

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
T. +49 201 87445 0
F. +49 201 87445 45
office@fcp-ibu.de
www.fcp-ibu.de

Auftraggeber: **MV Mannheimer Verkehr GmbH**

Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Objekt: Mannheim Glückstein-Quartier

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung**
Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Auftrag-Nr.: 22-7068/1

Erstfassung: 20.02.2024

Umfang: 32 Dokumentseiten inkl. Verzeichnisse und Deckblatt
158 Anlagenseiten

Bearbeitet:
Essen, den 20.02.2024

Geprüft und freigegeben:
Essen, den 20.02.2024

FCP IBU GmbH
20.02.2024
Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
0201-87445-0

FCP IBU GmbH
20.02.2024
Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
0201-87445-0

M. Sc. Lukas Böhm
Hannah Unruh

Dr.-Ing. Alexander Martha

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeitet	Freigegeben	Bemerkungen
a	23.07.2024	BöL	MtA	Begründung Anwendbarkeit der 16. BImSchV ergänzt (Seite: 1) Redaktionelle Anpassungen

ZUSAMMENFASSUNG

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH plant im Namen und im Auftrag der MV Mannheimer Verkehr GmbH den Neubau einer zweigleisigen Stadtbahnstrecke südlich des Mannheimer Hauptbahnhofs im Glückstein-Quartier inkl. des Neubaus von vier Haltestellen. Die ca. 1,9 km lange Neubaustrecke bildet den Lückenschluss zwischen dem Victoria Turm und dem Campus der Hochschule Mannheim [U1].

Bei dem Projekt handelt es sich um den Neubau eines Schienenweges. Damit ist für die Beurteilung der Schallimmissionen die 16. BImSchV entsprechend § 1 anwendbar. In den Anschlussbereichen an die Bestandsgleise sowie für den Umbau der Straßenanlagen ist zu prüfen, ob gemäß der 16. BImSchV eine wesentliche Änderung vorliegt.

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass der Neubau der Stadtbahntrasse im Glückstein-Quartier schalltechnisch kritisch ist und zu Ansprüchen auf Lärmvorsorge dem Grunde nach führt.

In Abschnitt 7.4 werden die Gebäude zusammenfassend dargestellt, bei denen nach der 16. BImSchV durch den Schienenverkehr ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach entsteht.

Es tritt keine wesentliche Änderung der Immissionssituation bezüglich des Straßenverkehrs ein. Für die Abwägung der Gesamtlärmbelastung, werden die Immissionen des Straßenverkehrs dennoch berechnet.

Zusätzlich zu der geplanten Straßenbahn befinden sich in unmittelbarer Nähe des Plangebiets Gleise der DB Netze. Das Betriebsprogramm wird für die Bestimmung des Beurteilungspegels für den Gesamtverkehrslärm berücksichtigt.

In Abschnitt 7.4 werden die Gebäude zusammenfassend dargestellt, bei denen sich eine kritische Pegeländerung des Gesamtlärms ergibt.

In Abschnitt 8 werden mögliche Maßnahmen diskutiert.

VERWEISE

- [1] 16. BImSchV, *16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - Verkehrslärmschutzverordnung*, 1990, Stand 04.11.2020.
- [2] BauNVO, *Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO)*, 2023.
- [3] AVV-Baulärm, *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschemissionen*, 1970.
- [4] DIN EN 61672-1:2014-07, *Elektroakustik-Schallpegelmesser-Teil 1: Anforderungen*, Juni 2014.
- [5] Eisenbahn Bundesamt, *Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen - Teil VI: Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr*, Dezember 2012.
- [6] Schall 03, *Anlage 2 (zu § 4) der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)*, Stand 2014.
- [7] Bundesverwaltungsgericht, *Kleingartengebiete: 4 B 230.91*, Beschluss vom 17. März 1992.
- [8] Bundesverwaltungsgericht, *Wochenendhausgebiete: 4 B 170/93*, Beschluss vom 20. Oktober 1993.
- [9] Oberverwaltungsgericht Lüneburg, *Campingplatzgebiete*, 1993.
- [10] Bundesverwaltungsgericht, *Parkanlagen und Freizeiteinrichtungen im Außenbereich: 3 A 17.15*, Urteil vom 13.12.2018.
- [11] VLärmSchR 97, *Richtlinie für Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes*, 1997.
- [12] Verwaltungsgerichtshof München, *22 A 02.40013*, Urteil vom 25.02.2003.

- [13] Bundesverwaltungsgericht, *Gebäude außerhalb des Plangebiets*: 9 A 22.18, Urteil vom 10. April 2019.
- [14] Bundesverwaltungsgericht, *Trassenbezogener Schienenweg*: 9 A 67/03, Urteil vom 10. November 2004.
- [15] RLS-19, *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen*, 2019.
- [16] 24. BImSchV, 24. *Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung)*, 1997, Stand 23.09.1997.
- [17] 32. BImSchV, 32. *Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung)*, 2002, Stand 27.07.2021.

INHALTSVERZEICHNIS

Änderungsindex.....	ii
Zusammenfassung	iii
Verweise.....	iv
1 Aufgabenstellung	1
2 Grundlagen.....	2
2.1 Planungsunterlagen	2
2.2 Lage und Gebietsausweisung	3
2.3 Gleisoberbau	5
2.4 Zulässige Höchstgeschwindigkeit	5
2.5 Fahrplansituation.....	5
3 Immissionskennwerte	7
3.1 Luftschallimmissionen	7
4 Beurteilungskriterien	8
4.1 Grundlage für die Beurteilung.....	8
4.2 Grenzwerte der 16. BImSchV	10
4.3 Beurteilung der Gesamtbelastung	11
4.4 Ausdehnung des Beurteilungsbereiches.....	11
4.5 Trassenbezogene Definition des Schienenweges (gemeinsamer Verkehrsweg) ..	12
5 Rechenverfahren	13
6 Immissionsberechnung	14
6.1 Berechnungsvarianten und Paramter	14
6.2 Schienenverkehr	15
6.3 Strassenverkehr	17
6.4 Eisenbahn	18
7 Ergebnisse und Beurteilung	19
7.1 Schienenverkehr	19
7.2 Strassenverkehr	19
7.3 Gesamtverkehr Strasse und Strassenbahn	20

7.4	Zusammenfassung der Lärmvorsorgeansprüche.....	21
8	Maßnahmen	22
9	Schlussbemerkung	24
10	Anlagen.....	25

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH plant im Namen und im Auftrag der MV Mannheimer Verkehr GmbH den Neubau einer zweigleisigen Stadtbahnstrecke südlich des Mannheimer Hauptbahnhofs im Glückstein-Quartier inkl. des Neubaus von vier Haltestellen. Die ca. 1,9 km lange Neubaustrecke bildet den Lückenschluss zwischen dem Victoria Turm und dem Campus der Hochschule Mannheim [U1].

Bei dem Projekt handelt es sich um den Neubau eines Schienenweges. Damit ist für die Beurteilung der Schallimmissionen die 16. BImSchV entsprechend § 1 anwendbar. In den Anschlussbereichen an die Bestandsgleise sowie für den Umbau der Straßenanlagen ist zu prüfen, ob gemäß der 16. BImSchV eine wesentliche Änderung vorliegt.

Die FCP IBU GmbH wurde nun beauftragt, die Auswirkungen der baulichen Veränderung auf die zukünftige Immissionssituation zu untersuchen und zu bewerten. Dem vorliegenden Bericht sind die Ergebnisse der Schalltechnischen Beurteilung während des Bahnbetriebes zu entnehmen. Erforderliche Maßnahmen zur Reduzierung der Schallimmissionen durch die neue Trasse werden beschrieben.

2 GRUNDLAGEN

2.1 PLANUNGSUNTERLAGEN

Die folgenden Unterlagen wurden für die schalltechnische Untersuchung herangezogen:

- [U1] Angebotsanfrage der Schwingungs- und Schalltechnischen Stellungnahme im Genehmigungsverfahren Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen
RNV, Stand: 10.06.2022
- [U2] Gebietseinstufung durch Bebauungspläne der Stadt Mannheim
- a. Nr. 42.20 – Postspitze (08.10.2018)
 - b. Nr. 42.8 Teil 1 – Gebiet zwischen Tattersallstr. Bzw. Heinrich-Lanz-Str., Schwetzingen Str., Kopernikusstr. Und Bundesbahn (06.12.1965)
 - c. Nr. 42.8 Teil 2 – Gebiet zwischen Kopernikusstr. Schwetzingen Str. Viehhofstr., Möhlstr. Und Bundesbahn (06.12.1965)
 - d. Nr. 42.18 – Postquadrat (01.09.2016)
 - e. Nr. 43.9 – Gebiet an der Windeckstr. Und Speyerer Str. (25.09.1964)
 - f. Nr. 43.10 – Gebiet zwischen neuer Planstr., Meerfeldstr., Gontardstr. Und der Südtangente (B36) (24.04.1987)
 - g. Nr. 43.19.1 – Glückstein-Quartier (13.08.2015)
 - h. Nr. 43.20 – Heinrich – Lanz – Carré (02.08.2007)
 - i. Nr. 83.12 – Änderung und Feststellung von Bau- und Straßenfluchten an der Neckarauer Str. zwischen Speyerer Str. und Herrlachstr. Und an der Hasenackerstr. (13.04.1961)
 - j. Nr. 83.54 – Bildungscampus und Gewerbepark Neckarauer Str. – Teilbereich Campus und Gewerbe (01.02.2015)
- [U3] Lagepläne M016 – Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen, Blatt 1 bis 5, Stand 06.2023
- [U4] Daten zu den Stadtbahnen
übermittelt am: 14.08.2023
- [U5] Straßenverkehrszahlen (Verkehrsprognose 2030)
übermittelt am: 11.01.2023

[U6] Verkehrszahlen der DB

(Querschnitt aus dem Projekt Betriebshof Möhlstraße, 20-7030)

übermittelt am: 25.10.2021

2.2 LAGE UND GEBIETSAUSWEISUNG

Die neue Trasse soll von der bestehenden Strecke Mannheim Hbf – Neckarau West (Linie 3) am Lindenhofplatz abzweigen und an die Strecke Tattersall – Rheinau Bf. (Linien 1 und 8) im Bereich der Haltestelle Hochschule anknüpfen. Die Gesamtlänge der neuen Trasse beträgt rund 1,9 km (Doppelgleis). Der Gleisabstand beträgt 3,85 m, um die Fahrleitung mit Mittelmasten herzustellen [U1].

Die bestehende Stadtbahnhaltestelle Lindenhofplatz soll näher an den Victoria Turm bzw. Hauptbahnhof verlegt werden, so dass östlich der neuen Haltestelle die Abzweigung der neuen Trasse durch das Glückstein-Quartier hergestellt werden kann. Die bestehende Haltestelle Lindenhofplatz der heutigen Linie 3 geht dann in einer mit der neuen Trasse gemeinsamen Haltestelle (voraussichtlich Hauptbahnhof Süd) auf. Neben der neuen Haltestelle Hauptbahnhof Süd sind drei weitere Haltestellen im Verlauf der neuen Trasse geplant [U1]:

- In der Glückstein-Allee Abzweig Windeckstraße
- In der John-Deere-Straße
- In der Paul-Wittsack-Straße am Campus der Hochschule Mannheim

Für die Bearbeitung wurden Bebauungspläne der Stadt Mannheim [U2] herangezogen. Die Bebauungspläne decken nicht den gesamten Planbereich ab, sodass für die verbleibenden Bereiche eine gutachterliche Einstufung der Flächennutzung auf Grundlage der durchgeführten Ortsbegehung vom 23.11.2022 erfolgt.

Eine Übersicht über den Planbereich ist in Anlage-Nr. 1.1 dargestellt [U1].

Eine Übersicht über die Gebietseinstufung ist in Anlage-Nr. 1.2 dargestellt [U2].

Eine Übersicht der Gleisachsen im Prognose-Nullfall und im Prognose-Planfall ist zusammen mit den Immissionsorten in Anlage-Nr. 1.3 dargestellt [U3].

Die Übertragung der Gebietseinstufung aus Anlage-Nr. 1.2 auf die 16. BImSchV [1] erfolgt nach Tabelle 1.

Kürzel, § BauNVO [2]	Gebietszuordnung	
	16. BImSchV [1]	AVV Baulärm [3]
GE, GI §§8, 9	Gewerbegebiete	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind
		Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind
MD, MDW, MI, MU, MK §§5, 5a, 6, 6a, 7	Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete und Urbane Gebiete	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
WS, WR, WA, WB §§ 2, 3, 4, 4a	Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
		Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind
SO §11 u. A.	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Tabelle 1: Gebietseinstufung in Anlehnung an die Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm und Zuordnung zur BauNVO [2]

2.3 GLEISOBERBAU

Die geplante Trasse verläuft in der Glückstein-Allee als besonderer Bahnkörper (Rasengleis) in Mittellage. Die Knotenpunkte Gontardstraße, Windeckstraße und Landteilstraße werden straßenbündig gequert. Als Oberbau werden Rillenschienen mit Asphalteindeckung verwendet. Der weitere Verlauf der Trasse erfolgt straßenbündig bis zum Neckarauer Übergang [U1], [U3].

Eine Übersicht der Oberbauformen für die verschiedenen Gleisabschnitte ist in Anlage-Nr. 1.4 dargestellt.

2.4 ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

Die Fahrzeuggeschwindigkeit der Stadtbahnen wird im Haltestellenbereich mit 30 km/h und außerhalb der Haltestelle 50 km/h angesetzt.

2.5 FAHRPLANSITUATION

Die Anzahl der Fahrten ergibt sich nach [U4] entsprechend Tabelle 2.

Die Fahrten in den genannten Zeiträumen Tag und Nacht werden entsprechend der Beurteilungszeiträume der 16 BlmSchV [1] (vgl. Kapitel 4.2) aufgelistet

Prognose-Fall	Fahrtrichtung Schönau		Fahrtrichtung Rheinau	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Prognose-Nullfall	93	11	92	17
Prognose-Planfall	93	11	92	17

Tabelle 2: Fahrplandaten Linie 1 nach [U4]

Prognose-Fall	Fahrtrichtung Sandhofen		Fahrtrichtung Rheingoldhalle	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Prognose-Nullfall	92	15	92	13
Prognose-Planfall	92	15	92	13

Tabelle 3: Fahrplandaten Linie 3 nach [U4]

Prognose-Fall	Fahrtrichtung Benjamin-Franklin		Fahrtrichtung Rheinau Karlsplatz	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Prognose-Nullfall	–	–	–	–
Prognose-Planfall	43	1	43	1

Tabelle 4: Fahrplandaten Linie 6a nach [U4]

Prognose-Fall	Fahrtrichtung Oppau		Fahrtrichtung Rheinau		Fahrtrichtung Ludwigshafen	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Prognose-Nullfall	4	0	4	0	–	–
Prognose-Planfall	–	–	–	–	16	0

Tabelle 5: Fahrplandaten Linie 8 nach [U4]

3 IMMISSIONSKENNWERTE

3.1 LUFTSCHALLIMMISSIONEN

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck p_0 bezogene logarithmierte Schallwechseldruck p bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_p = 20 \lg p / p_0 \text{ [dB] mit} \quad (1)$$

p [N/m²] Effektivwert des Schalldrucks

$p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$ [N/m²] Bezugsschalldruck

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung nach DIN EN 61672-1 [4] angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel L_{AF} (F : Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallemissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel L_R heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Verfahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

4 BEURTEILUNGSKRITERIEN

4.1 GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

Grundlage für die Beurteilung von Verkehrsimmissionen bildet die 16. BImSchV [1] welche anzuwenden ist, wenn eine öffentliche Straße oder ein Schienenweg der Eisenbahnen und Straßenbahnen neu gebaut oder wesentlich geändert werden.

Größtenteils liegt hier der Neubau eines Verkehrsweges vor, im Neubaubereich gelten somit die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

Liegt durch die geplanten Baumaßnahmen eine Änderung des Verkehrsweges vor, muss demnach eine Prüfung erfolgen, ob die Änderung als wesentlich zu betrachten ist. Eine Änderung ist nach der 16. BImSchV dann wesentlich, wenn:

- *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird, oder*
- *durch einen erheblichen Baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) erhöht wird.*

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird. Dies gilt nicht in Gewerbegebieten. [1]

Gemäß des Umweltleitfadens des Eisenbahn Bundesamtes (EBA) [5] verdeutlicht Abbildung 1 den sich aus den §§ 1 und 2 der 16. BImSchV ergebenden und zuvor zusammengefassten Ablauf der Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche. Die dabei anzuwendenden Rundungsvorschriften ergeben sich unmittelbar aus der Anlage 2 zu § 3 der 16. BImSchV (Schall 03 [6]). Danach sind Beurteilungspegel auf ganze dB (A) aufzurunden. Im Falle der Prüfung auf wesentliche Änderung bei einem erheblichen baulichen Eingriff ist erst die Differenz des Beurteilungspegels aufzurunden.

Zunächst ist festzustellen, ob es sich bei den Baumaßnahmen in diesem Abschnitt um eine wesentliche Änderung im Sinn von § 1 Absatz 1 Satz 2 der 16. BImSchV handelt. Eine Voraussetzung für eine wesentliche Änderung ist im ersten Schritt immer eine Pegelerhöhung zwischen der Umsetzung der Maßnahme (Prognose-Planfall) und dem Ausbleiben der Baumaßnahme (Prognose-Nullfall).

Wenn die Pegelerhöhung durch die Baumaßnahme mindestens 3 dB beträgt, handelt es sich in jedem Fall um eine wesentliche Änderung.

Wenn die Pegeldifferenz kleiner als 3 dB ist, werden folgende Punkte geprüft:

- Beträgt der Pegel mit Baumaßnahme mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht?
- Befinden sich die Immissionsorte in einem Gewerbegebiet?
- Beträgt der Pegel ohne Baumaßnahme weniger als 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht?

Eine Pegelerhöhung durch einen allgemeine Verkehrsänderung ist in dieser Betrachtung nicht zu berücksichtigen.

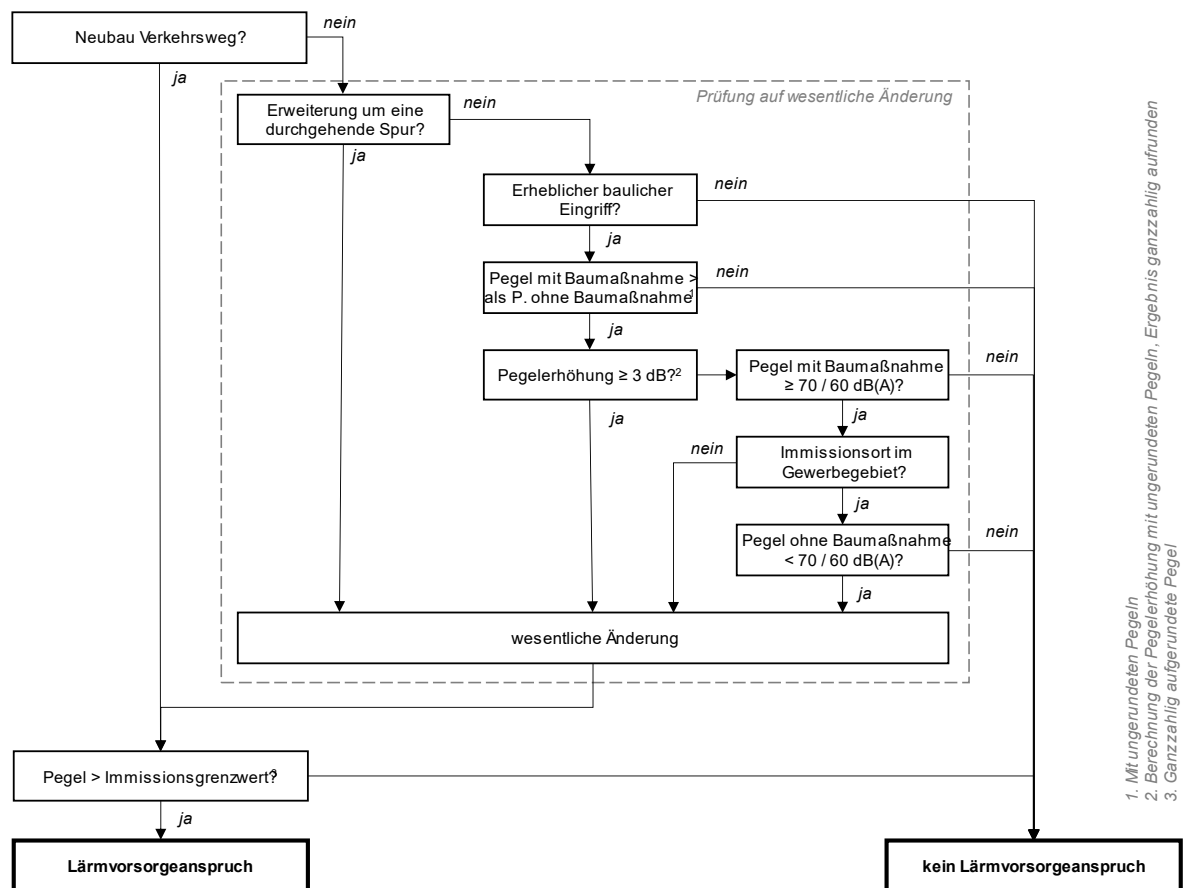


Abbildung 1: Ablaufschema zur Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche nach der 16. BImSchV [1] in Anlehnung an den EBA-Umweltleitfaden [5]

4.2 GRENZWERTE DER 16. BImSCHV

Für den Bau oder die wesentliche Änderung eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV [1] folgende Immissionsgrenzwerte:

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiet und Mischgebiete und urbane Gebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Tabelle 6: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV [1]

Bei unbeplanten, bebauten Gebieten werden die Kriterien der BauNVO [2] zur Beurteilung der Schutzbedürftigkeit herangezogen. Für Sondergebiete nach § 10 BauNVO haben sich in der Verwaltungspraxis, durch Verwaltungsgerichtsentscheidungen [7], [8] und [9], die in Tabelle 7 dargestellten Immissionsgrenzwerte durchgesetzt.

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Kleingartengebiete (Kern-, Dorf- und Mischgebiete)	64	-
Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete, Campingplatzgebiete (Kern-, Dorf- und Mischgebiete)	64	54

Tabelle 7: Immissionsgrenzwerte für Sondergebiete, die der Erholung dienen

Für Parkanlagen, Erholungswälder, Sport- und Grünflächen, Friedhöfe oder ähnliche Flächen muss der Anspruch auf Lärmschutz nach der 16. BImSchV geprüft werden [10]. Sollte die 16. BImSchV auf derartige Anlagen anzuwenden sein, auch soweit sie für Erholung, Freizeit und Sport genutzt werden, müssten diese Nutzungen jedoch nicht weitergehend geschützt werden als Wohnungen im Außenbereich mit den ihnen zugeordneten Außenwohnbereichen [10]. Das Wohnen im Außenbereich wird nur nach den für Kern-, Dorf- und Mischgebiete geltenden Immissionsgrenzwerten geschützt; der Beurteilungspegel darf am Tag 64 dB(A), in der Nacht 54 dB(A) nicht überschreiten.

Die beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr (16 h) bzw. 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 h) in § 3 festgelegt.

4.3 BEURTEILUNG DER GESAMTBELASTUNG

Die Beurteilung der Gesamtbelastung, hier die Summe der Immissionspegel unterschiedlicher Verkehre auf Straße und Schiene, erfolgt bei sich überschneidenden Einwirkungsbereichen verschiedener Verkehrswege.

Für eine Beurteilung der Gesamtbelastung ist derzeit von folgenden Werten auszugehen: 70 dB(A) tagsüber und 60 dB(A) nachts. In der allgemeinen Rechtsprechung wird hier die Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums gesehen.

Wird durch eine Planung das erstmalige Erreichen der gesundheitsgefährdenden Pegel oder die weitere Zunahme gesundheitsgefährdender Pegel bewirkt, so tritt eine kritische Pegeländerung ein. Diese kann zum Anspruch auf Schallschutz führen. Eine eindeutige gesetzliche Regelung zur Beurteilung derartiger Pegelzunahmen existiert nicht. Im Folgenden werden Pegelzunahmen $> 0,1$ dB(A) bei Beurteilungspegeln $\geq 70/60$ dB(A) als kritische Pegeländerung ausgewiesen. Pegelzunahmen $\leq 0,1$ dB(A) werden im Rahmen dieses Gutachtens als nicht relevant angesehen, da diese im Rahmen von Rechenungenauigkeiten liegen.

4.4 AUSDEHNUNG DES BEURTEILUNGSBEREICHES

Dem EBA Umweltleitfaden Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus dem Schienenverkehr [5] ist folgendes zu entnehmen:

Bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche ist es nicht ausreichend, die Beurteilungspegel nur unter der Berücksichtigung der vom Bauabschnitt ausgehenden Emissionen zu ermitteln und dabei die Emissionen der übrigen vorhandenen Strecke mit „Null“ anzusetzen (sog. „Baugrubenmodell“. Bei einer solchen Vorgehensweise werden unter anderem Lärmschutzansprüche am Ende des Bauabschnitts „abgeschnitten“, obwohl sich hier Gebäude innerhalb des Bereichs der Baumaßnahme befinden.

Um zu vermeiden, dass für Gebäude unterschiedliche Schutzansprüche entstehen, je nachdem, ob sie sich in der Mitte oder kurz vor dem Ende des Bauabschnitts befinden, sind bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche die Beurteilungspegel folgendermaßen zu ermitteln (vgl. VLärmSchR 97 [11] und Verwaltungsgerichtshof München [12]):

Für Gebäude **innerhalb des Bauabschnitts** (Neubauabschnitt bzw. Abschnitt des erheblichen baulichen Eingriffs (vgl. auch Ziffer 2.2.3.1 des EBA-Umweltleitfadens):

Berücksichtigung der Emissionen aus dem Bauabschnitt und der angrenzenden vorhandenen baulich nicht geänderten Strecke.

Für Gebäude **außerhalb des Bauabschnitts** erfolgt eine Berücksichtigung der Emissionen, im Rahmen der Beurteilung nach der 16. BImSchV, ausschließlich aus dem Bauabschnitt. Für eine allgemeine Abwägung werden bei der Gesamtlärmbetrachtung die Emissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnittes berücksichtigt [13].

4.5 TRASSENBEZOGENE DEFINITION DES SCHIENENWEGES (GEMEINSAMER VERKEHRSWEG)

Der Begriff des Schienenweges in § 1 der 16. BImSchV ist nicht funktions-, sondern trassenbezogen zu verstehen (Bundesverwaltungsgericht [14]). Entscheidend dabei ist das räumliche Erscheinungsbild der Gleisanlagen im Gelände unter Berücksichtigung der konkreten örtlichen Gegebenheiten. Zur Begründung verweist das Gericht auf die immissionsrechtliche Zielsetzung des § 1 der 16. BImSchV. In enger Parallellage verlaufende Gleisanlagen treten für die Anwohner als einheitliche Störquelle in Erscheinung. Die Verkehrsfunktion der einzelnen Gleise ist dabei ohne (wesentliche) Bedeutung.

5 RECHENVERFAHREN

Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.03.2021 wurde festgelegt, dass die Schallimmissionen des Straßenverkehrs nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 [15] zu ermitteln sind.

Die Anlage 2 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen. Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.01.2015 wurde das Rechenverfahren der Schall 03 [6] als Regelverfahren für die Ermittlung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen festgelegt.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die folgend aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein:

Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung		
Emissionspegel		Schallausbreitung
Schiene	Straße	
Fahrzeuggattung, Anzahl der Achsen, Anzahl der Fahrzeuge, Fahrzeuggeschwindigkeit, Fahrbahnart, Schallminderung am Gleis, Brücken, Kurven.	Anzahl der Fahrzeuge, Lkw-Anteil, zul. Geschwindigkeit, Straßenoberfläche, Steigung/Gefälle, lichtzeichengeregelte, Kreuzungen/Einmündungen.	Abstandssituation, Reflexion, Abschirmung.

Tabelle 8: Parameter zur Immissionsberechnung nach 16. BImSchV [1] bzw. RLS 19 [15] /SCHALL 03 [6]

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung der zu dem Zeitpunkt aktuellen Version (Wartungsvertrag) des Programms CadnaA der Softwarefirma DataKustik GmbH, nach dem Teilstückverfahren gemäß SCHALL 03 – Ausgabe 2014 - und RLS 19. Die Konformitätserklärung und das Prüfprotokoll für die zu verwendenden Version des Berechnungsprogramms liegen vor.

6 IMMISSIONSBERECHNUNG

6.1 BERECHNUNGSVARIANTEN UND PARAMETER

Die Beurteilung der Immissionen nach 16. BImSchV [1] und die Darstellung der Gesamtimmissionen erfordern in der Regel folgende Berechnungsvarianten:

Immissionen aus Schienenverkehr Prognose-Nullfall	→ SCH0
Immissionen aus Straßenverkehr Prognose-Nullfall	→ STR
Immissionen aus Schienenverkehr Prognose-Planfall	→ SCH1
Immissionen aus Straßenverkehr Prognose-Planfall	→ STR
Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH0 + STR) Prognose-Nullfall	→ GES0
Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH1 + STR) Prognose-Planfall	→ GES1

*) Der Prognose-Nullfall entspricht der Bestandssituation unter Berücksichtigung der Entwicklung der Straßenverkehrszahlen

Es handelt sich bei der betrachteten Baumaßnahme zu großen Teilen um einen Neubau, sodass der Prognose-Nullfall für eine Überprüfung auf eine wesentliche Änderung in diesen Bereichen nicht erforderlich ist.

In den Randbereichen an den Anschlüssen an die Bestandsstrecken wird der Prognose-Nullfall für eine Überprüfung auf eine wesentliche Änderung herangezogen.

Der Prognose-Planfall stellt die geplante bauliche Situation unter Verwendung der prognostizierten Verkehrszahlen dar.

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen,
- das zu betrachtende Gebiet wird als eben angesetzt,
- Berechnung der 3. Reflexion für Schienenverkehr,
- Berechnung der 2. Reflexion für Straßenverkehr zuzüglich Zuschlag D_{refl} für Mehrfachreflexion zwischen den gegenüberliegenden Gebäudefronten,
- die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig 3,5 m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. 2,8 m je Obergeschoss (OG) für Neubau und entsprechend 4,2 m und 3,5 m für Altbauten.

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

6.2 SCHIENENVERKEHR

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Folgende Parameter fließen u.a. in die Berechnung ein bzw. werden bei der Berechnung entsprechend berücksichtigt:

- Rollgeräusche (abhängig von Bremsbauart und Achsenanzahl), Fahrgeräusche, Aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und Antriebsgeräusche;
- Anzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit;
- Bezugsanzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit;
- Geschwindigkeit [km/h] (zulässige fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. zulässige Streckengeschwindigkeit);
- Pegelkorrekturen für Fahrbahnart und Fahrfläche;
- Pegelkorrekturen für Brücken und die Auffälligkeit von Geräuschen (z. B. Kurvengeräusche, Bremsgeräusche usw.).

Die vollständige Formel zur Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr ist dem Abschnitt 3.2 der Anlage 2 16. BImSchV. zu entnehmen.

Der Gesamtschallleistungspegel L_{WTA} [dB] des Zuges ergibt sich dann aus der energetischen Summation aller Teilquellen und Oktavpegel.

Die Strecke wird im Regelbetrieb von den in Tabelle 9 aufgelisteten Fahrzeugen befahren [U4].

Fahrzeugkategorie	Bezugszahl der Achsen je Zug
Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	8

Tabelle 9: Fahrzeugarten

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV [6] heißt es:

"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als $v = 50$ km/h, wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von $v = 50$ km/h gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:

- *Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter*
- *Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter*

- *Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter*

Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft $v < 30$ km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Streckenabschnitte mit $r > 200$ m und Bereiche ohne Weichen, Haltestellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von $v = 30$ km/h gerechnet."

Die angesetzte Fahrzeuggeschwindigkeit der Straßenbahnen beträgt 30 km/h im Haltestellenbereich und außerhalb der Haltestelle 50 km/h. Insofern ist für den Prognose-Planfall mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h auf der ganzen Strecke zu rechnen.

Zusätzlich ist ein Zuschlag von $K = 4$ dB für Gleisradien $R < 200$ m anzusetzen, wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen (Behandlungsmaßnahmen am Schienenkopf oder Radabsorber) vorgesehen sind. Die Gleisbögen im Bereich der Baumaßnahme weisen teilweise Radien kleiner 200 m auf. Der Zuschlag $K = 4$ dB in entsprechenden Streckenabschnitten ist zu berücksichtigen.

Die Anzahl der Fahrten für die Stadtbahn ergibt sich für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall entsprechend Abschnitt 2.5.

Die für die Immissionsberechnung relevanten Schallleistungspegel werden nach dem zuvor beschriebenen Vorgehen bestimmt. Die Emissionspegel der einzelnen Gleisabschnitte sind in Anlage-Nr. 1.5 dargestellt.

6.3 STRASSENVERKEHR

Die Berechnung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung, der sich aus der Verkehrsstärke, den Fahrzeuggeschwindigkeiten und dem Typ der Straßendeckschicht (Fahrbahnart) ergibt. Zusätzlich werden Zuschläge für die Längsneigung der Straße, für Mehrfachreflexionen und für Störwirkungen von lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten und Kreisverkehren berücksichtigt. Die Details zur Ermittlung des Emissionspegels sind den Rechenfunktionen der RLS 19 [15] zu entnehmen und werden im Rechenprogramm zur Ermittlung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs entsprechend umgesetzt.

Folgende Grundlagen wurden bei der Ermittlung des Emissionspegels berücksichtigt:

- Straßendeckschichttyp: nicht geriffelter Gussasphalt
- Längsneigung der Straßen im Bereich - 6 bis +2%
- zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h mit teilweise 30 km/h Abschnitten
- vorgegebene Verkehrszahlen [U5]
- Lichtzeichenanlagen an Knotenpunkten

Nach RLS 19 sind für Knotenpunkte entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen. Hiermit soll die erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche berücksichtigt werden.

Die Knotenpunktkorrektur ergibt sich in Abhängigkeit von der Entfernung zwischen zu betrachtendem Immissionspunkt und nächstgelegenen Knotenpunkt sowie vom Knotenpunkttyp und wird im Rechenprogramm automatisch ermittelt.

Eine Übersicht der Straßenachsen im Prognose-Nullfall und im Prognose-Planfall ist zusammen mit den Immissionsorten in Anlage-Nr. 1.6 dargestellt [U3].

In Anlage-Nr. 1.7 sind die für die Berechnungen der Straße berücksichtigten Emissionsparameter (DTV-Werte, LKW-Anteile, Oberflächen, zulässigen Geschwindigkeiten, Mehrfachreflexionszuschläge) sowie die daraus resultierenden Schallleistungspegel für die verschiedenen Straßenabschnitte tabellarisch dargestellt [U5].

6.4 EISENBAHN

Zusätzlich zu der geplanten Straßenbahn befinden sich in unmittelbarer Nähe des Plangebiets Gleise der DB Netze. Es handelt sich um von dem Vorhaben getrennte Verkehrswege.

Das Betriebsprogramm der Strecken 4000, 4002, 4003, 4004, 4010, 4020, 4030 und 4080 [U6] wird für die Bestimmung des Beurteilungspegels für den Gesamtverkehrslärm berücksichtigt.

Das Betriebsprogramm wurde von dem Querschnitt im östlichen Teil der Strecke in der Nähe des Betriebshofes in der Möhlstraße auf die fortlaufenden Gleise durchgängig angenommen.

Die Emissionsparameter sind in Anlage-Nr. 1.5 zusammen mit den Emissionsparametern der Stadtbahntrasse dargestellt.

7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

7.1 SCHIENENVERKEHR

In den Anschlussbereichen an die bestehenden Gleisanlagen (sowohl am Victoria Turm als auch an dem Campus der Hochschule Mannheim) findet ein Umbau der Gleisanlage statt. In diesen Bereichen ist aufgrund der baulichen Maßnahme für die neue Gleisanlage ist zu prüfen, ob in Zukunft eine wesentliche Änderung der Immissionssituation bezüglich des Schienenverkehrs eintritt.

Im Rest des Plangebiets handelt es sich bei der Maßnahme und einen Neubau einer Gleisanlage. Für die Gebäude im Neubaubereich gelten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [1].

Die Immissionsorte, die zugehörigen Immissionsgrenzwerte sowie deren Zuordnung im Baubereich (innerhalb/außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich/Neubaubereich) sind den Tabellen der Anlage-Nr. 2 zu entnehmen. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr sind den Tabellen der Anlage-Nr. 3 zu entnehmen.

In Abschnitt 7.4 werden die Gebäude zusammenfassend dargestellt, bei denen nach der 16. BImSchV durch den Schienenverkehr ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach entsteht. Für eine Auflösung nach Etagen und Immissionspunkten können die detaillierten Ergebnisse in Anlage-Nr. 3 eingesehen werden.

An allen übrigen Immissionsorten werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten.

7.2 STRASSENVERKEHR

Es sind keine Änderungen für die Emissionssituation zwischen dem Prognose-Nullfall und dem Prognose-Planfall vorgesehen. Die Straßenachsen werden nicht verschoben und die Verkehrszahlen sind für beide Planfälle identisch angesetzt, da die Zunahme der Verkehrsmenge auch ohne den Neubau der Gleistrasse stattfinden würde.

Es tritt keine wesentliche Änderung der Immissionssituation bezüglich des Straßenverkehrs ein. Für die Abwägung der Gesamtlärmbelastung, werden die Immissionen des Straßenverkehrs dennoch berechnet.

Die Fahrspuren sind gemäß der Berechnungsvorschrift RLS-19 [15] zu betrachten. Die Beurteilungspegel sind den Tabellen der Anlage-Nr. 4 zu entnehmen.

7.3 GESAMTVERKEHR STRASSE UND STRASSENBAHN

Die energetische Addition der Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr (inkl. der Immissionen durch die Gleisanlagen der deutschen Bahn) ergibt die in der Anlage-Nr. 5 gezeigten Gesamt-Beurteilungspegel sowie die zugehörigen Differenzpegel GES1 - GES0. Die Differenzpegel liegen zwischen +4,4 dB(A) und –0,2 dB(A) tagsüber und zwischen +2,2 dB(A) und –0,5 dB(A) nachts.

Eine Zunahme der Immissionspegel um mehr als 0,1 dB(A) mit gleichzeitiger Überschreitung der Werte von 70 dB(A) am Tage bzw. 60 dB(A) in der Nacht wird als kritische Pegeländerung bezeichnet.

In Abschnitt 7.4 werden die Gebäude zusammenfassend dargestellt, bei denen sich eine kritische Pegeländerung des Gesamtlärms ergibt. Für eine Auflösung nach Etagen und Immissionspunkten können die detaillierten Ergebnisse in Anlage-Nr. 5 eingesehen werden.

Die Berechnungen der Gesamtimmissionen wurden im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der geplanten Baumaßnahme durchgeführt, eine Beurteilung der Ergebnisse gemäß 16. BImSchV erfolgt nicht.

7.4 ZUSAMMENFASSUNG DER LÄRMVORSORGEANSPRÜCHE

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Lärmvorsorge durch Schienenverkehr (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Victoria-Turm	2				x
	7		x		
Carl-Metz-Straße	2		x		
Glücksteinallee	1a		x		
Gontardstraße	44			x	
John-Deere-Straße	70a				x
Lindenhofplatz	3		x		
	4		x		
Neckarauer Straße	206			x	x
Oskar-Meixner-Straße	4			x	
Paul-Wittsack-Straße	10F				x
	92				x
Rheindammstraße	1	x	x		x
	3		x		
	6	x	x		
	8	x	x		
	10	x	x		
	12		x		
	14		x		
Speyerer Straße	2	x	x	x	x

Tabelle 10: Zusammenfassung der Lärmvorsorgeansprüche

Es ist zu bedenken, dass einige der betroffenen Gebäude zu Gewerbebezwecken genutzt werden. Ein Anspruch auf Lärmvorsorge in der Nacht wird dort voraussichtlich im Rahmen der Prüfung auf passiven Schallschutz nach 24. BImSchV [16] entfallen.

8 MAßNAHMEN

Sofern die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [1] nicht eingehalten werden, sind Schutzmaßnahmen anzuordnen. Dies ist für die in Tabelle 10 aufgelisteten Gebäude der Fall (siehe Abschnitt 7.4). Der Gesetzgeber hat vorgesehen, dass aktive Schallschutzmaßnahmen gegenüber passiven Schallschutzmaßnahmen zu bevorzugen sind.

Als aktive Schallschutzmaßnahme kann die Wahl des Oberbaus angesehen werden. Wird anstelle des Schotteroberbaus ein Rasengleis angeordnet, tritt eine schallpegelmindernde Wirkung ein. Der Schotteroberbau erzeugt weniger Schallemissionen als straßenbündige Bahnkörper. Rasengleis und Schotteroberbau lassen sich allerdings nicht in Bereichen einbauen, die auch vom Kfz-Verkehr befahren werden.

Es wurden bereits besondere Bahnkörper mit einem Rasengleis geplant (siehe Anlage-Nr. 1.4). Insofern werden in den möglichen Bereichen bereits schalltechnisch günstige Oberbauvarianten vorgesehen.

Eine weitere Form des aktiven Schallschutzes wäre die Anordnung von Schallschutzwänden neben den Gleisen. Bei der teilweise hohen innerstädtischen Blockrandbebauung nahe der geplanten Gleistrasse müsste eine Schallschutzwand besonders hoch ausgeführt werden, um einen ausreichenden Schallschutz in den obersten Stockwerken zu gewähren. Zudem wäre eine Schallschutzwand zwingend regelmäßig zu unterbrechen, um den Zugang zu Haltestellen und Querungen für den Fußgänger-, Rad- und Straßenverkehr zu gewährleisten. Es ist hier unzulässig, eine durchgehende Schallschutzwand auszuführen. Des Weiteren würde eine kleinstmögliche Ausführung der genannten Lücken in der Schallschutzwand zu schlechteren Sichtverhältnissen für das Fahrpersonal der Straßenbahnen führen, was in einer deutlichen Herabsetzung der Geschwindigkeit resultieren würde. Auf Grund der Lücken, wäre eine Schallschutzwand weniger wirksam und könnte den Schallschutz voraussichtlich nicht ausreichend gewährleisten. Zuletzt ist zu erwähnen, dass die Errichtung einer Schallschutzwand eine optische Trennung erzeugt, welche sich negativ auf das Stadtbild auswirken und weitere Betroffenheiten, z. B. durch Verschattung, erzeugen kann. Insgesamt ist der Bau einer Schallschutzwand daher als unverhältnismäßig anzusehen und wird daher hier nicht als aktive Maßnahme empfohlen.

In den Gleisbögen der Gleisanlage treten Kurvengeräusche auf, die eine Erhöhung der Schallimmissionen bewirken. Nach Anlage 2 zur 16. BImSchV [6] ist bei der Berechnung der Beurteilungspegel das Auftreten von Kurvengeräuschen in Abhängigkeit vom Bogenradius zu berücksichtigen. Der erforderliche Kurvengeräuschzuschlag $K = 4$ dB kann vermieden werden, wenn wirksame Schallminderungsmaßnahmen eingesetzt werden. Dieses können

Radabsorber am Fahrzeug und die Schienenkopfschmierung sein. Somit wird empfohlen, dies in der weiteren Planung zu berücksichtigen.

Durch den Einsatz von Schienenschmiereinrichtungen können die Immissionen deutlich reduziert werden. In Tabelle 11 sind die verbleibenden Gebäude dargestellt, bei denen nach umfangreicher Umsetzung von Schienenschmieranlagen an allen Kurven mit Radien < 200 m, vorbehaltlich der technischen Realisierbarkeit in allen untersuchten Bereichen, im Planungsumgriff Ansprüche auf Lärmvorsorge nach der 16. BImSchV oder kritische Pegeländerungen des Gesamtverkehrslärms verbleiben.

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Lärmvorsorge durch Schienenverkehr (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gontardstraße	44			x	
John-Deere-Straße	70a				x
Paul-Wittsack-Straße	10F				x
	92				x
Speyerer Straße	2		x	x	x

Tabelle 11: Zusammenfassung der Betroffenheiten nach Umsetzung von Schienenschmiereinrichtungen in Kurven mit Radien < 200 m

Das Gebäude Speyerer Straße 2 gehört zu der Hochschule Mannheim und wird daher nachts in der Regel nicht genutzt. Der verbleibende Anspruch auf Lärmvorsorge in diesem Objekt kommt daher nach der 24. BImSchV voraussichtlich nicht zum Tragen [16].

Wenn die untersuchten aktiven Schallschutzmaßnahmen im Projektgebiet im Sinne der Verhältnismäßigkeit so umgesetzt werden, ist für die verbleibenden Objekte, bei denen eine kritische Pegeländerung festgestellt wurde, abzuwägen, ob passive Schallschutzmaßnahmen angeordnet werden. Bei passiven Schallschutzmaßnahmen handelt es sich um die Erhöhung der Schalldämmung der Außenfassaden der Gebäude. Bei Gebäuden in Massivbauweise betrifft diese Maßnahme i. d. R. die Fenster und teilweise Dächer und Dachgauben. Die Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen hat dabei nach der Vierundzwanzigsten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) [16] zu erfolgen.

9 SCHLUSSBEMERKUNG

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass der Neubau der Stadtbahntrasse im Glückstein-Quartier schalltechnisch kritisch ist und zu Ansprüchen auf Lärmvorsorge dem Grunde nach führt.

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach 16. BImSchV [1] vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BImSchV zur Erstellung der veröffentlichten Lärmkarten der Städte [17].

10 ANLAGEN

Anlage-Nr.	Benennung
1.1	Planungsumgriff
1.2	Gebietseinstufung nach BauNVO
1.3	Gleisachsen und Immissionsorte
1.4	Oberbauformen Schiene
1.5	Emissionsparameter Schiene
1.6	Straßenachsen
1.7	Emissionsparameter Straße
2	Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten
3.1	Luftschallpegel des Schienenverkehrs für den Umbaubereich
3.2	Luftschallpegel des Schienenverkehrs für den Neubaubereich
3.3	Luftschallpegel des Schienenverkehrs außerhalb des Plangebiets
4	Luftschallpegel des Straßenverkehrs
5	Luftschallpegel des Gesamtverkehrs



Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**
Titel:
Planungsumgriff

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.1

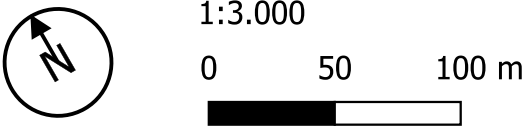
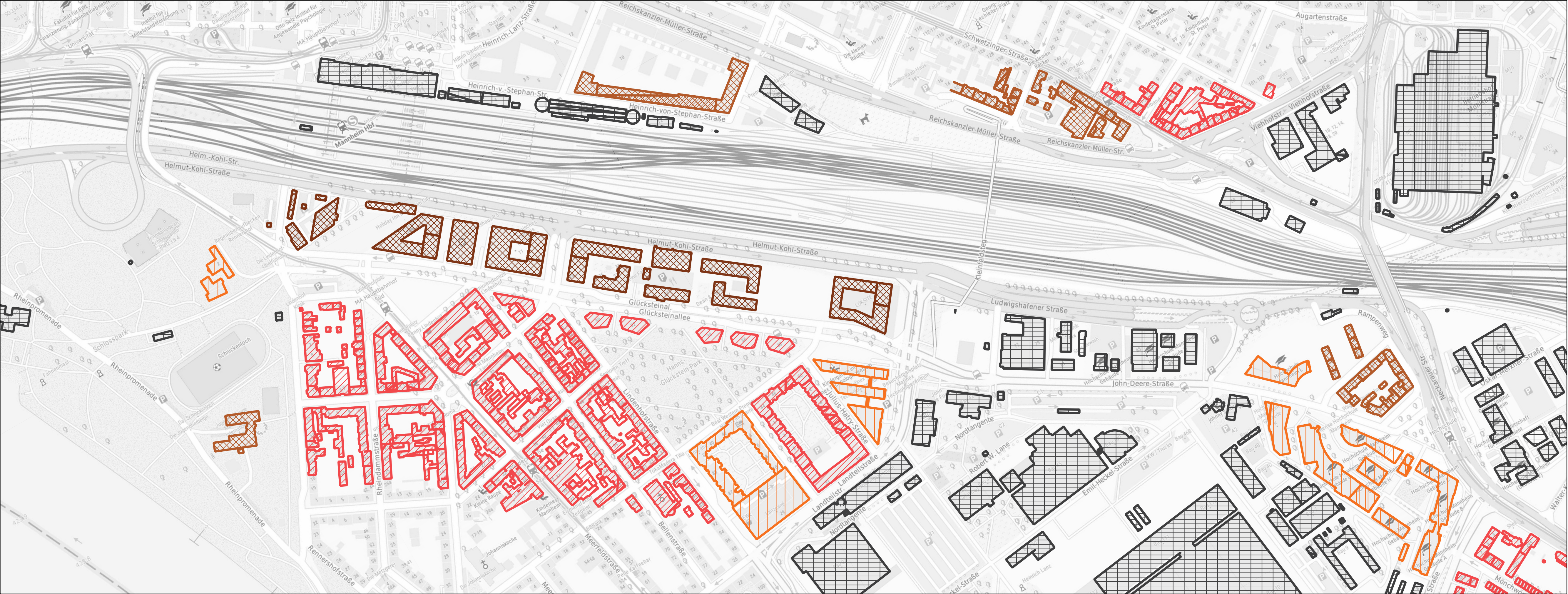
Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte**
- Gebietseinstufung nach BauNVO**
- Gewerbegebiet / Industriegebiet
 - Kerngebiet
 - Mischgebiet
 - allgemeines Wohngebiet
 - Sondergebiet

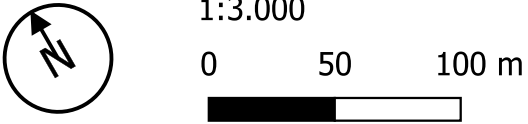
Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Gebietseinstufung nach
BauNVO**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.2

Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



Legende:

- Immissionsorte**
- ▬ Gebäude im Rechenmodell
 - Immissionspunkte
- Gleisachsen**
- +— Prognose-Nullfall
 - +— Prognose-Planfall
- Schutzmaßnahmen**
- bestehende Schallschutzwand

Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Gleisachsen und
Immissionsorte**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.3

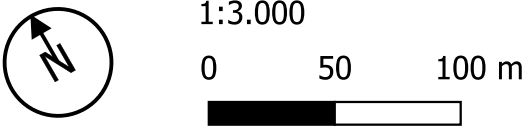
Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068







FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte**
-  Gebäude im Rechenmodell
- Oberbauformen**
-  Straßenbündiger Bahnkörper
 -  Rasengleis hochliegend
 -  Schienengleis im Schotterbett

Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Oberbauformen
Prognose-Nullfall**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.4.1

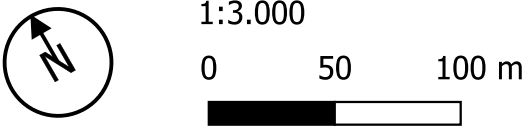
Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte**
- ▬ Gebäude im Rechenmodell
- Oberbauformen**
- Straßenbündiger Bahnkörper
 - Rasengleis hochliegend
 - Schienengleis im Schotterbett

Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Oberbauformen
Prognose-Planfall**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.4.2

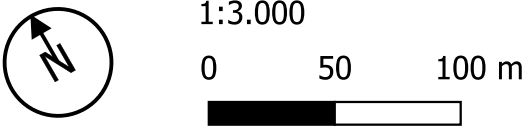
Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte**
- ▬ Gebäude im Rechenmodell
- Emissionspegel [dB(A)]**
Die Farbskalierung bezieht sich auf die Emissionspegel zur Tagzeit
- < 55
 - 55 - 60
 - 60 - 65
 - 65 - 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - 85 - 90

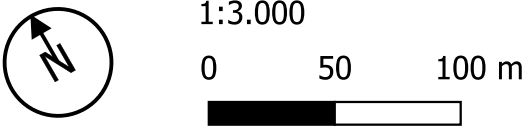
Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Emissionsparameter Linie 1
Prognose-Nullfall**

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.5.1

Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



Legende:

- Immissionsorte**
- Gebäude im Rechenmodell
- Emissionspegel [dB(A)]**
Die Farbskalierung bezieht sich auf die Emissionspegel zur Tagzeit
- < 55
 - 55 - 60
 - 60 - 65
 - 65 - 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - 85 - 90

Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Emissionsparameter Linie 3
Prognose-Nullfall**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.5.2

Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



Legende:

Immissionsorte

 Gebäude im Rechenmodell

Emissionspegel [dB(A)]

Die Farbskalierung bezieht sich auf die Emissionspegel zur Tagzeit

— < 55

— 55 - 60

— 60 - 65

— 65 - 70

70 75

75 80

75-00
22-05

80 - 85

Projekt:

Mannheim Glückstein-Quartier

Titel:

Emissionsparameter Linie 8 Prognose-Nullfall

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 1.5.3

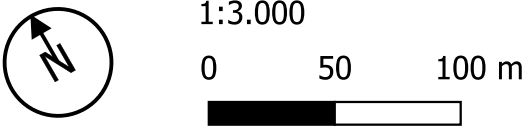
Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068

FCP
IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte**
- Gebäude im Rechenmodell
- Emissionspegel [dB(A)]**
Die Farbskalierung bezieht sich auf die Emissionspegel zur Tagzeit
- < 55
 - 55 - 60
 - 60 - 65
 - 65 - 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - 85 - 90

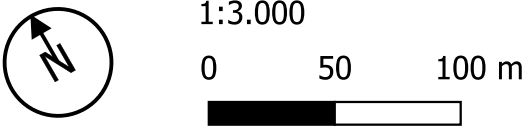
Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Emissionsparameter Linie 1
Prognose-Planfall**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.5.4

Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



Legende:

- Immissionsorte**
- ▬ Gebäude im Rechenmodell
- Emissionspegel [dB(A)]**
Die Farbskalierung bezieht sich auf die Emissionspegel zur Tagzeit
- < 55
 - 55 - 60
 - 60 - 65
 - 65 - 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - 85 - 90

Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Emissionsparameter Linie 3
Prognose-Planfall**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.5.5

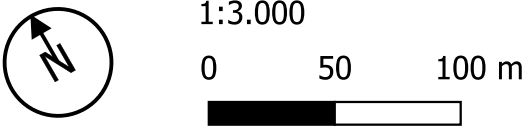
Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte**
- ▬ Gebäude im Rechenmodell
- Emissionspegel [dB(A)]**
Die Farbskalierung bezieht sich auf die Emissionspegel zur Tagzeit
- < 55
 - 55 - 60
 - 60 - 65
 - 65 - 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - 85 - 90

Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Emissionsparameter Linie 6a
Prognose-Planfall**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.5.6

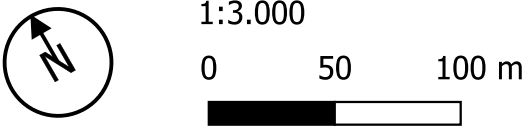
Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte**
- ▮ Gebäude im Rechenmodell
- Emissionspegel [dB(A)]**
Die Farbskalierung bezieht sich auf die Emissionspegel zur Tagzeit
- < 55
 - 55 - 60
 - 60 - 65
 - 65 - 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - 85 - 90

Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
**Emissionsparameter Linie 8
Prognose-Planfall**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.5.7

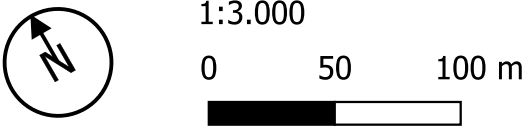
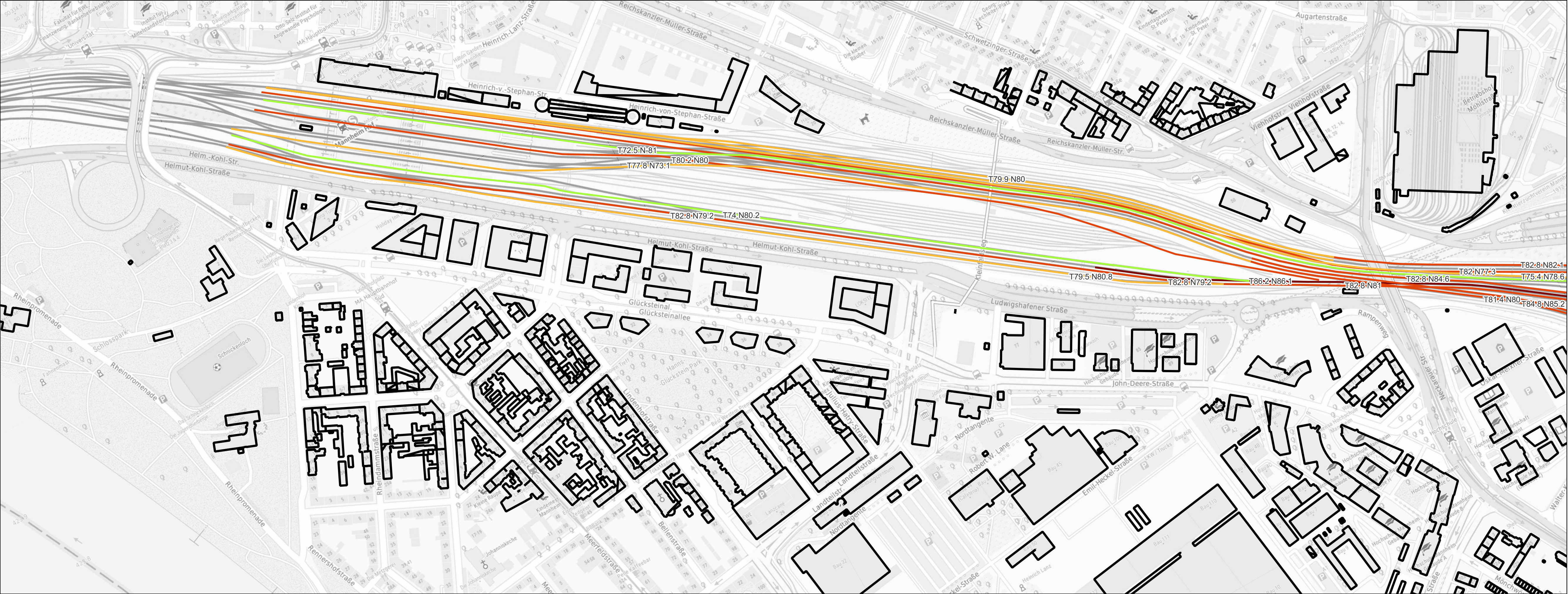
Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

Immissionsorte

▬ Gebäude im Rechenmodell

Emissionspegel [dB(A)]

Die Farbskalierung bezieht sich auf die Emissionspegel zur Tagzeit

— < 55

— 55 - 60

— 60 - 65

— 65 - 70

— 70 - 75

— 75 - 80

— 80 - 85

— 85 - 90

Projekt:

**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:

**Emissionsparameter
Deutsche Bahn**

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 1.5.8

Bearbeiter:

L. Böhm

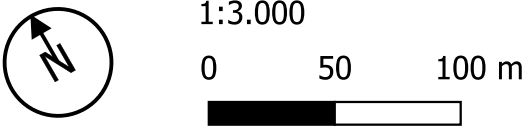
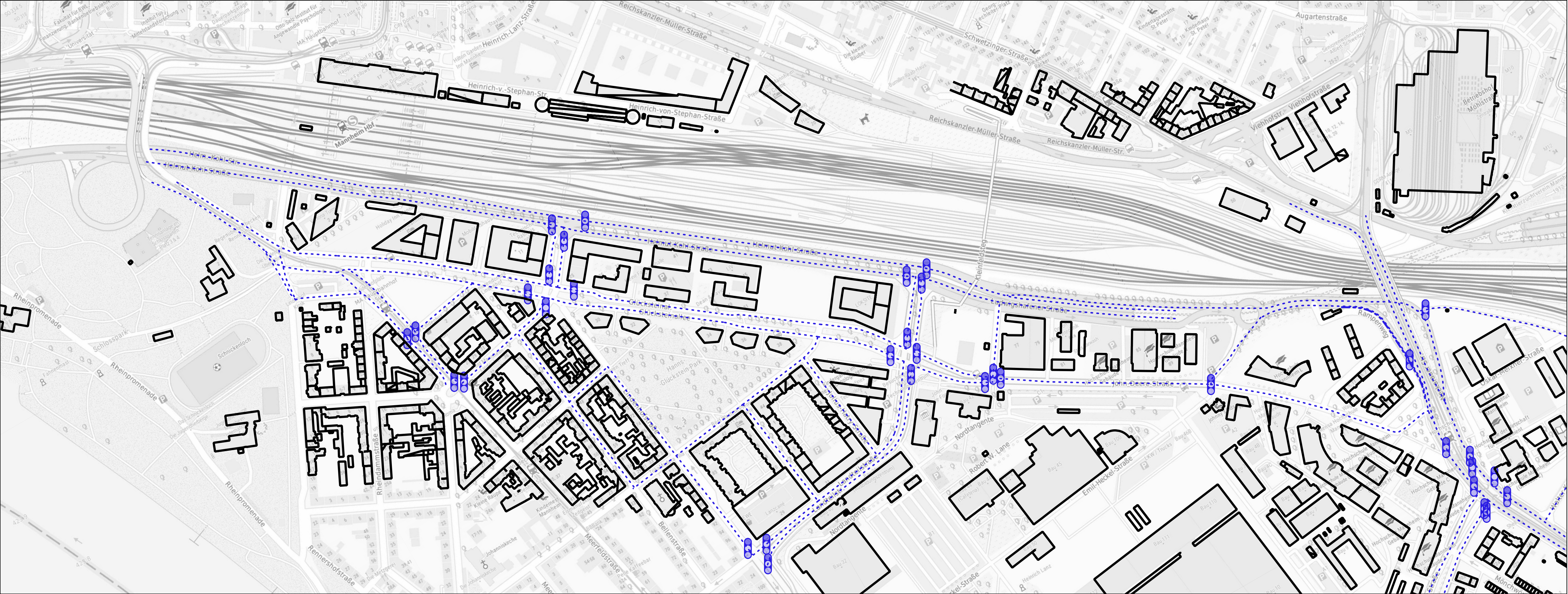
Projektnummer:

22/7068

**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte
 - Gebäude im Rechenmodell
- Straßenachsen
 - Prognose-Nullfall
- Knotenpunkte
- Schutzmaßnahmen
 - bestehende Schallschutzwand

Projekt:
**Mannheim
Glückstein-Quartier**

Titel:
Straßenachsen

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.6

Bearbeiter:
L. Böhm

Projektnummer:
22/7068



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Auftraggeber: MV Mannheimer Verkehr Möhlstraße 27 68165 Mannheim	Objekt: Mannheim Glückstein-Quartier Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung A1.7 Emissionsparameter Straße	Anlage Nr.: 1.7. 1 Projektnummer: 22-7068
--	--	--

Legende:

DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
M	Maßgebende stündliche Verkehrsstärker nach RLS-19 in [1/h]
p1	Anteil LKW1 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t und Busse
p2	Anteil LKW2 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t
v	zulässige Fahrgeschwindigkeit in [km/h]
D _{refl}	Mehrfachreflexionszuschlag nach RLS-19 in [dB(A)]
L _w	Schallleistungspegel nach RLS-19 in [dB(A)]

Streckenabschnitt	DTV	M [1/h]		p1 [%]		p2 [%]		Fahrbahnoberfläche	v [km/h]	D _{refl} [dB(A)]	L _w [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
Am Victoria-Turm	4000	230	40	1.6	1.6	1.6	1.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0	77.6	70
Bellenstraße	4500	258.8	45	2.5	2.5	2.5	2.5	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	76.9	69.3
Bellenstraße	6100	350.8	61	1.5	1.5	1.5	1.5	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	77.7	70.1
Carl-Metz-Straße	3700	212.8	37	2.1	2.1	2.1	2.1	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.9	75.2	67.6
Eichelsheimer Straße	200	11.5	2	1.1	1.1	1.1	1.1	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	62.6	55
Glücksteinallee	2400	138	24	3.3	3.3	3.3	3.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.3	77.1	69.5
Glücksteinallee	2600	149.5	26	3.2	3.2	3.2	3.2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.3	77.5	69.9
Glücksteinallee	2600	149.5	26	3.3	3.3	3.3	3.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.8	77	69.4
Glücksteinallee	3200	184	32	2	2	2	2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.9	77.6	70
Glücksteinallee	3300	189.8	33	2	2	2	2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.4	77.2	69.6
Glücksteinallee	3400	195.5	34	2	2	2	2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.4	77.4	69.8
Glücksteinallee	4100	235.8	41	3.2	3.2	3.2	3.2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.1	79.2	71.6
Glücksteinallee	5300	304.8	53	2.1	2.1	2.1	2.1	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.4	80.3	72.7
Glücksteinallee	6300	362.3	63	3.5	3.5	3.5	3.5	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.8	80.8	73.2
Glücksteinallee	3300	189.8	33	2	2	2	2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.2	78	70.4
Glücksteinallee	3700	212.8	37	1.6	1.6	1.6	1.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.2	77.4	69.8
Glücksteinallee	3900	224.3	39	3.3	3.3	3.3	3.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.3	79.3	71.7
Glücksteinallee	4100	235.8	41	3.3	3.3	3.3	3.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0	78.2	70.6
Glücksteinallee	5300	304.8	53	2.1	2.1	2.1	2.1	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.3	80.3	72.7
Gontardstraße	2500	143.8	25	3.4	3.4	3.4	3.4	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	74.8	67.2
Gontardstraße	7000	402.5	70	3	3	3	3	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	79.1	71.5
Gontardstraße	6800	391	68	3.1	3.1	3.1	3.1	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.6	81.9	74.3
Gontardstraße	7700	442.8	77	3.1	3.1	3.1	3.1	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.6	82.4	74.8
Große Holzgasse	1200	69	12	3.3	3.3	3.3	3.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	73.2	65.6
Heinz-Haber-Straße	900	51.8	9	2.7	2.7	2.7	2.7	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	70	62.4
Helmut-Kohl-Straße	34500	1983.8	345	2.8	2.8	2.8	2.8	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0	87.3	79.7
Helmut-Kohl-Straße	30800	1771	308	2.8	2.8	2.8	2.8	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0	86.8	79.2
Helmut-Kohl-Straße	33000	1897.5	330	2.8	2.8	2.8	2.8	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0	87.1	79.5
Helmut-Kohl-Straße	33300	1914.8	333	2.8	2.8	2.8	2.8	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0	87.1	79.5
John-Deere-Straße	3300	189.8	33	2.8	2.8	2.8	2.8	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	77.4	69.8
John-Deere-Straße	3800	218.5	38	2.8	2.8	2.8	2.8	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	78	70.4
John-Deere-Straße	6600	379.5	66	1.1	1.1	1.1	1.1	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	79.9	72.3

Auftraggeber: MV Mannheimer Verkehr Möhlstraße 27 68165 Mannheim		Objekt: Mannheim Glückstein-Quartier Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung A1.7 Emissionsparameter Straße									Anlage Nr.: 1.7. 2 Projektnummer: 22-7068	
Legende: DTV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke M Maßgebende stündliche Verkehrsstärker nach RLS-19 in [1/h] p1 Anteil LKW1 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t und Busse p2 Anteil LKW2 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t v zulässige Fahrgeschwindigkeit in [km/h] D _{refl} Mehrfachreflexionszuschlag nach RLS-19 in [dB(A)] L _{w'} Schallleistungspegel nach RLS-19 in [dB(A)]												
Streckenabschnitt	DTV	M [1/h]		p1 [%]		p2 [%]		Fahrbahnoberfläche	v [km/h]	D _{refl} [dB(A)]	L _{w'} [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
John-Deere-Straße	6700	385.3	67	1.6	1.6	1.6	1.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	80.1	72.5
Julius-Hatry-Straße	2100	120.8	21	2.7	2.7	2.7	2.7	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	73.7	66.1
Landteilstraße	3200	184	32	3.6	3.6	3.6	3.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.9	78.1	70.5
Landteilstraße	7100	408.3	71	3.6	3.6	3.6	3.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.2	81.8	74.2
Landteilstraße	7100	408.3	71	3.6	3.6	3.6	3.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.9	81.6	74
Landteilstraße	7300	419.8	73	3.6	3.6	3.6	3.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	1.2	81.9	74.3
Landteilstraße	8400	483	84	3.5	3.5	3.5	3.5	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.5	81.9	74.3
Landteilstraße	8900	511.8	89	3.5	3.5	3.5	3.5	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.5	82.1	74.5
Landteilstraße	11700	672.8	117	3.3	3.3	3.3	3.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0	82.7	75.1
Landteilstraße	13500	776.3	135	3.3	3.3	3.3	3.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0	83.3	75.7
Lindenhofplatz	100	5.8	1	0	0	0	0	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.4	57.7	50.1
Lindenhofplatz	600	34.5	6	1.2	1.2	1.2	1.2	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.3	66.2	58.6
Lindenhofplatz	1100	63.3	11	1.6	1.6	1.6	1.6	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.2	69	61.4
Lindenhofplatz	500	28.8	5	1.6	1.6	1.6	1.6	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.4	65.7	58.1
Lindenhofstraße	200	11.5	2	1.1	1.1	1.1	1.1	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0	61	53.4
Lindenhofstraße	5800	333.5	58	1.5	1.5	1.5	1.5	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.2	77.1	69.5
Ludwigshafener Straße	23500	1351.3	235	3.6	3.6	3.6	3.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	86.2	78.6
Ludwigshafener Straße	24500	1408.8	245	3.6	3.6	3.6	3.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	86.3	78.7
Meerfeldstraße	800	46	8	0.2	0.2	0.2	0.2	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.5	67	59.4
Meerfeldstraße	800	46	8	0.2	0.2	0.2	0.2	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	68.1	60.5
Meerfeldstraße	1400	80.5	14	0.2	0.2	0.2	0.2	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	70.5	62.9
Meerfeldstraße	1400	80.5	14	0.2	0.2	0.2	0.2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.5	73	65.4
Neckarauer Straße	11300	649.8	113	2	2	2	2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	82.5	74.9
Neckarauer Straße	13400	770.5	134	1.6	1.6	1.6	1.6	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	83.1	75.5
Neckarauer Straße	19300	1109.8	193	1.2	1.2	1.2	1.2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.4	84.7	77.1
Neckarauer Straße	19600	1127	196	1.2	1.2	1.2	1.2	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.4	84.8	77.2
Neckarauer Straße	22900	1316.8	229	1.3	1.3	1.3	1.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.6	85.6	78
Neckarauer Straße	24800	1426	248	1.3	1.3	1.3	1.3	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	85.7	78.1
Paul-Wittsack-Straße	2000	115	20	2.5	2.5	2.5	2.5	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.9	72.7	65.1
Sigrid-Hackbarth-Straße	600	34.5	6	2.5	2.5	2.5	2.5	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0	66.6	59
Speyerer Straße	6400	368	64	2.5	2.5	2.5	2.5	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.8	80.6	73
Speyerer Straße	7700	442.8	77	2.5	2.5	2.5	2.5	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.8	81.4	73.8

FCP IBU GmbH, Essen

Auftraggeber: MV Mannheimer Verkehr Möhlstraße 27 68165 Mannheim	Objekt: Mannheim Glückstein-Quartier Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung A1.7 Emissionsparameter Straße	Anlage Nr.: 1.7. 3 Projektnummer: 22-7068
--	--	--

Legende:

DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
M	Maßgebende stündliche Verkehrsstärker nach RLS-19 in [1/h]
p1	Anteil LKW1 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t und Busse
p2	Anteil LKW2 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t
v	zulässige Fahrgeschwindigkeit in [km/h]
D _{refl}	Mehrfachreflexionszuschlag nach RLS-19 in [dB(A)]
L _{w'}	Schallleistungspegel nach RLS-19 in [dB(A)]

Streckenabschnitt	DTV	M [1/h]		p1 [%]		p2 [%]		Fahrbahnoberfläche	v [km/h]	D _{refl} [dB(A)]	L _{w'} [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
Verbindung Neckarauer Straße und John-Deere-Straße	10600	609.5	106	0.8	0.8	0.8	0.8	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.4	81.9	74.3
Verbindung Neckarauer Straße und John-Deere-Straße	11300	649.8	113	0.9	0.9	0.9	0.9	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.4	82.2	74.6
Verbindung Neckarauer Straße und John-Deere-Straße	11500	661.3	115	0.9	0.9	0.9	0.9	nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.2	82.1	74.5
Walter-Krause-Straße	800	46	8	2.5	2.5	2.5	2.5	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0	67.8	60.2
Windeckstraße	1700	97.8	17	1.2	1.2	1.2	1.2	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.6	72	64.4
Windeckstraße	8200	471.5	82	1.3	1.3	1.3	1.3	nicht geriffelter Gussasphalt	30	1.4	78.7	71.1
Windeckstraße	9100	523.3	91	1.1	1.1	1.1	1.1	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.9	78.5	70.9
Windeckstraße	7800	448.5	78	0.7	0.7	0.7	0.7	nicht geriffelter Gussasphalt	39	0	78.3	70.7
zwischen Rennershofstraße und Tunnelstraße	1400	80.5	14	1.6	1.6	1.6	1.6	nicht geriffelter Gussasphalt	30	0.3	70.1	62.5

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Großer Weidstückerweg	1	1	0	MI	64	54	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Großer Weidstückerweg	1	1	1	MI	64	54	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Großer Weidstückerweg	1	1	2	MI	64	54	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Großer Weidstückerweg	1	1	3	MI	64	54	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	1	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	1	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	1	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	2	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	2	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	2	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	3	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	3	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	3	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	4	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	4	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	4	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	5	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	5	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	222	5	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	1	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	1	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	1	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	1	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	1	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	2	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	2	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	2	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	2	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	2	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	3	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	3	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	3	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	3	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	224	3	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	1	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	1	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	1	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	1	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	1	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	2	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	2	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	2	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	2	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	2	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	3	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	3	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	3	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	3	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Mönchwörthstraße	226	3	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Neckarauer Str.	245	1	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Neckarauer Str.	245	1	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Neckarauer Str.	245	1	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Neckarauer Str.	245	2	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Neckarauer Str.	245	2	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Neckarauer Str.	245	2	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Neckarauer Str.	245	3	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Neckarauer Str.	245	3	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Neckarauer Str.	245	3	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Rampenweg	2	1	0	MI	64	54	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Rampenweg	2	1	1	MI	64	54	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Rampenweg	2	1	2	MI	64	54	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Rampenweg	2	1	3	MI	64	54	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	1	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	1	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	1	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	1	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	1	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	1	5	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	1	6	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	2	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	2	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	2	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	2	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	2	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	2	5	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	2	6	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	3	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	3	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	3	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	3	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	3	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	3	5	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	3	3	6	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	1	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	1	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	1	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	1	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	1	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	1	5	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	1	6	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	2	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	2	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	2	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	2	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	2	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	2	5	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	5	2	6	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	7	1	0	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	7	1	1	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	7	1	2	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Speyerer Str.	7	1	3	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	7	1	4	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	7	1	5	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Speyerer Str.	7	1	6	WA	59	49	70	60	Außerhalb des Plangebiets
Am Victoria-Turm	2	1	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	4	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	5	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	6	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	7	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	8	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	9	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	10	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	11	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	12	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	13	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	14	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	15	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	16	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	17	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	1	18	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	4	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	5	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	6	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	7	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	8	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	9	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	10	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	11	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	12	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	13	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	14	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	15	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	16	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	17	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	2	18	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	4	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	5	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	6	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	7	MI	64	54	70	60	Umbaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Am Victoria-Turm	2	3	8	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	9	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	10	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	11	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	12	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	13	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	14	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	15	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	16	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	17	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	3	18	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	4	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	5	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	6	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	7	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	8	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	9	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	10	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	11	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	12	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	13	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	14	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	15	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	16	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	17	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	2	4	18	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	7	1	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	7	1	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	7	1	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	7	1	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	7	2	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	7	2	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	7	2	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Am Victoria-Turm	7	2	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	3	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	3	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	3	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	3	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	3	2	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	3	2	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	3	2	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	3	2	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	4	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	4	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	4	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Lindenhofpl.	4	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Meerfeldstraße	10	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Meerfeldstraße	10	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Meerfeldstraße	10	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Meerfeldstraße	10	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Meerfeldstraße	10	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	1	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	1	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	1	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	2	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	2	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	2	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	3	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	3	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	3	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	4	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	4	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	4	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	5	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	5	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	5	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	6	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	6	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Neckarauer Str.	206	6	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	1	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	1	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	1	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	2	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	2	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	2	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	3	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	3	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	4	3	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	6	1	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	6	1	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	6	1	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	6	1	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	6	1	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	6	1	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	1	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	1	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	1	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	1	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	1	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	1	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	2	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	2	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	2	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	2	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	2	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	2	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Oskar-Meixner-Straße	8	3	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	3	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	3	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	3	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	3	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	3	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	4	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	4	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	4	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	4	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	4	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	8	4	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	1	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	1	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	1	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	1	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	1	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	1	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	2	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	2	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	2	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	2	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	2	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	2	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	3	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	3	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	3	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	3	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	3	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	3	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	4	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	4	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	4	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	4	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	4	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	4	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	5	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	5	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	5	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	5	3	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	5	4	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Oskar-Meixner-Straße	11	5	5	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	1	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	1	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	1	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	1	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	1	4	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	2	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	2	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	2	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rampenweg	3	2	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	2	4	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	3	0	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	3	1	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	3	2	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	3	3	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rampenweg	3	3	4	MI	64	54	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2	1	0	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2	1	1	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2	2	0	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2	2	1	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2	3	0	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2	3	1	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2a	1	0	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2a	1	1	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2a	2	0	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2a	2	1	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2a	3	0	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	2a	3	1	SO	57	47	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	2	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	2	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	2	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	2	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	3	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	3	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	3	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	3	3	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	4	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	4	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	4	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	4	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	5	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	5	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	5	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rennershofstraße	5	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	2	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	2	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	2	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	2	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	2	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	3	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rheindammstraße	1	3	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	3	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	3	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	1	3	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	2	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	2	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	2	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	2	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	3	2	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	2	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	2	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	2	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	2	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	6	2	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	8	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	8	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	8	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	8	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	8	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	10	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	10	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	10	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	10	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	10	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	12	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	12	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	12	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	12	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	12	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	14	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	14	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	14	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	14	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	14	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	16	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	16	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	16	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	16	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	16	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	18	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rheindammstraße	18	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	18	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	18	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	18	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	20	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	20	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	20	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	20	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	20	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	22	1	0	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	22	1	1	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	22	1	2	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	22	1	3	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Rheindammstraße	22	1	4	WA	59	49	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	3	1	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	3	1	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	3	2	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	3	2	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	5	1	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	5	1	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	5	2	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	5	2	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	1	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	1	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	1	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	2	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	2	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	2	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	3	0	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	3	1	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Walter-Krause-Straße	7	3	2	GE	69	59	70	60	Umbaubereich
Bellenstraße	4-10	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	4	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bellenstraße	4-10	4	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	4	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	4	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	4	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	4-10	4	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	14	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	14	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	14	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	14	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	14	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	14	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	14	1	6	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	14	1	7	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	1	6	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	1	7	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	2	6	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Bellenstraße	16-18	2	7	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	4	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	4	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	4	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Carl-Metz-Straße	2	4	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	4	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	4	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	5	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	5	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	5	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	5	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	5	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	5	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	6	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	6	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	6	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	6	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	6	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Carl-Metz-Straße	2	6	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	8	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	9	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	10	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	11	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	12	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	13	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	14	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	15	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	16	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	17	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1	1	18	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	1a	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	3	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	3	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	3	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	3	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	3	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	3	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	4	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	4	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	4	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	4	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	4	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	4	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	4	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	4	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	5	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	5	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	5	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	5	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	5	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	5	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	5	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	5	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	6	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	6	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	6	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	6	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	6	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	6	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	6	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	6	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	7	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	7	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	7	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	7	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	7	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	7	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	7	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	7	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	8	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	8	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	8	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	8	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	8	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	8	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	8	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	8	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	9	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	9	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	1a	9	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	9	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	9	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	9	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	9	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	1a	9	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	3	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	3	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	3	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	3	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	3	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	3	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	4	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	4	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	4	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	4	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	4	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	4	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	4	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11	4	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	8	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	9	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	10	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	11	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	12	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	13	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	14	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	15	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	16	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	17	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	1	18	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	8	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	11a	2	9	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	10	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	11	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	12	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	13	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	14	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	15	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	16	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	17	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	11a	2	18	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	1	6	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	2	6	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	3	6	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	4	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	4	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	4	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	4	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	4	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	4	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	4	6	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	5	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	5	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	5	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	5	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	5	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	5	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	22	5	6	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	25	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	8	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	9	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	10	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	11	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	12	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	13	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	14	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	15	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	16	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	17	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	1	18	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	8	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	9	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	10	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	11	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	12	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	13	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	14	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	15	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	16	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	17	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25	2	18	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	25a	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	3	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	3	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	3	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	3	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	3	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	3	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	4	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	4	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	4	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	4	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	4	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	4	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	4	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	25a	4	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	30	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	32	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	4	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	4	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	4	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	4	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	4	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	32	4	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	34	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	3	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	3	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	3	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	3	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	3	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	3	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	4	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	35	4	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	4	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	4	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	4	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	4	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	4	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	4	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	5	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	5	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	5	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	5	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	5	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	5	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	5	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	35	5	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	36	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	4	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	4	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	5	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	37	5	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	38	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	4	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	4	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	4	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	4	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	4	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	38	4	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	41	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	41	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	41	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	41	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	41	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	41	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	3	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	3	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	3	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	3	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	3	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	3	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	4	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	4	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	4	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	45	4	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	4	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	4	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	4	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	4	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	5	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	5	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	5	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	5	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	5	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	5	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	5	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	45	5	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	3	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	3	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	3	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	3	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	3	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	49	3	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Glücksteinallee	69	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	3	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	3	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	3	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	3	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	3	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	3	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	4	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	4	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	4	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	4	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	4	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	4	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	4	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	4	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	5	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	5	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	5	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	5	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	5	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	5	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	5	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69	5	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	8	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	9	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	10	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	11	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	12	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	13	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	14	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	15	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	16	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Glücksteinallee	69a	1	17	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	40	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	40	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	40	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	40	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	40	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	42	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	42	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	42	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	42	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	42	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Gontardstraße	44	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	44	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	55	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	55	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	55	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	55	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	55	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	56	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	56	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	56	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	56	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Gontardstraße	56	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	4	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	4	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	4	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	4	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	4	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	6	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	6	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	6	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	6	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	6	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	8	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	8	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	8	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	8	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	8	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Grenzweg	10	3	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	3	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	3	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	3	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Grenzweg	10	3	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	2	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	2	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	2	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	2	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	4	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	4	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	4	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	4	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	6	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	6	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	6	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	6	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	8	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	8	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	8	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	8	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	8	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	8	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	8	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	8	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	10	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	10	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	10	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	10	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	12	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	12	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	12	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Großer Weidstückerweg	12	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	1	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	1	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	1	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	1	5	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	2	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	2	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	2	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	2	5	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	3	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
John-Deere-Straße	70a	3	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	3	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	3	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	3	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	70a	3	5	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	1	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	1	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	2	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	2	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	3	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	3	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	3	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	79	3	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	1	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	1	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	1	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	2	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	2	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81	2	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81a	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81a	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81a	1	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81a	1	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	81a	1	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	83	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	83	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	1	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	1	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	1	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	2	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	2	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	85	2	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	89	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	89	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	1	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	1	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
John-Deere-Straße	90 (100)	1	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	2	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	2	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (100)	2	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	1	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	2	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	3	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	3	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	3	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	4	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	4	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	4	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	5	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	5	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	5	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	6	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	6	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	6	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	7	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	7	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	7	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	8	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	8	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	8	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	9	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	9	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	9	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	10	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	10	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	10	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	11	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	11	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	11	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	12	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	12	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	12	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	13	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	13	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	13	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	14	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	14	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (12)	14	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
John-Deere-Straße	90 (44)	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	3	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	3	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	4	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	4	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	5	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	5	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	6	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (44)	6	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	3	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	3	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	4	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	4	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	5	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	5	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	6	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	90 (45)	6	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
John-Deere-Straße	91	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	1	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	1	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	1	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	2	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	2	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	2	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	3	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	3	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	3	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	3	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	3	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	4	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	4	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	4	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	4	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	4	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	5	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	5	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	5	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	5	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	5	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	6	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	6	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Julius-Hatry-Straße	1	6	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	6	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	6	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	7	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	7	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	7	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	7	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	7	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	8	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	8	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	8	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	8	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	8	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	9	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	9	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	9	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	9	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	9	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	10	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	10	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	10	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	10	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	1	10	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Julius-Hatry-Straße	2	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	42-44	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	46	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	46	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	46	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	46	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	46	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lindenhofstraße	48	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	48	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	48	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	48	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	48	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	50	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	50	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	50	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	50	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	50	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	52-54	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	52-54	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	52-54	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	52-54	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Lindenhofstraße	52-54	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	11	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	14	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	14	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	14	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	14	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	14	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	16	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	16	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	16	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	16	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	16	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	18	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	18	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	18	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	18	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Meerfeldstraße	18	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	1	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	1	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	1	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	1	5	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Oskar-Meixner-Straße	1	2	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	2	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	2	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	2	5	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	3	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	3	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	3	2	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	3	3	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	3	4	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Oskar-Meixner-Straße	1	3	5	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	1	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	1	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	1	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	2	5	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	2	6	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Parkhaus	P5	2	7	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	6	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	7	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	8	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	9	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	10	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	11	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	12	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	13	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	14	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	1	15	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	6	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	7	SO	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Paul-Wittsack-Straße	8	2	8	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	9	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	10	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	11	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	12	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	13	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	14	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	8	2	15	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	9	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	9	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	9	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	9	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	9	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	3	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	3	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	4	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	4	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	5	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	5	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	6	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 J	6	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	1	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	1	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	1	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	1	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	1	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	2	0	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	2	1	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	2	2	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	2	3	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	11	2	4	MI	64	54	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	92	1	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	92	1	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	92	2	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	92	2	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	92	3	0	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Paul-Wittsack-Straße	92	3	1	GE	69	59	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	1	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	1	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	1	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	1	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	1	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	1	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	2	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	2	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	2	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	2	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	2	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	2	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	3	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	3	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	3	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	3	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	3	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	3	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	4	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	4	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	4	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	4	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	4	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	4	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	5	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	5	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	5	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	5	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	5	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	5	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	6	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	6	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	6	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Speyerer Str.	2	6	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	6	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	6	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	7	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	7	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	7	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	7	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	7	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	7	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	8	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	8	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	8	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	8	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	8	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	8	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	9	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	9	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	9	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	9	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	9	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	9	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	10	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	10	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	10	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	10	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	10	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	10	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	11	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	11	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	11	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	11	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	11	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	11	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	12	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	12	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	12	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	12	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	12	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	12	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	13	0	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	13	1	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	13	2	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	13	3	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	13	4	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Speyerer Str.	2	13	5	SO	64	54	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Immissionsorte mit zugehörigen

Immissionsgrenzwerten sowie den

Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Windeckstraße	48	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	4	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	4	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	4	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	4	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	4	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	4	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	5	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	5	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	5	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	5	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	5	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	5	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	6	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	6	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	6	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	6	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	6	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	48	6	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	1	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	1	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	1	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	1	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	1	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	1	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	2	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	2	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	2	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	2	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	2	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	2	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	3	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	3	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	3	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	3	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	3	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	3	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	4	0	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Immissionsorte mit zugehörigen
Immissionsgrenzwerten sowie den
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		Außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich oder Neubaubereich
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Windeckstraße	50	4	1	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	4	2	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	4	3	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	4	4	WA	59	49	70	60	Neubaubereich
Windeckstraße	50	4	5	WA	59	49	70	60	Neubaubereich

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr außerhalb des Plangebiets

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Großer Weidstückerweg	1	1	0	MI	42.3	36.7	43.3	37.0	1.0	0.3	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	1	MI	45.2	39.6	46.0	39.8	0.8	0.2	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	2	MI	47.3	41.7	47.9	41.7	0.6	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	3	MI	48.5	43.1	49.2	43.2	0.7	0.1	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	0	WA	23.8	18.2	27.1	20.1	3.3	1.9	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	1	WA	23.9	18.2	27.1	20.1	3.2	1.9	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	2	WA	23.9	18.3	27.2	20.2	3.3	1.9	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	0	WA	23.9	18.3	27.2	20.2	3.3	1.9	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	1	WA	23.9	18.3	27.2	20.2	3.3	1.9	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	2	WA	23.9	18.3	27.2	20.2	3.3	1.9	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	0	WA	28.5	23.0	30.8	24.0	2.3	1.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	1	WA	28.4	22.9	30.8	23.9	2.4	1.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	2	WA	28.6	23.1	31.0	24.1	2.4	1.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	0	WA	34.4	28.6	37.6	30.8	3.2	2.2	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	1	WA	38.8	32.7	41.3	34.2	2.5	1.5	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	2	WA	41.0	34.8	42.8	35.5	1.8	0.7	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	0	WA	36.2	30.3	38.6	31.6	2.4	1.3	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	1	WA	43.0	37.3	45.6	38.7	2.6	1.4	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	2	WA	45.2	39.4	47.6	40.7	2.4	1.3	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	0	WA	29.7	24.4	34.2	27.3	4.5	2.9	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	1	WA	29.9	24.5	34.4	27.5	4.5	3.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	2	WA	30.0	24.7	34.6	27.6	4.6	2.9	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	3	WA	30.2	24.8	34.8	27.8	4.6	3.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	4	WA	30.3	24.9	35.0	28.0	4.7	3.1	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	0	WA	39.6	33.5	41.5	34.3	1.9	0.8	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	1	WA	42.3	36.3	44.4	37.4	2.1	1.1	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	2	WA	42.8	36.8	45.0	38.0	2.2	1.2	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	3	WA	44.2	38.2	46.3	39.3	2.1	1.1	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	4	WA	41.5	35.3	43.4	36.1	1.9	0.8	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	0	WA	32.0	26.3	34.7	27.8	2.7	1.5	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	1	WA	37.6	31.7	39.6	32.6	2.0	0.9	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	2	WA	39.4	33.4	41.2	34.1	1.8	0.7	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	3	WA	40.6	34.6	42.3	35.3	1.7	0.7	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	4	WA	28.1	22.2	30.8	23.7	2.7	1.5	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	0	WA	33.8	28.2	36.8	29.9	3.0	1.7	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	1	WA	39.5	33.9	42.3	35.4	2.8	1.5	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	2	WA	40.5	34.7	43.2	36.2	2.7	1.5	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	3	WA	41.9	36.2	44.6	37.6	2.7	1.4	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	4	WA	41.9	36.1	44.5	37.5	2.6	1.4	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	0	WA	34.5	28.7	37.6	30.7	3.1	2.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	1	WA	39.4	33.7	42.3	35.4	2.9	1.7	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	2	WA	40.7	35.0	43.5	36.6	2.8	1.6	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	3	WA	42.2	36.4	44.8	37.9	2.6	1.5	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	4	WA	42.1	36.3	44.2	37.2	2.1	0.9	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	0	WA	35.6	30.1	41.1	34.5	5.5	4.4	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	1	WA	35.8	30.4	41.3	34.8	5.5	4.4	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	2	WA	36.0	30.6	41.6	35.0	5.6	4.4	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	3	WA	36.3	30.9	41.9	35.3	5.6	4.4	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	4	WA	36.4	31.1	42.1	35.5	5.7	4.4	-	-
Neckarauer Str.	245	1	0	WA	34.7	28.8	37.1	30.1	2.4	1.3	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr außerhalb des Plangebiets

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		(SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Neckarauer Str.	245	1	1	WA	45.1	39.4	47.9	41.0	2.8	1.6	-	-
Neckarauer Str.	245	1	2	WA	46.0	40.3	48.8	41.9	2.8	1.6	-	-
Neckarauer Str.	245	2	0	WA	44.3	38.7	47.1	40.3	2.8	1.6	-	-
Neckarauer Str.	245	2	1	WA	44.9	39.3	47.7	40.9	2.8	1.6	-	-
Neckarauer Str.	245	2	2	WA	45.6	39.9	48.3	41.5	2.7	1.6	-	-
Neckarauer Str.	245	3	0	WA	42.8	37.2	45.8	39.0	3.0	1.8	-	-
Neckarauer Str.	245	3	1	WA	43.4	37.8	46.3	39.5	2.9	1.7	-	-
Neckarauer Str.	245	3	2	WA	44.1	38.4	46.9	40.1	2.8	1.7	-	-
Rampenweg	2	1	0	MI	44.8	39.2	45.8	39.4	1.0	0.2	-	-
Rampenweg	2	1	1	MI	48.5	43.0	49.2	43.1	0.7	0.1	-	-
Rampenweg	2	1	2	MI	51.6	46.1	52.1	46.1	0.5	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	3	MI	52.2	46.8	52.8	46.9	0.6	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	1	0	WA	52.9	47.1	55.1	48.1	2.2	1.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	1	WA	54.4	48.5	56.5	49.5	2.1	1.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	2	WA	55.0	49.2	57.1	50.1	2.1	0.9	-	-
Speyerer Str.	3	1	3	WA	55.2	49.4	57.4	50.4	2.2	1.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	4	WA	55.2	49.4	57.5	50.5	2.3	1.1	-	-
Speyerer Str.	3	1	5	WA	55.2	49.3	57.5	50.6	2.3	1.3	-	-
Speyerer Str.	3	1	6	WA	55.0	49.2	57.4	50.5	2.4	1.3	-	-
Speyerer Str.	3	2	0	WA	34.5	28.8	37.7	30.3	3.2	1.5	-	-
Speyerer Str.	3	2	1	WA	39.9	34.3	42.9	36.2	3.0	1.9	-	-
Speyerer Str.	3	2	2	WA	41.0	35.3	44.0	37.2	3.0	1.9	-	-
Speyerer Str.	3	2	3	WA	41.4	35.7	44.3	37.6	2.9	1.9	-	-
Speyerer Str.	3	2	4	WA	39.9	34.1	42.4	35.5	2.5	1.4	-	-
Speyerer Str.	3	2	5	WA	36.8	30.6	38.6	31.2	1.8	0.6	-	-
Speyerer Str.	3	2	6	WA	33.4	27.4	35.5	28.4	2.1	1.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	0	WA	53.1	47.3	55.4	48.5	2.3	1.2	-	-
Speyerer Str.	3	3	1	WA	54.3	48.5	56.5	49.6	2.2	1.1	-	-
Speyerer Str.	3	3	2	WA	55.2	49.4	57.4	50.4	2.2	1.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	3	WA	55.5	49.7	57.7	50.8	2.2	1.1	-	-
Speyerer Str.	3	3	4	WA	55.5	49.8	57.9	51.0	2.4	1.2	-	-
Speyerer Str.	3	3	5	WA	55.5	49.8	57.9	51.1	2.4	1.3	-	-
Speyerer Str.	3	3	6	WA	55.5	49.8	58.0	51.1	2.5	1.3	-	-
Speyerer Str.	5	1	0	WA	38.8	32.7	40.9	33.8	2.1	1.1	-	-
Speyerer Str.	5	1	1	WA	39.1	33.5	42.3	35.4	3.2	1.9	-	-
Speyerer Str.	5	1	2	WA	40.4	34.7	43.5	36.6	3.1	1.9	-	-
Speyerer Str.	5	1	3	WA	41.4	35.6	44.3	37.4	2.9	1.8	-	-
Speyerer Str.	5	1	4	WA	41.9	36.1	44.4	37.4	2.5	1.3	-	-
Speyerer Str.	5	1	5	WA	37.7	31.4	39.4	32.0	1.7	0.6	-	-
Speyerer Str.	5	1	6	WA	30.7	24.9	33.2	26.2	2.5	1.3	-	-
Speyerer Str.	5	2	0	WA	51.5	45.9	54.1	47.3	2.6	1.4	-	-
Speyerer Str.	5	2	1	WA	52.4	46.7	54.9	48.0	2.5	1.3	-	-
Speyerer Str.	5	2	2	WA	53.2	47.5	55.6	48.8	2.4	1.3	-	-
Speyerer Str.	5	2	3	WA	54.0	48.3	56.4	49.5	2.4	1.2	-	-
Speyerer Str.	5	2	4	WA	54.3	48.6	56.8	50.0	2.5	1.4	-	-
Speyerer Str.	5	2	5	WA	54.4	48.7	56.9	50.1	2.5	1.4	-	-
Speyerer Str.	5	2	6	WA	54.4	48.8	57.0	50.3	2.6	1.5	-	-
Speyerer Str.	7	1	0	WA	50.3	44.8	53.2	46.5	2.9	1.7	-	-
Speyerer Str.	7	1	1	WA	51.0	45.4	53.8	47.0	2.8	1.6	-	-
Speyerer Str.	7	1	2	WA	51.6	46.0	54.3	47.6	2.7	1.6	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
außerhalb des Plangebiets

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Speyerer Str.	7	1	3	WA	52.2	46.6	54.9	48.2	2.7	1.6	-	-
Speyerer Str.	7	1	4	WA	52.8	47.1	55.5	48.7	2.7	1.6	-	-
Speyerer Str.	7	1	5	WA	53.2	47.6	55.9	49.2	2.7	1.6	-	-
Speyerer Str.	7	1	6	WA	53.3	47.7	56.1	49.4	2.8	1.7	-	-

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg

(Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für den Prognose-Nullfall (SCH0) und für den

Prognose-Planfall (SCH1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt,

besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV und somit ein Anspruch auf Schallschutz.

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Umbaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Victoria-Turm	2	1	0	MI	48.5	43.3	51.4	45.4	2.9	2.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	1	MI	49.5	44.4	52.4	46.3	2.9	1.9	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	2	MI	50.5	45.3	53.2	47.1	2.7	1.8	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	3	MI	51.0	45.8	53.8	47.7	2.8	1.9	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	4	MI	51.0	45.9	54.1	48.1	3.1	2.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	5	MI	51.0	45.8	54.3	48.2	3.3	2.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	6	MI	50.9	45.8	54.3	48.3	3.4	2.5	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	7	MI	50.9	45.7	54.4	48.4	3.5	2.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	8	MI	50.8	45.6	54.4	48.4	3.6	2.8	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	9	MI	50.7	45.5	54.4	48.4	3.7	2.9	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	10	MI	50.6	45.4	54.4	48.4	3.8	3.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	11	MI	50.5	45.3	54.3	48.4	3.8	3.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	12	MI	50.4	45.2	54.3	48.4	3.9	3.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	13	MI	50.2	45.0	54.3	48.4	4.1	3.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	14	MI	50.0	44.8	54.2	48.4	4.2	3.6	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	15	MI	49.9	44.7	54.2	48.3	4.3	3.6	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	16	MI	49.7	44.6	54.1	48.3	4.4	3.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	17	MI	49.6	44.4	54.0	48.2	4.4	3.8	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	18	MI	49.4	44.2	53.9	48.1	4.5	3.9	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	0	MI	50.4	45.2	52.2	45.9	1.8	0.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	1	MI	51.7	46.6	53.2	46.8	1.5	0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	2	MI	52.3	47.2	53.8	47.4	1.5	0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	3	MI	52.3	47.1	54.2	47.8	1.9	0.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	4	MI	52.2	47.1	54.3	48.0	2.1	0.9	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	5	MI	52.1	47.0	54.4	48.2	2.3	1.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	6	MI	52.0	46.8	54.5	48.3	2.5	1.5	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	7	MI	51.9	46.7	54.5	48.3	2.6	1.6	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	8	MI	51.7	46.6	54.5	48.4	2.8	1.8	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	9	MI	51.6	46.4	54.5	48.4	2.9	2.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	10	MI	51.5	46.3	54.6	48.5	3.1	2.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	11	MI	51.3	46.2	54.6	48.6	3.3	2.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	12	MI	51.1	45.9	54.6	48.6	3.5	2.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	13	MI	50.9	45.8	54.6	48.5	3.7	2.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	14	MI	50.7	45.6	54.5	48.5	3.8	2.9	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	15	MI	50.5	45.4	54.4	48.4	3.9	3.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	16	MI	50.4	45.2	54.3	48.3	3.9	3.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	17	MI	50.2	45.0	54.2	48.2	4.0	3.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	18	MI	49.9	44.8	54.1	48.1	4.2	3.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	0	MI	39.9	34.7	42.1	35.4	2.2	0.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	1	MI	41.0	35.9	43.2	36.5	2.2	0.6	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	2	MI	41.5	36.3	43.4	36.6	1.9	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	3	MI	41.3	36.2	43.3	36.5	2.0	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	4	MI	41.7	36.6	43.9	37.1	2.2	0.5	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	5	MI	42.1	36.9	44.2	37.4	2.1	0.5	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	6	MI	42.8	37.6	45.1	38.3	2.3	0.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	7	MI	44.1	38.9	47.1	40.3	3.0	1.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	8	MI	45.5	40.3	49.8	42.9	4.3	2.6	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	9	MI	46.6	41.4	52.2	45.3	5.6	3.9	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	10	MI	47.8	42.6	54.2	47.4	6.4	4.8	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	11	MI	49.0	43.8	54.9	48.1	5.9	4.3	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Umbaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Am Victoria-Turm	2	3	12	MI	49.6	44.4	55.2	48.4	5.6	4.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	13	MI	49.9	44.7	55.1	48.3	5.2	3.6	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	14	MI	49.9	44.7	54.9	48.1	5.0	3.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	15	MI	49.7	44.5	54.7	47.9	5.0	3.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	16	MI	49.5	44.3	54.5	47.7	5.0	3.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	17	MI	49.3	44.2	54.3	47.5	5.0	3.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	18	MI	49.1	44.0	54.1	47.4	5.0	3.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	0	MI	38.5	33.3	39.8	33.1	1.3	-0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	1	MI	38.9	33.8	40.2	33.5	1.3	-0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	2	MI	38.7	33.5	39.9	33.2	1.2	-0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	3	MI	39.2	34.0	40.4	33.7	1.2	-0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	4	MI	39.9	34.8	41.5	34.8	1.6	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	5	MI	40.4	35.2	42.0	35.3	1.6	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	6	MI	41.0	35.8	42.7	36.0	1.7	0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	7	MI	41.8	36.6	43.8	37.0	2.0	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	8	MI	42.7	37.6	45.1	38.3	2.4	0.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	9	MI	43.7	38.5	46.9	40.1	3.2	1.6	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	10	MI	44.5	39.3	48.9	42.1	4.4	2.8	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	11	MI	45.4	40.3	50.7	43.9	5.3	3.6	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	12	MI	46.5	41.3	51.9	45.0	5.4	3.7	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	13	MI	47.2	42.0	52.8	45.9	5.6	3.9	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	14	MI	47.6	42.4	53.2	46.4	5.6	4.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	15	MI	48.1	42.9	53.5	46.7	5.4	3.8	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	16	MI	48.3	43.2	53.5	46.7	5.2	3.5	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	17	MI	48.4	43.2	53.4	46.6	5.0	3.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	18	MI	48.4	43.2	53.2	46.5	4.8	3.3	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	0	MI	58.2	53.0	62.7	55.9	4.5	2.9	-	x
Am Victoria-Turm	7	1	1	MI	58.1	52.9	62.9	56.1	4.8	3.2	-	x
Am Victoria-Turm	7	1	2	MI	57.8	52.6	62.7	55.9	4.9	3.3	-	x
Am Victoria-Turm	7	1	3	MI	57.4	52.3	62.4	55.6	5.0	3.3	-	x
Am Victoria-Turm	7	2	0	MI	52.5	47.3	56.4	49.8	3.9	2.5	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	1	MI	52.9	47.8	56.9	50.2	4.0	2.4	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	2	MI	52.9	47.7	56.8	50.2	3.9	2.5	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	3	MI	52.8	47.6	56.7	50.1	3.9	2.5	-	-
Lindenhofpl.	3	1	0	WA	51.0	45.8	54.0	48.4	3.0	2.6	-	-
Lindenhofpl.	3	1	1	WA	52.1	46.9	54.8	49.1	2.7	2.2	-	x
Lindenhofpl.	3	1	2	WA	53.0	47.8	55.5	49.8	2.5	2.0	-	-
Lindenhofpl.	3	1	3	WA	53.5	48.4	56.2	50.5	2.7	2.1	-	x
Lindenhofpl.	3	2	0	WA	44.1	38.9	47.9	41.2	3.8	2.3	-	-
Lindenhofpl.	3	2	1	WA	44.9	39.7	48.5	41.8	3.6	2.1	-	-
Lindenhofpl.	3	2	2	WA	45.6	40.4	49.2	42.4	3.6	2.0	-	-
Lindenhofpl.	3	2	3	WA	46.3	41.1	49.8	43.0	3.5	1.9	-	-
Lindenhofpl.	4	1	0	WA	52.3	47.1	55.6	50.1	3.3	3.0	-	x
Lindenhofpl.	4	1	1	WA	53.5	48.3	56.5	51.0	3.0	2.7	-	x
Lindenhofpl.	4	1	2	WA	54.5	49.3	57.3	51.8	2.8	2.5	-	x
Lindenhofpl.	4	1	3	WA	54.7	49.6	58.1	52.6	3.4	3.0	-	x
Meerfeldstraße	10	1	0	WA	57.1	51.9	57.8	52.6	0.7	0.7	-	-
Meerfeldstraße	10	1	1	WA	57.1	52.0	57.9	52.7	0.8	0.7	-	-
Meerfeldstraße	10	1	2	WA	57.0	51.9	58.0	52.8	1.0	0.9	-	-
Meerfeldstraße	10	1	3	WA	56.8	51.7	58.0	52.7	1.2	1.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Umbaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Meerfeldstraße	10	1	4	WA	56.6	51.5	58.0	52.7	1.4	1.2	-	-
Neckarauer Str.	206	1	0	GE	61.6	56.1	63.3	56.6	1.7	0.5	-	-
Neckarauer Str.	206	1	1	GE	62.9	57.4	64.6	58.0	1.7	0.6	-	-
Neckarauer Str.	206	1	2	GE	62.8	57.3	64.5	57.9	1.7	0.6	-	-
Neckarauer Str.	206	2	0	GE	60.8	55.3	63.7	57.1	2.9	1.8	-	-
Neckarauer Str.	206	2	1	GE	61.9	56.4	64.7	58.3	2.8	1.9	-	-
Neckarauer Str.	206	2	2	GE	61.9	56.4	64.7	58.2	2.8	1.8	-	-
Neckarauer Str.	206	3	0	GE	50.8	45.4	53.3	47.1	2.5	1.7	-	-
Neckarauer Str.	206	3	1	GE	51.7	46.2	54.2	48.1	2.5	1.9	-	-
Neckarauer Str.	206	3	2	GE	52.6	47.2	55.2	49.1	2.6	1.9	-	-
Neckarauer Str.	206	4	0	GE	53.6	48.2	56.7	50.4	3.1	2.2	-	-
Neckarauer Str.	206	4	1	GE	54.6	49.2	57.7	51.4	3.1	2.2	-	-
Neckarauer Str.	206	4	2	GE	55.5	50.1	58.7	52.4	3.2	2.3	-	-
Neckarauer Str.	206	5	0	GE	56.5	51.1	58.1	51.5	1.6	0.4	-	-
Neckarauer Str.	206	5	1	GE	57.9	52.5	59.5	52.9	1.6	0.4	-	-
Neckarauer Str.	206	5	2	GE	58.9	53.4	60.5	53.9	1.6	0.5	-	-
Neckarauer Str.	206	6	0	GE	44.6	39.1	46.1	39.5	1.5	0.4	-	-
Neckarauer Str.	206	6	1	GE	45.4	39.9	46.9	40.3	1.5	0.4	-	-
Neckarauer Str.	206	6	2	GE	47.3	41.9	48.8	42.2	1.5	0.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	0	GE	55.4	49.9	57.4	51.1	2.0	1.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	1	GE	56.4	51.0	58.4	52.1	2.0	1.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	2	GE	57.4	51.9	59.3	53.1	1.9	1.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	0	GE	54.0	48.6	55.6	49.3	1.6	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	1	GE	54.9	49.5	56.4	50.2	1.5	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	2	GE	55.8	50.4	57.3	51.1	1.5	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	0	GE	54.5	49.1	55.9	49.7	1.4	0.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	1	GE	55.4	50.0	56.7	50.5	1.3	0.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	2	GE	56.2	50.8	57.5	51.3	1.3	0.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	0	GE	54.8	49.4	55.9	49.7	1.1	0.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	1	GE	55.7	50.3	56.8	50.6	1.1	0.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	2	GE	56.6	51.2	57.6	51.5	1.0	0.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	3	GE	57.2	51.8	58.2	52.1	1.0	0.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	4	GE	57.4	52.0	58.4	52.3	1.0	0.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	5	GE	57.4	52.0	58.5	52.3	1.1	0.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	0	GE	37.2	31.4	40.7	34.2	3.5	2.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	1	GE	37.8	31.9	41.2	34.7	3.4	2.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	2	GE	38.5	32.6	41.9	35.3	3.4	2.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	3	GE	40.6	34.8	43.8	37.1	3.2	2.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	4	GE	41.6	35.9	44.8	38.1	3.2	2.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	5	GE	42.9	37.3	45.9	39.2	3.0	1.9	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	0	GE	37.7	32.1	38.8	32.6	1.1	0.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	1	GE	38.2	32.6	39.4	33.1	1.2	0.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	2	GE	38.9	33.3	40.2	33.9	1.3	0.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	3	GE	40.7	35.2	42.7	36.2	2.0	1.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	4	GE	41.3	35.9	43.9	37.3	2.6	1.4	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	5	GE	42.6	37.2	45.3	38.8	2.7	1.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	0	GE	39.7	34.1	40.6	34.3	0.9	0.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	1	GE	40.1	34.6	41.1	34.8	1.0	0.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	2	GE	40.7	35.2	41.7	35.4	1.0	0.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	3	GE	42.0	36.5	43.4	37.0	1.4	0.5	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Umbaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		(SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Oskar-Meixner-Straße	8	3	4	GE	42.7	37.3	44.4	38.0	1.7	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	5	GE	43.8	38.3	45.6	39.2	1.8	0.9	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	0	GE	35.2	29.8	38.7	32.4	3.5	2.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	1	GE	35.6	30.2	39.0	32.8	3.4	2.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	2	GE	36.0	30.7	39.5	33.2	3.5	2.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	3	GE	37.9	32.5	41.1	34.8	3.2	2.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	4	GE	38.8	33.5	42.1	35.7	3.3	2.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	5	GE	39.9	34.6	43.2	36.8	3.3	2.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	0	GE	33.2	27.9	34.8	28.4	1.6	0.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	1	GE	33.8	28.4	35.4	29.0	1.6	0.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	2	GE	34.3	28.9	35.9	29.4	1.6	0.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	3	GE	35.4	30.1	37.3	30.8	1.9	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	4	GE	36.7	31.4	38.8	32.3	2.1	0.9	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	5	GE	37.4	32.1	39.6	33.1	2.2	1.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	0	GE	34.4	29.0	36.8	30.6	2.4	1.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	1	GE	34.7	29.4	37.2	31.0	2.5	1.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	2	GE	35.1	29.8	37.6	31.4	2.5	1.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	3	GE	36.9	31.5	39.5	33.1	2.6	1.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	4	GE	37.5	32.1	40.1	33.6	2.6	1.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	5	GE	38.3	33.0	41.1	34.5	2.8	1.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	0	GE	26.2	20.8	28.0	21.6	1.8	0.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	1	GE	26.3	20.9	28.1	21.7	1.8	0.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	2	GE	26.5	21.1	28.3	21.9	1.8	0.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	3	GE	27.6	22.2	29.3	22.9	1.7	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	4	GE	28.5	23.1	30.4	23.9	1.9	0.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	5	GE	30.9	25.5	33.4	26.7	2.5	1.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	0	GE	26.1	20.7	27.8	21.5	1.7	0.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	1	GE	26.1	20.8	27.8	21.5	1.7	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	2	GE	26.2	20.8	27.9	21.6	1.7	0.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	3	GE	26.3	20.9	28.0	21.7	1.7	0.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	4	GE	26.9	21.5	28.8	22.4	1.9	0.9	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	5	GE	29.7	24.4	32.3	25.7	2.6	1.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	0	GE	26.4	21.0	28.0	21.7	1.6	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	1	GE	26.4	21.1	28.1	21.7	1.7	0.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	2	GE	26.5	21.1	28.1	21.8	1.6	0.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	3	GE	26.6	21.3	28.3	21.9	1.7	0.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	4	GE	27.3	21.9	29.1	22.7	1.8	0.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	5	GE	29.9	24.5	32.5	25.7	2.6	1.2	-	-
Rampenweg	3	1	0	MI	51.8	46.3	52.2	46.3	0.4	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	1	MI	57.6	52.0	57.9	52.0	0.3	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	2	MI	60.3	54.9	60.6	55.0	0.3	0.1	-	-
Rampenweg	3	1	3	MI	60.2	54.8	60.5	54.8	0.3	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	4	MI	60.0	54.6	60.3	54.6	0.3	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	0	MI	52.2	46.7	52.8	46.8	0.6	0.1	-	-
Rampenweg	3	2	1	MI	58.0	52.5	58.5	52.5	0.5	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	2	MI	60.7	55.4	61.1	55.4	0.4	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	3	MI	60.5	55.2	60.9	55.2	0.4	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	4	MI	60.3	55.0	60.7	55.0	0.4	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	0	MI	50.8	45.4	54.3	46.0	3.5	0.6	-	-
Rampenweg	3	3	1	MI	54.6	49.1	57.0	49.4	2.4	0.3	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Umbaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rampenweg	3	3	2	MI	58.4	53.0	59.9	53.1	1.5	0.1	-	-
Rampenweg	3	3	3	MI	58.6	53.3	60.1	53.4	1.5	0.1	-	-
Rampenweg	3	3	4	MI	58.4	53.1	60.0	53.2	1.6	0.1	-	-
Rennershofstraße	2	1	0	SO	49.6	44.4	52.2	45.6	2.6	1.2	-	-
Rennershofstraße	2	1	1	SO	50.7	45.5	53.2	46.5	2.5	1.0	-	-
Rennershofstraße	2	2	0	SO	48.9	43.7	52.3	45.7	3.4	2.0	-	-
Rennershofstraße	2	2	1	SO	49.9	44.7	53.2	46.5	3.3	1.8	-	-
Rennershofstraße	2	3	0	SO	48.6	43.4	52.7	46.1	4.1	2.7	-	-
Rennershofstraße	2	3	1	SO	49.4	44.2	53.5	46.9	4.1	2.7	-	-
Rennershofstraße	2a	1	0	SO	34.1	28.9	33.6	27.0	-0.5	-1.9	-	-
Rennershofstraße	2a	1	1	SO	35.5	30.4	36.8	30.2	1.3	-0.2	-	-
Rennershofstraße	2a	2	0	SO	39.6	34.4	45.5	39.5	5.9	5.1	-	-
Rennershofstraße	2a	2	1	SO	40.2	35.0	46.1	40.0	5.9	5.0	-	-
Rennershofstraße	2a	3	0	SO	44.6	39.4	50.1	43.5	5.5	4.1	-	-
Rennershofstraße	2a	3	1	SO	45.2	40.0	50.6	44.1	5.4	4.1	-	-
Rennershofstraße	3	1	0	WA	47.1	41.9	50.9	44.7	3.8	2.8	-	-
Rennershofstraße	3	1	1	WA	47.5	42.4	50.6	44.2	3.1	1.8	-	-
Rennershofstraße	3	1	2	WA	48.3	43.1	51.2	44.9	2.9	1.8	-	-
Rennershofstraße	3	1	3	WA	49.0	43.8	51.9	45.5	2.9	1.7	-	-
Rennershofstraße	3	2	0	WA	46.0	40.8	48.2	41.4	2.2	0.6	-	-
Rennershofstraße	3	2	1	WA	46.7	41.5	48.8	42.1	2.1	0.6	-	-
Rennershofstraße	3	2	2	WA	47.4	42.2	49.4	42.7	2.0	0.5	-	-
Rennershofstraße	3	2	3	WA	48.1	43.0	50.1	43.4	2.0	0.4	-	-
Rennershofstraße	3	3	0	WA	37.6	32.4	41.6	35.3	4.0	2.9	-	-
Rennershofstraße	3	3	1	WA	42.2	37.0	47.7	41.1	5.5	4.1	-	-
Rennershofstraße	3	3	2	WA	42.6	37.4	48.5	41.7	5.9	4.3	-	-
Rennershofstraße	3	3	3	WA	43.2	38.0	49.1	42.3	5.9	4.3	-	-
Rennershofstraße	4	1	0	WA	40.1	34.9	46.6	40.2	6.5	5.3	-	-
Rennershofstraße	4	1	1	WA	41.3	36.1	47.8	41.4	6.5	5.3	-	-
Rennershofstraße	4	1	2	WA	41.7	36.5	47.5	40.7	5.8	4.2	-	-
Rennershofstraße	4	1	3	WA	42.1	36.9	48.1	41.3	6.0	4.4	-	-
Rennershofstraße	5	1	0	WA	40.3	35.1	46.2	39.6	5.9	4.5	-	-
Rennershofstraße	5	1	1	WA	40.9	35.7	46.8	40.2	5.9	4.5	-	-
Rennershofstraße	5	1	2	WA	41.2	36.1	46.7	39.9	5.5	3.8	-	-
Rennershofstraße	5	1	3	WA	41.2	36.0	47.2	40.4	6.0	4.4	-	-
Rheindammstraße	1	1	0	WA	55.8	50.6	58.1	52.8	2.3	2.2	-	x
Rheindammstraße	1	1	1	WA	56.9	51.8	59.2	54.0	2.3	2.2	x	x
Rheindammstraße	1	1	2	WA	57.2	52.0	59.6	54.3	2.4	2.3	x	x
Rheindammstraße	1	1	3	WA	57.4	52.2	59.9	54.6	2.5	2.4	x	x
Rheindammstraße	1	1	4	WA	57.4	52.2	60.1	54.8	2.7	2.6	x	x
Rheindammstraße	1	2	0	WA	58.9	53.7	61.0	55.7	2.1	2.0	x	-
Rheindammstraße	1	2	1	WA	59.0	53.8	61.2	55.9	2.2	2.1	x	x
Rheindammstraße	1	2	2	WA	58.9	53.7	61.2	56.0	2.3	2.3	x	x
Rheindammstraße	1	2	3	WA	58.7	53.5	61.2	56.0	2.5	2.5	x	x
Rheindammstraße	1	2	4	WA	58.5	53.3	61.2	55.9	2.7	2.6	x	x
Rheindammstraße	1	3	0	WA	63.0	57.8	63.6	58.4	0.6	0.6	-	-
Rheindammstraße	1	3	1	WA	62.7	57.5	63.3	58.1	0.6	0.6	-	-
Rheindammstraße	1	3	2	WA	62.1	56.9	63.0	57.7	0.9	0.8	-	-
Rheindammstraße	1	3	3	WA	61.5	56.3	62.6	57.4	1.1	1.1	-	-
Rheindammstraße	1	3	4	WA	60.9	55.7	62.2	57.0	1.3	1.3	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Umbaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rheindammstraße	3	1	0	WA	47.4	42.2	50.4	45.1	3.0	2.9	-	-
Rheindammstraße	3	1	1	WA	48.1	43.0	51.0	45.7	2.9	2.7	-	-
Rheindammstraße	3	1	2	WA	48.8	43.7	51.7	46.3	2.9	2.6	-	-
Rheindammstraße	3	1	3	WA	49.5	44.3	52.3	46.9	2.8	2.6	-	-
Rheindammstraße	3	1	4	WA	50.2	45.0	52.8	47.5	2.6	2.5	-	-
Rheindammstraße	3	2	0	WA	49.7	44.5	52.6	47.2	2.9	2.7	-	-
Rheindammstraße	3	2	1	WA	50.6	45.4	53.3	48.0	2.7	2.6	-	-
Rheindammstraße	3	2	2	WA	51.4	46.2	54.0	48.7	2.6	2.5	-	-
Rheindammstraße	3	2	3	WA	52.2	47.0	54.7	49.4	2.5	2.4	-	x
Rheindammstraße	3	2	4	WA	52.8	47.6	55.3	50.0	2.5	2.4	-	x
Rheindammstraße	6	1	0	WA	56.8	51.6	58.9	53.6	2.1	2.0	-	-
Rheindammstraße	6	1	1	WA	58.1	52.9	60.1	54.8	2.0	1.9	-	-
Rheindammstraße	6	1	2	WA	58.2	53.0	60.9	55.6	2.7	2.6	x	x
Rheindammstraße	6	1	3	WA	58.1	52.9	61.3	56.0	3.2	3.1	x	x
Rheindammstraße	6	1	4	WA	58.0	52.8	61.4	56.0	3.4	3.2	x	x
Rheindammstraße	6	2	0	WA	57.2	52.0	59.1	53.8	1.9	1.8	-	-
Rheindammstraße	6	2	1	WA	58.5	53.3	60.5	55.2	2.0	1.9	-	-
Rheindammstraße	6	2	2	WA	58.6	53.4	61.1	55.8	2.5	2.4	x	x
Rheindammstraße	6	2	3	WA	58.5	53.3	61.2	56.0	2.7	2.7	x	x
Rheindammstraße	6	2	4	WA	58.3	53.1	61.3	56.0	3.0	2.9	x	x
Rheindammstraße	8	1	0	WA	55.6	50.4	58.0	52.7	2.4	2.3	-	x
Rheindammstraße	8	1	1	WA	57.1	51.9	59.2	53.9	2.1	2.0	x	-
Rheindammstraße	8	1	2	WA	57.6	52.4	60.0	54.7	2.4	2.3	x	x
Rheindammstraße	8	1	3	WA	57.6	52.4	60.2	55.0	2.6	2.6	x	x
Rheindammstraße	8	1	4	WA	57.5	52.3	60.4	55.1	2.9	2.8	x	x
Rheindammstraße	10	1	0	WA	54.2	49.0	56.8	51.6	2.6	2.6	-	x
Rheindammstraße	10	1	1	WA	55.4	50.3	57.9	52.6	2.5	2.3	-	x
Rheindammstraße	10	1	2	WA	56.5	51.3	58.8	53.6	2.3	2.3	-	x
Rheindammstraße	10	1	3	WA	56.6	51.5	59.2	54.0	2.6	2.5	x	x
Rheindammstraße	10	1	4	WA	56.6	51.4	59.4	54.1	2.8	2.7	x	x
Rheindammstraße	12	1	0	WA	52.3	47.1	55.1	49.8	2.8	2.7	-	x
Rheindammstraße	12	1	1	WA	53.4	48.2	56.0	50.8	2.6	2.6	-	x
Rheindammstraße	12	1	2	WA	54.4	49.2	57.0	51.7	2.6	2.5	-	x
Rheindammstraße	12	1	3	WA	55.0	49.8	57.6	52.4	2.6	2.6	-	x
Rheindammstraße	12	1	4	WA	55.0	49.8	57.8	52.5	2.8	2.7	-	x
Rheindammstraße	14	1	0	WA	50.0	44.8	53.2	47.9	3.2	3.1	-	-
Rheindammstraße	14	1	1	WA	50.9	45.7	53.9	48.6	3.0	2.9	-	-
Rheindammstraße	14	1	2	WA	51.7	46.5	54.7	49.4	3.0	2.9	-	x
Rheindammstraße	14	1	3	WA	52.5	47.3	55.4	50.1	2.9	2.8	-	x
Rheindammstraße	14	1	4	WA	52.9	47.7	55.8	50.6	2.9	2.9	-	x
Rheindammstraße	16	1	0	WA	47.9	42.7	51.1	45.8	3.2	3.1	-	-
Rheindammstraße	16	1	1	WA	48.6	43.4	51.7	46.4	3.1	3.0	-	-
Rheindammstraße	16	1	2	WA	49.3	44.1	52.3	47.0	3.0	2.9	-	-
Rheindammstraße	16	1	3	WA	49.9	44.8	52.8	47.6	2.9	2.8	-	-
Rheindammstraße	16	1	4	WA	50.6	45.4	53.4	48.1	2.8	2.7	-	-
Rheindammstraße	18	1	0	WA	46.1	40.9	49.4	44.1	3.3	3.2	-	-
Rheindammstraße	18	1	1	WA	46.7	41.5	49.9	44.5	3.2	3.0	-	-
Rheindammstraße	18	1	2	WA	47.3	42.1	50.3	45.0	3.0	2.9	-	-
Rheindammstraße	18	1	3	WA	47.9	42.7	50.8	45.5	2.9	2.8	-	-
Rheindammstraße	18	1	4	WA	48.4	43.2	51.3	46.0	2.9	2.8	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Umbaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rheindammstraße	20	1	0	WA	44.3	39.1	47.8	42.5	3.5	3.4	-	-
Rheindammstraße	20	1	1	WA	44.8	39.7	48.2	42.9	3.4	3.2	-	-
Rheindammstraße	20	1	2	WA	45.4	40.2	48.6	43.3	3.2	3.1	-	-
Rheindammstraße	20	1	3	WA	45.9	40.7	49.0	43.7	3.1	3.0	-	-
Rheindammstraße	20	1	4	WA	46.4	41.2	49.5	44.2	3.1	3.0	-	-
Rheindammstraße	22	1	0	WA	42.5	37.3	46.2	40.9	3.7	3.6	-	-
Rheindammstraße	22	1	1	WA	43.0	37.8	46.5	41.3	3.5	3.5	-	-
Rheindammstraße	22	1	2	WA	43.4	38.3	46.9	41.6	3.5	3.3	-	-
Rheindammstraße	22	1	3	WA	43.9	38.7	47.3	42.0	3.4	3.3	-	-
Rheindammstraße	22	1	4	WA	44.3	39.2	47.7	42.4	3.4	3.2	-	-
Walter-Krause-Straße	3	1	0	GE	35.5	30.1	37.3	30.9	1.8	0.8	-	-
Walter-Krause-Straße	3	1	1	GE	37.0	31.6	39.0	32.6	2.0	1.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	2	0	GE	36.8	31.4	38.3	31.9	1.5	0.5	-	-
Walter-Krause-Straße	3	2	1	GE	37.8	32.4	39.3	32.9	1.5	0.5	-	-
Walter-Krause-Straße	5	1	0	GE	39.2	33.9	40.7	34.4	1.5	0.5	-	-
Walter-Krause-Straße	5	1	1	GE	40.3	34.9	41.9	35.5	1.6	0.6	-	-
Walter-Krause-Straße	5	2	0	GE	43.8	38.5	47.8	41.4	4.0	2.9	-	-
Walter-Krause-Straße	5	2	1	GE	44.5	39.1	48.5	42.0	4.0	2.9	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	0	GE	36.4	31.0	38.0	31.4	1.6	0.4	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	1	GE	37.1	31.7	38.6	32.1	1.5	0.4	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	2	GE	37.8	32.4	39.3	32.8	1.5	0.4	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	0	GE	31.6	26.2	33.6	27.2	2.0	1.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	1	GE	34.6	29.2	36.3	29.8	1.7	0.6	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	2	GE	38.3	32.9	39.9	33.4	1.6	0.5	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	0	GE	32.3	26.9	34.4	28.1	2.1	1.2	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	1	GE	35.8	30.3	37.5	31.1	1.7	0.8	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	2	GE	39.0	33.5	40.7	34.1	1.7	0.6	-	-

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg

(Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für den Prognose-Nullfall (SCH0) und für den

Prognose-Planfall (SCH1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt,

besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV und somit ein Anspruch auf Schallschutz.

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bellenstraße	4-10	1	0	WA	59.0	49.0	51.9	45.6	-7.1	-3.4	-	-
Bellenstraße	4-10	1	1	WA	59.0	49.0	52.4	46.1	-6.6	-2.9	-	-
Bellenstraße	4-10	1	2	WA	59.0	49.0	52.8	46.6	-6.2	-2.4	-	-
Bellenstraße	4-10	1	3	WA	59.0	49.0	53.1	47.0	-5.9	-2.0	-	-
Bellenstraße	4-10	1	4	WA	59.0	49.0	53.5	47.4	-5.5	-1.6	-	-
Bellenstraße	4-10	1	5	WA	59.0	49.0	53.8	47.8	-5.2	-1.2	-	-
Bellenstraße	4-10	2	0	WA	59.0	49.0	52.3	45.1	-6.7	-3.9	-	-
Bellenstraße	4-10	2	1	WA	59.0	49.0	52.5	45.5	-6.5	-3.5	-	-
Bellenstraße	4-10	2	2	WA	59.0	49.0	52.7	45.9	-6.3	-3.1	-	-
Bellenstraße	4-10	2	3	WA	59.0	49.0	52.9	46.3	-6.1	-2.7	-	-
Bellenstraße	4-10	2	4	WA	59.0	49.0	53.1	46.6	-5.9	-2.4	-	-
Bellenstraße	4-10	2	5	WA	59.0	49.0	53.3	47.0	-5.7	-2.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	0	WA	59.0	49.0	49.6	38.4	-9.4	-10.6	-	-
Bellenstraße	4-10	3	1	WA	59.0	49.0	49.7	38.6	-9.3	-10.4	-	-
Bellenstraße	4-10	3	2	WA	59.0	49.0	49.7	38.7	-9.3	-10.3	-	-
Bellenstraße	4-10	3	3	WA	59.0	49.0	49.6	38.9	-9.4	-10.1	-	-
Bellenstraße	4-10	3	4	WA	59.0	49.0	49.5	39.0	-9.5	-10.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	5	WA	59.0	49.0	49.7	39.9	-9.3	-9.1	-	-
Bellenstraße	4-10	4	0	WA	59.0	49.0	45.0	31.4	-14.0	-17.6	-	-
Bellenstraße	4-10	4	1	WA	59.0	49.0	45.9	32.3	-13.1	-16.7	-	-
Bellenstraße	4-10	4	2	WA	59.0	49.0	46.0	32.4	-13.0	-16.6	-	-
Bellenstraße	4-10	4	3	WA	59.0	49.0	46.1	32.4	-12.9	-16.6	-	-
Bellenstraße	4-10	4	4	WA	59.0	49.0	46.0	32.4	-13.0	-16.6	-	-
Bellenstraße	4-10	4	5	WA	59.0	49.0	46.1	33.1	-12.9	-15.9	-	-
Bellenstraße	14	1	0	WA	59.0	49.0	39.3	26.6	-19.7	-22.4	-	-
Bellenstraße	14	1	1	WA	59.0	49.0	41.1	27.9	-17.9	-21.1	-	-
Bellenstraße	14	1	2	WA	59.0	49.0	42.1	28.7	-16.9	-20.3	-	-
Bellenstraße	14	1	3	WA	59.0	49.0	42.5	29.1	-16.5	-19.9	-	-
Bellenstraße	14	1	4	WA	59.0	49.0	42.9	29.5	-16.1	-19.5	-	-
Bellenstraße	14	1	5	WA	59.0	49.0	43.1	29.8	-15.9	-19.2	-	-
Bellenstraße	14	1	6	WA	59.0	49.0	43.5	31.4	-15.5	-17.6	-	-
Bellenstraße	14	1	7	WA	59.0	49.0	43.6	30.1	-15.4	-18.9	-	-
Bellenstraße	16-18	1	0	WA	59.0	49.0	40.2	26.8	-18.8	-22.2	-	-
Bellenstraße	16-18	1	1	WA	59.0	49.0	41.3	27.7	-17.7	-21.3	-	-
Bellenstraße	16-18	1	2	WA	59.0	49.0	42.0	28.4	-17.0	-20.6	-	-
Bellenstraße	16-18	1	3	WA	59.0	49.0	42.6	28.9	-16.4	-20.1	-	-
Bellenstraße	16-18	1	4	WA	59.0	49.0	43.2	29.4	-15.8	-19.6	-	-
Bellenstraße	16-18	1	5	WA	59.0	49.0	43.6	29.9	-15.4	-19.1	-	-
Bellenstraße	16-18	1	6	WA	59.0	49.0	44.0	30.3	-15.0	-18.7	-	-
Bellenstraße	16-18	1	7	WA	59.0	49.0	44.3	30.6	-14.7	-18.4	-	-
Bellenstraße	16-18	2	0	WA	59.0	49.0	42.1	28.4	-16.9	-20.6	-	-
Bellenstraße	16-18	2	1	WA	59.0	49.0	42.8	29.0	-16.2	-20.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	2	WA	59.0	49.0	43.4	29.6	-15.6	-19.4	-	-
Bellenstraße	16-18	2	3	WA	59.0	49.0	44.0	30.2	-15.0	-18.8	-	-
Bellenstraße	16-18	2	4	WA	59.0	49.0	44.6	30.7	-14.4	-18.3	-	-
Bellenstraße	16-18	2	5	WA	59.0	49.0	45.1	31.2	-13.9	-17.8	-	-
Bellenstraße	16-18	2	6	WA	59.0	49.0	45.5	31.7	-13.5	-17.3	-	-
Bellenstraße	16-18	2	7	WA	59.0	49.0	45.6	31.7	-13.4	-17.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	0	WA	59.0	49.0	49.8	44.4	-9.2	-4.6	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	1	WA	59.0	49.0	50.7	45.4	-8.3	-3.6	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Carl-Metz-Straße	2	1	2	WA	59.0	49.0	51.5	46.2	-7.5	-2.8	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	3	WA	59.0	49.0	52.2	46.9	-6.8	-2.1	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	4	WA	59.0	49.0	52.6	47.3	-6.4	-1.7	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	5	WA	59.0	49.0	53.0	47.7	-6.0	-1.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	0	WA	59.0	49.0	53.0	47.6	-6.0	-1.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	1	WA	59.0	49.0	54.0	48.6	-5.0	-0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	2	WA	59.0	49.0	54.6	49.3	-4.4	0.3	-	x
Carl-Metz-Straße	2	2	3	WA	59.0	49.0	55.1	49.7	-3.9	0.7	-	x
Carl-Metz-Straße	2	2	4	WA	59.0	49.0	55.4	50.1	-3.6	1.1	-	x
Carl-Metz-Straße	2	2	5	WA	59.0	49.0	55.7	50.4	-3.3	1.4	-	x
Carl-Metz-Straße	2	3	0	WA	59.0	49.0	53.6	48.2	-5.4	-0.8	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	1	WA	59.0	49.0	54.6	49.3	-4.4	0.3	-	x
Carl-Metz-Straße	2	3	2	WA	59.0	49.0	55.3	49.9	-3.7	0.9	-	x
Carl-Metz-Straße	2	3	3	WA	59.0	49.0	55.8	50.4	-3.2	1.4	-	x
Carl-Metz-Straße	2	3	4	WA	59.0	49.0	56.0	50.7	-3.0	1.7	-	x
Carl-Metz-Straße	2	3	5	WA	59.0	49.0	56.3	50.9	-2.7	1.9	-	x
Carl-Metz-Straße	2	4	0	WA	59.0	49.0	53.2	47.8	-5.8	-1.2	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	1	WA	59.0	49.0	54.0	48.6	-5.0	-0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	2	WA	59.0	49.0	54.8	49.4	-4.2	0.4	-	x
Carl-Metz-Straße	2	4	3	WA	59.0	49.0	55.4	50.0	-3.6	1.0	-	x
Carl-Metz-Straße	2	4	4	WA	59.0	49.0	55.8	50.4	-3.2	1.4	-	x
Carl-Metz-Straße	2	4	5	WA	59.0	49.0	56.0	50.6	-3.0	1.6	-	x
Carl-Metz-Straße	2	5	0	WA	59.0	49.0	52.6	47.1	-6.4	-1.9	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	1	WA	59.0	49.0	53.3	47.8	-5.7	-1.2	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	2	WA	59.0	49.0	53.9	48.4	-5.1	-0.6	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	3	WA	59.0	49.0	54.6	49.0	-4.4	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	4	WA	59.0	49.0	55.1	49.6	-3.9	0.6	-	x
Carl-Metz-Straße	2	5	5	WA	59.0	49.0	55.4	49.9	-3.6	0.9	-	x
Carl-Metz-Straße	2	6	0	WA	59.0	49.0	52.0	46.3	-7.0	-2.7	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	1	WA	59.0	49.0	52.6	46.9	-6.4	-2.1	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	2	WA	59.0	49.0	53.2	47.4	-5.8	-1.6	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	3	WA	59.0	49.0	53.7	48.0	-5.3	-1.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	4	WA	59.0	49.0	54.1	48.5	-4.9	-0.5	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	5	WA	59.0	49.0	54.6	49.0	-4.4	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	0	MI	64.0	54.0	54.4	48.0	-9.6	-6.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	1	MI	64.0	54.0	54.9	48.7	-9.1	-5.3	-	-
Glücksteinallee	1	1	2	MI	64.0	54.0	55.4	49.3	-8.6	-4.7	-	-
Glücksteinallee	1	1	3	MI	64.0	54.0	55.9	50.0	-8.1	-4.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	4	MI	64.0	54.0	56.4	50.6	-7.6	-3.4	-	-
Glücksteinallee	1	1	5	MI	64.0	54.0	56.7	51.1	-7.3	-2.9	-	-
Glücksteinallee	1	1	6	MI	64.0	54.0	56.9	51.2	-7.1	-2.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	7	MI	64.0	54.0	56.8	51.2	-7.2	-2.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	8	MI	64.0	54.0	56.8	51.2	-7.2	-2.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	9	MI	64.0	54.0	56.7	51.1	-7.3	-2.9	-	-
Glücksteinallee	1	1	10	MI	64.0	54.0	56.6	51.1	-7.4	-2.9	-	-
Glücksteinallee	1	1	11	MI	64.0	54.0	56.5	51.0	-7.5	-3.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	12	MI	64.0	54.0	56.4	50.9	-7.6	-3.1	-	-
Glücksteinallee	1	1	13	MI	64.0	54.0	56.3	50.8	-7.7	-3.2	-	-
Glücksteinallee	1	1	14	MI	64.0	54.0	56.2	50.7	-7.8	-3.3	-	-
Glücksteinallee	1	1	15	MI	64.0	54.0	56.1	50.6	-7.9	-3.4	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
Glücksteinallee	1	1	16	MI	64.0	54.0	56.0	50.5	-8.0	-3.5	-	-
Glücksteinallee	1	1	17	MI	64.0	54.0	55.9	50.3	-8.1	-3.7	-	-
Glücksteinallee	1	1	18	MI	64.0	54.0	55.7	50.2	-8.3	-3.8	-	-
Glücksteinallee	1a	1	0	MI	64.0	54.0	55.5	49.5	-8.5	-4.5	-	-
Glücksteinallee	1a	1	1	MI	64.0	54.0	56.3	50.4	-7.7	-3.6	-	-
Glücksteinallee	1a	1	2	MI	64.0	54.0	57.0	51.2	-7.0	-2.8	-	-
Glücksteinallee	1a	1	3	MI	64.0	54.0	57.6	52.0	-6.4	-2.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	4	MI	64.0	54.0	57.9	52.3	-6.1	-1.7	-	-
Glücksteinallee	1a	1	5	MI	64.0	54.0	58.0	52.4	-6.0	-1.6	-	-
Glücksteinallee	1a	1	6	MI	64.0	54.0	58.0	52.4	-6.0	-1.6	-	-
Glücksteinallee	1a	1	7	MI	64.0	54.0	57.9	52.4	-6.1	-1.6	-	-
Glücksteinallee	1a	2	0	MI	64.0	54.0	57.0	51.1	-7.0	-2.9	-	-
Glücksteinallee	1a	2	1	MI	64.0	54.0	58.0	52.3	-6.0	-1.7	-	-
Glücksteinallee	1a	2	2	MI	64.0	54.0	58.9	53.3	-5.1	-0.7	-	-
Glücksteinallee	1a	2	3	MI	64.0	54.0	59.1	53.6	-4.9	-0.4	-	-
Glücksteinallee	1a	2	4	MI	64.0	54.0	59.2	53.6	-4.8	-0.4	-	-
Glücksteinallee	1a	2	5	MI	64.0	54.0	59.1	53.6	-4.9	-0.4	-	-
Glücksteinallee	1a	2	6	MI	64.0	54.0	59.0	53.5	-5.0	-0.5	-	-
Glücksteinallee	1a	2	7	MI	64.0	54.0	58.9	53.4	-5.1	-0.6	-	-
Glücksteinallee	1a	3	0	MI	64.0	54.0	59.0	53.2	-5.0	-0.8	-	-
Glücksteinallee	1a	3	1	MI	64.0	54.0	60.3	54.6	-3.7	0.6	-	x
Glücksteinallee	1a	3	2	MI	64.0	54.0	60.5	55.0	-3.5	1.0	-	x
Glücksteinallee	1a	3	3	MI	64.0	54.0	60.5	54.9	-3.5	0.9	-	x
Glücksteinallee	1a	3	4	MI	64.0	54.0	60.4	54.9	-3.6	0.9	-	x
Glücksteinallee	1a	3	5	MI	64.0	54.0	60.3	54.8	-3.7	0.8	-	x
Glücksteinallee	1a	3	6	MI	64.0	54.0	60.1	54.6	-3.9	0.6	-	x
Glücksteinallee	1a	3	7	MI	64.0	54.0	60.0	54.5	-4.0	0.5	-	x
Glücksteinallee	1a	4	0	MI	64.0	54.0	60.8	55.3	-3.2	1.3	-	x
Glücksteinallee	1a	4	1	MI	64.0	54.0	61.7	56.2	-2.3	2.2	-	x
Glücksteinallee	1a	4	2	MI	64.0	54.0	61.7	56.2	-2.3	2.2	-	x
Glücksteinallee	1a	4	3	MI	64.0	54.0	61.5	56.1	-2.5	2.1	-	x
Glücksteinallee	1a	4	4	MI	64.0	54.0	61.4	55.9	-2.6	1.9	-	x
Glücksteinallee	1a	4	5	MI	64.0	54.0	61.2	55.7	-2.8	1.7	-	x
Glücksteinallee	1a	4	6	MI	64.0	54.0	61.0	55.5	-3.0	1.5	-	x
Glücksteinallee	1a	4	7	MI	64.0	54.0	60.7	55.3	-3.3	1.3	-	x
Glücksteinallee	1a	5	0	MI	64.0	54.0	46.9	40.7	-17.1	-13.3	-	-
Glücksteinallee	1a	5	1	MI	64.0	54.0	48.0	41.8	-16.0	-12.2	-	-
Glücksteinallee	1a	5	2	MI	64.0	54.0	48.6	42.3	-15.4	-11.7	-	-
Glücksteinallee	1a	5	3	MI	64.0	54.0	48.8	42.5	-15.2	-11.5	-	-
Glücksteinallee	1a	5	4	MI	64.0	54.0	48.9	42.6	-15.1	-11.4	-	-
Glücksteinallee	1a	5	5	MI	64.0	54.0	49.0	42.7	-15.0	-11.3	-	-
Glücksteinallee	1a	5	6	MI	64.0	54.0	49.1	42.7	-14.9	-11.3	-	-
Glücksteinallee	1a	5	7	MI	64.0	54.0	49.2	42.8	-14.8	-11.2	-	-
Glücksteinallee	1a	6	0	MI	64.0	54.0	43.8	37.4	-20.2	-16.6	-	-
Glücksteinallee	1a	6	1	MI	64.0	54.0	44.5	38.0	-19.5	-16.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	2	MI	64.0	54.0	45.1	38.6	-18.9	-15.4	-	-
Glücksteinallee	1a	6	3	MI	64.0	54.0	45.7	39.2	-18.3	-14.8	-	-
Glücksteinallee	1a	6	4	MI	64.0	54.0	46.0	39.6	-18.0	-14.4	-	-
Glücksteinallee	1a	6	5	MI	64.0	54.0	46.2	39.7	-17.8	-14.3	-	-
Glücksteinallee	1a	6	6	MI	64.0	54.0	46.4	39.9	-17.6	-14.1	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)	Tag		
Glücksteinallee	1a	6	7	MI	64.0	54.0	46.5	40.0	-17.5	-14.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	0	MI	64.0	54.0	42.0	35.5	-22.0	-18.5	-	-
Glücksteinallee	1a	7	1	MI	64.0	54.0	42.5	35.9	-21.5	-18.1	-	-
Glücksteinallee	1a	7	2	MI	64.0	54.0	42.9	36.4	-21.1	-17.6	-	-
Glücksteinallee	1a	7	3	MI	64.0	54.0	43.4	36.9	-20.6	-17.1	-	-
Glücksteinallee	1a	7	4	MI	64.0	54.0	43.9	37.3	-20.1	-16.7	-	-
Glücksteinallee	1a	7	5	MI	64.0	54.0	44.3	37.7	-19.7	-16.3	-	-
Glücksteinallee	1a	7	6	MI	64.0	54.0	44.5	38.0	-19.5	-16.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	7	MI	64.0	54.0	44.7	38.1	-19.3	-15.9	-	-
Glücksteinallee	1a	8	0	MI	64.0	54.0	40.6	34.1	-23.4	-19.9	-	-
Glücksteinallee	1a	8	1	MI	64.0	54.0	40.9	34.4	-23.1	-19.6	-	-
Glücksteinallee	1a	8	2	MI	64.0	54.0	41.3	34.8	-22.7	-19.2	-	-
Glücksteinallee	1a	8	3	MI	64.0	54.0	41.7	35.1	-22.3	-18.9	-	-
Glücksteinallee	1a	8	4	MI	64.0	54.0	42.0	35.5	-22.0	-18.5	-	-
Glücksteinallee	1a	8	5	MI	64.0	54.0	42.4	35.9	-21.6	-18.1	-	-
Glücksteinallee	1a	8	6	MI	64.0	54.0	42.8	36.2	-21.2	-17.8	-	-
Glücksteinallee	1a	8	7	MI	64.0	54.0	43.1	36.5	-20.9	-17.5	-	-
Glücksteinallee	1a	9	0	MI	64.0	54.0	39.1	32.6	-24.9	-21.4	-	-
Glücksteinallee	1a	9	1	MI	64.0	54.0	39.4	32.9	-24.6	-21.1	-	-
Glücksteinallee	1a	9	2	MI	64.0	54.0	39.7	33.2	-24.3	-20.8	-	-
Glücksteinallee	1a	9	3	MI	64.0	54.0	40.0	33.5	-24.0	-20.5	-	-
Glücksteinallee	1a	9	4	MI	64.0	54.0	40.4	33.8	-23.6	-20.2	-	-
Glücksteinallee	1a	9	5	MI	64.0	54.0	40.7	34.1	-23.3	-19.9	-	-
Glücksteinallee	1a	9	6	MI	64.0	54.0	41.0	34.4	-23.0	-19.6	-	-
Glücksteinallee	1a	9	7	MI	64.0	54.0	41.3	34.7	-22.7	-19.3	-	-
Glücksteinallee	11	1	0	MI	64.0	54.0	52.4	40.6	-11.6	-13.4	-	-
Glücksteinallee	11	1	1	MI	64.0	54.0	53.0	41.0	-11.0	-13.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	2	MI	64.0	54.0	53.1	41.2	-10.9	-12.8	-	-
Glücksteinallee	11	1	3	MI	64.0	54.0	53.1	41.3	-10.9	-12.7	-	-
Glücksteinallee	11	1	4	MI	64.0	54.0	53.0	41.4	-11.0	-12.6	-	-
Glücksteinallee	11	1	5	MI	64.0	54.0	53.0	41.5	-11.0	-12.5	-	-
Glücksteinallee	11	1	6	MI	64.0	54.0	52.9	41.5	-11.1	-12.5	-	-
Glücksteinallee	11	1	7	MI	64.0	54.0	52.8	41.6	-11.2	-12.4	-	-
Glücksteinallee	11	2	0	MI	64.0	54.0	51.2	40.7	-12.8	-13.3	-	-
Glücksteinallee	11	2	1	MI	64.0	54.0	51.5	41.0	-12.5	-13.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	2	MI	64.0	54.0	51.8	41.3	-12.2	-12.7	-	-
Glücksteinallee	11	2	3	MI	64.0	54.0	51.9	41.5	-12.1	-12.5	-	-
Glücksteinallee	11	2	4	MI	64.0	54.0	51.9	41.6	-12.1	-12.4	-	-
Glücksteinallee	11	2	5	MI	64.0	54.0	51.9	41.8	-12.1	-12.2	-	-
Glücksteinallee	11	2	6	MI	64.0	54.0	51.9	42.0	-12.1	-12.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	7	MI	64.0	54.0	51.9	42.1	-12.1	-11.9	-	-
Glücksteinallee	11	3	0	MI	64.0	54.0	51.2	41.6	-12.8	-12.4	-	-
Glücksteinallee	11	3	1	MI	64.0	54.0	51.5	41.9	-12.5	-12.1	-	-
Glücksteinallee	11	3	2	MI	64.0	54.0	51.6	42.1	-12.4	-11.9	-	-
Glücksteinallee	11	3	3	MI	64.0	54.0	51.7	42.3	-12.3	-11.7	-	-
Glücksteinallee	11	3	4	MI	64.0	54.0	51.8	42.5	-12.2	-11.5	-	-
Glücksteinallee	11	3	5	MI	64.0	54.0	51.9	42.8	-12.1	-11.2	-	-
Glücksteinallee	11	3	6	MI	64.0	54.0	51.9	43.0	-12.1	-11.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	7	MI	64.0	54.0	51.9	43.2	-12.1	-10.8	-	-
Glücksteinallee	11	4	0	MI	64.0	54.0	51.3	42.5	-12.7	-11.5	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel ΔLr [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		(SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	11	4	1	MI	64.0	54.0	51.5	42.8	-12.5	-11.2	-	-
Glücksteinallee	11	4	2	MI	64.0	54.0	51.6	43.1	-12.4	-10.9	-	-
Glücksteinallee	11	4	3	MI	64.0	54.0	51.7	43.3	-12.3	-10.7	-	-
Glücksteinallee	11	4	4	MI	64.0	54.0	51.8	43.6	-12.2	-10.4	-	-
Glücksteinallee	11	4	5	MI	64.0	54.0	51.8	43.9	-12.2	-10.1	-	-
Glücksteinallee	11	4	6	MI	64.0	54.0	51.9	44.1	-12.1	-9.9	-	-
Glücksteinallee	11	4	7	MI	64.0	54.0	51.9	44.3	-12.1	-9.7	-	-
Glücksteinallee	11a	1	8	MI	64.0	54.0	38.6	30.2	-25.4	-23.8	-	-
Glücksteinallee	11a	1	9	MI	64.0	54.0	44.6	35.3	-19.4	-18.7	-	-
Glücksteinallee	11a	1	10	MI	64.0	54.0	48.0	38.5	-16.0	-15.5	-	-
Glücksteinallee	11a	1	11	MI	64.0	54.0	49.3	40.1	-14.7	-13.9	-	-
Glücksteinallee	11a	1	12	MI	64.0	54.0	49.9	40.9	-14.1	-13.1	-	-
Glücksteinallee	11a	1	13	MI	64.0	54.0	50.3	41.5	-13.7	-12.5	-	-
Glücksteinallee	11a	1	14	MI	64.0	54.0	50.3	41.7	-13.7	-12.3	-	-
Glücksteinallee	11a	1	15	MI	64.0	54.0	50.4	41.9	-13.6	-12.1	-	-
Glücksteinallee	11a	1	16	MI	64.0	54.0	50.6	42.1	-13.4	-11.9	-	-
Glücksteinallee	11a	1	17	MI	64.0	54.0	50.6	42.3	-13.4	-11.7	-	-
Glücksteinallee	11a	1	18	MI	64.0	54.0	50.7	42.4	-13.3	-11.6	-	-
Glücksteinallee	11a	2	8	MI	64.0	54.0	36.9	30.0	-27.1	-24.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	9	MI	64.0	54.0	41.6	34.9	-22.4	-19.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	10	MI	64.0	54.0	44.9	38.1	-19.1	-15.9	-	-
Glücksteinallee	11a	2	11	MI	64.0	54.0	46.6	39.9	-17.4	-14.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	12	MI	64.0	54.0	48.1	41.0	-15.9	-13.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	13	MI	64.0	54.0	48.7	41.5	-15.3	-12.5	-	-
Glücksteinallee	11a	2	14	MI	64.0	54.0	49.1	41.8	-14.9	-12.2	-	-
Glücksteinallee	11a	2	15	MI	64.0	54.0	49.6	42.1	-14.4	-11.9	-	-
Glücksteinallee	11a	2	16	MI	64.0	54.0	50.1	42.4	-13.9	-11.6	-	-
Glücksteinallee	11a	2	17	MI	64.0	54.0	50.3	42.6	-13.7	-11.4	-	-
Glücksteinallee	11a	2	18	MI	64.0	54.0	50.6	42.8	-13.4	-11.2	-	-
Glücksteinallee	22	1	0	WA	59.0	49.0	50.8	37.3	-8.2	-11.7	-	-
Glücksteinallee	22	1	1	WA	59.0	49.0	50.8	37.4	-8.2	-11.6	-	-
Glücksteinallee	22	1	2	WA	59.0	49.0	50.8	37.4	-8.2	-11.6	-	-
Glücksteinallee	22	1	3	WA	59.0	49.0	50.7	37.4	-8.3	-11.6	-	-
Glücksteinallee	22	1	4	WA	59.0	49.0	50.7	37.5	-8.3	-11.5	-	-
Glücksteinallee	22	1	5	WA	59.0	49.0	50.6	37.6	-8.4	-11.4	-	-
Glücksteinallee	22	1	6	WA	59.0	49.0	50.6	38.2	-8.4	-10.8	-	-
Glücksteinallee	22	2	0	WA	59.0	49.0	51.0	37.6	-8.0	-11.4	-	-
Glücksteinallee	22	2	1	WA	59.0	49.0	51.1	37.7	-7.9	-11.3	-	-
Glücksteinallee	22	2	2	WA	59.0	49.0	51.2	37.9	-7.8	-11.1	-	-
Glücksteinallee	22	2	3	WA	59.0	49.0	51.2	37.9	-7.8	-11.1	-	-
Glücksteinallee	22	2	4	WA	59.0	49.0	51.1	37.9	-7.9	-11.1	-	-
Glücksteinallee	22	2	5	WA	59.0	49.0	51.0	37.9	-8.0	-11.1	-	-
Glücksteinallee	22	2	6	WA	59.0	49.0	51.0	38.1	-8.0	-10.9	-	-
Glücksteinallee	22	3	0	WA	59.0	49.0	51.5	37.8	-7.5	-11.2	-	-
Glücksteinallee	22	3	1	WA	59.0	49.0	51.9	38.2	-7.1	-10.8	-	-
Glücksteinallee	22	3	2	WA	59.0	49.0	52.0	38.3	-7.0	-10.7	-	-
Glücksteinallee	22	3	3	WA	59.0	49.0	52.0	38.3	-7.0	-10.7	-	-
Glücksteinallee	22	3	4	WA	59.0	49.0	51.9	38.3	-7.1	-10.7	-	-
Glücksteinallee	22	3	5	WA	59.0	49.0	51.8	38.3	-7.2	-10.7	-	-
Glücksteinallee	22	3	6	WA	59.0	49.0	51.6	38.3	-7.4	-10.7	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	22	4	0	WA	59.0	49.0	53.4	39.4	-5.6	-9.6	-	-
Glücksteinallee	22	4	1	WA	59.0	49.0	53.6	39.6	-5.4	-9.4	-	-
Glücksteinallee	22	4	2	WA	59.0	49.0	53.6	39.6	-5.4	-9.4	-	-
Glücksteinallee	22	4	3	WA	59.0	49.0	53.5	39.5	-5.5	-9.5	-	-
Glücksteinallee	22	4	4	WA	59.0	49.0	53.3	39.4	-5.7	-9.6	-	-
Glücksteinallee	22	4	5	WA	59.0	49.0	53.2	39.2	-5.8	-9.8	-	-
Glücksteinallee	22	4	6	WA	59.0	49.0	53.0	39.0	-6.0	-10.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	0	WA	59.0	49.0	54.7	40.6	-4.3	-8.4	-	-
Glücksteinallee	22	5	1	WA	59.0	49.0	54.9	40.8	-4.1	-8.2	-	-
Glücksteinallee	22	5	2	WA	59.0	49.0	54.7	40.6	-4.3	-8.4	-	-
Glücksteinallee	22	5	3	WA	59.0	49.0	54.5	40.4	-4.5	-8.6	-	-
Glücksteinallee	22	5	4	WA	59.0	49.0	54.3	40.2	-4.7	-8.8	-	-
Glücksteinallee	22	5	5	WA	59.0	49.0	54.0	39.9	-5.0	-9.1	-	-
Glücksteinallee	22	5	6	WA	59.0	49.0	53.7	39.6	-5.3	-9.4	-	-
Glücksteinallee	25	1	0	MI	64.0	54.0	52.1	39.1	-11.9	-14.9	-	-
Glücksteinallee	25	1	1	MI	64.0	54.0	53.0	39.8	-11.0	-14.2	-	-
Glücksteinallee	25	1	2	MI	64.0	54.0	53.1	40.0	-10.9	-14.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	3	MI	64.0	54.0	53.1	40.0	-10.9	-14.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	4	MI	64.0	54.0	53.1	40.0	-10.9	-14.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	5	MI	64.0	54.0	53.0	40.0	-11.0	-14.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	6	MI	64.0	54.0	52.9	40.0	-11.1	-14.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	7	MI	64.0	54.0	52.8	40.0	-11.2	-14.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	8	MI	64.0	54.0	52.7	39.9	-11.3	-14.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	9	MI	64.0	54.0	52.5	39.9	-11.5	-14.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	10	MI	64.0	54.0	52.3	39.9	-11.7	-14.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	11	MI	64.0	54.0	52.0	39.9	-12.0	-14.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	12	MI	64.0	54.0	51.7	39.8	-12.3	-14.2	-	-
Glücksteinallee	25	1	13	MI	64.0	54.0	51.5	39.8	-12.5	-14.2	-	-
Glücksteinallee	25	1	14	MI	64.0	54.0	51.3	39.9	-12.7	-14.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	15	MI	64.0	54.0	51.2	40.0	-12.8	-14.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	16	MI	64.0	54.0	51.0	40.1	-13.0	-13.9	-	-
Glücksteinallee	25	1	17	MI	64.0	54.0	50.9	40.2	-13.1	-13.8	-	-
Glücksteinallee	25	1	18	MI	64.0	54.0	50.7	40.3	-13.3	-13.7	-	-
Glücksteinallee	25	2	0	MI	64.0	54.0	54.5	41.2	-9.5	-12.8	-	-
Glücksteinallee	25	2	1	MI	64.0	54.0	55.0	41.6	-9.0	-12.4	-	-
Glücksteinallee	25	2	2	MI	64.0	54.0	54.9	41.6	-9.1	-12.4	-	-
Glücksteinallee	25	2	3	MI	64.0	54.0	54.8	41.5	-9.2	-12.5	-	-
Glücksteinallee	25	2	4	MI	64.0	54.0	54.6	41.4	-9.4	-12.6	-	-
Glücksteinallee	25	2	5	MI	64.0	54.0	54.4	41.2	-9.6	-12.8	-	-
Glücksteinallee	25	2	6	MI	64.0	54.0	54.1	41.1	-9.9	-12.9	-	-
Glücksteinallee	25	2	7	MI	64.0	54.0	53.9	41.0	-10.1	-13.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	8	MI	64.0	54.0	53.7	40.9	-10.3	-13.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	9	MI	64.0	54.0	53.4	40.8	-10.6	-13.2	-	-
Glücksteinallee	25	2	10	MI	64.0	54.0	53.1	40.8	-10.9	-13.2	-	-
Glücksteinallee	25	2	11	MI	64.0	54.0	52.8	40.7	-11.2	-13.3	-	-
Glücksteinallee	25	2	12	MI	64.0	54.0	52.5	40.6	-11.5	-13.4	-	-
Glücksteinallee	25	2	13	MI	64.0	54.0	52.3	40.6	-11.7	-13.4	-	-
Glücksteinallee	25	2	14	MI	64.0	54.0	52.0	40.7	-12.0	-13.3	-	-
Glücksteinallee	25	2	15	MI	64.0	54.0	51.8	40.7	-12.2	-13.3	-	-
Glücksteinallee	25	2	16	MI	64.0	54.0	51.6	40.8	-12.4	-13.2	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
Glücksteinallee	25	2	17	MI	64.0	54.0	51.4	40.8	-12.6	-13.2	-	-
Glücksteinallee	25	2	18	MI	64.0	54.0	51.2	40.8	-12.8	-13.2	-	-
Glücksteinallee	25a	1	0	MI	64.0	54.0	47.6	33.6	-16.4	-20.4	-	-
Glücksteinallee	25a	1	1	MI	64.0	54.0	48.5	34.5	-15.5	-19.5	-	-
Glücksteinallee	25a	1	2	MI	64.0	54.0	49.3	35.3	-14.7	-18.7	-	-
Glücksteinallee	25a	1	3	MI	64.0	54.0	49.8	35.8	-14.2	-18.2	-	-
Glücksteinallee	25a	1	4	MI	64.0	54.0	50.3	36.3	-13.7	-17.7	-	-
Glücksteinallee	25a	1	5	MI	64.0	54.0	50.4	36.4	-13.6	-17.6	-	-
Glücksteinallee	25a	1	6	MI	64.0	54.0	50.4	36.3	-13.6	-17.7	-	-
Glücksteinallee	25a	1	7	MI	64.0	54.0	50.2	36.2	-13.8	-17.8	-	-
Glücksteinallee	25a	2	0	MI	64.0	54.0	37.4	23.7	-26.6	-30.3	-	-
Glücksteinallee	25a	2	1	MI	64.0	54.0	37.9	24.2	-26.1	-29.8	-	-
Glücksteinallee	25a	2	2	MI	64.0	54.0	38.4	24.8	-25.6	-29.2	-	-
Glücksteinallee	25a	2	3	MI	64.0	54.0	38.7	25.1	-25.3	-28.9	-	-
Glücksteinallee	25a	2	4	MI	64.0	54.0	39.2	25.5	-24.8	-28.5	-	-
Glücksteinallee	25a	2	5	MI	64.0	54.0	39.7	26.0	-24.3	-28.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	6	MI	64.0	54.0	40.2	26.4	-23.8	-27.6	-	-
Glücksteinallee	25a	2	7	MI	64.0	54.0	40.5	26.7	-23.5	-27.3	-	-
Glücksteinallee	25a	3	0	MI	64.0	54.0	37.6	23.9	-26.4	-30.1	-	-
Glücksteinallee	25a	3	1	MI	64.0	54.0	38.1	24.4	-25.9	-29.6	-	-
Glücksteinallee	25a	3	2	MI	64.0	54.0	38.6	24.9	-25.4	-29.1	-	-
Glücksteinallee	25a	3	3	MI	64.0	54.0	39.1	25.4	-24.9	-28.6	-	-
Glücksteinallee	25a	3	4	MI	64.0	54.0	39.6	25.8	-24.4	-28.2	-	-
Glücksteinallee	25a	3	5	MI	64.0	54.0	40.0	26.2	-24.0	-27.8	-	-
Glücksteinallee	25a	3	6	MI	64.0	54.0	40.3	26.5	-23.7	-27.5	-	-
Glücksteinallee	25a	3	7	MI	64.0	54.0	40.6	26.8	-23.4	-27.2	-	-
Glücksteinallee	25a	4	0	MI	64.0	54.0	37.1	23.6	-26.9	-30.4	-	-
Glücksteinallee	25a	4	1	MI	64.0	54.0	37.8	24.3	-26.2	-29.7	-	-
Glücksteinallee	25a	4	2	MI	64.0	54.0	38.5	25.0	-25.5	-29.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	3	MI	64.0	54.0	39.1	25.5	-24.9	-28.5	-	-
Glücksteinallee	25a	4	4	MI	64.0	54.0	39.6	26.0	-24.4	-28.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	5	MI	64.0	54.0	39.7	26.1	-24.3	-27.9	-	-
Glücksteinallee	25a	4	6	MI	64.0	54.0	39.7	26.1	-24.3	-27.9	-	-
Glücksteinallee	25a	4	7	MI	64.0	54.0	39.7	26.1	-24.3	-27.9	-	-
Glücksteinallee	30	1	0	WA	59.0	49.0	51.6	37.5	-7.4	-11.5	-	-
Glücksteinallee	30	1	1	WA	59.0	49.0	51.8	37.8	-7.2	-11.2	-	-
Glücksteinallee	30	1	2	WA	59.0	49.0	52.1	38.1	-6.9	-10.9	-	-
Glücksteinallee	30	1	3	WA	59.0	49.0	52.2	38.2	-6.8	-10.8	-	-
Glücksteinallee	30	1	4	WA	59.0	49.0	52.2	38.2	-6.8	-10.8	-	-
Glücksteinallee	30	1	5	WA	59.0	49.0	52.2	38.2	-6.8	-10.8	-	-
Glücksteinallee	30	2	0	WA	59.0	49.0	52.5	38.5	-6.5	-10.5	-	-
Glücksteinallee	30	2	1	WA	59.0	49.0	52.9	38.9	-6.1	-10.1	-	-
Glücksteinallee	30	2	2	WA	59.0	49.0	53.0	39.0	-6.0	-10.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	3	WA	59.0	49.0	53.1	39.1	-5.9	-9.9	-	-
Glücksteinallee	30	2	4	WA	59.0	49.0	53.1	39.1	-5.9	-9.9	-	-
Glücksteinallee	30	2	5	WA	59.0	49.0	53.0	39.0	-6.0	-10.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	0	WA	59.0	49.0	50.6	36.6	-8.4	-12.4	-	-
Glücksteinallee	30	3	1	WA	59.0	49.0	51.0	37.0	-8.0	-12.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	2	WA	59.0	49.0	51.3	37.3	-7.7	-11.7	-	-
Glücksteinallee	30	3	3	WA	59.0	49.0	51.5	37.4	-7.5	-11.6	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Glücksteinallee	30	3	4	WA	59.0	49.0	51.6	37.6	-7.4	-11.4	-	-
Glücksteinallee	30	3	5	WA	59.0	49.0	51.7	37.7	-7.3	-11.3	-	-
Glücksteinallee	32	1	0	WA	59.0	49.0	54.8	40.7	-4.2	-8.3	-	-
Glücksteinallee	32	1	1	WA	59.0	49.0	54.6	40.5	-4.4	-8.5	-	-
Glücksteinallee	32	1	2	WA	59.0	49.0	54.3	40.2	-4.7	-8.8	-	-
Glücksteinallee	32	1	3	WA	59.0	49.0	53.8	39.7	-5.2	-9.3	-	-
Glücksteinallee	32	1	4	WA	59.0	49.0	53.3	39.2	-5.7	-9.8	-	-
Glücksteinallee	32	1	5	WA	59.0	49.0	52.7	38.7	-6.3	-10.3	-	-
Glücksteinallee	32	2	0	WA	59.0	49.0	58.6	44.5	-0.4	-4.5	-	-
Glücksteinallee	32	2	1	WA	59.0	49.0	58.3	44.1	-0.7	-4.9	-	-
Glücksteinallee	32	2	2	WA	59.0	49.0	57.8	43.7	-1.2	-5.3	-	-
Glücksteinallee	32	2	3	WA	59.0	49.0	57.2	43.1	-1.8	-5.9	-	-
Glücksteinallee	32	2	4	WA	59.0	49.0	56.6	42.5	-2.4	-6.5	-	-
Glücksteinallee	32	2	5	WA	59.0	49.0	55.9	41.9	-3.1	-7.1	-	-
Glücksteinallee	32	3	0	WA	59.0	49.0	56.1	42.0	-2.9	-7.0	-	-
Glücksteinallee	32	3	1	WA	59.0	49.0	55.9	41.8	-3.1	-7.2	-	-
Glücksteinallee	32	3	2	WA	59.0	49.0	55.6	41.5	-3.4	-7.5	-	-
Glücksteinallee	32	3	3	WA	59.0	49.0	55.3	41.2	-3.7	-7.8	-	-
Glücksteinallee	32	3	4	WA	59.0	49.0	54.8	40.8	-4.2	-8.2	-	-
Glücksteinallee	32	3	5	WA	59.0	49.0	54.4	40.4	-4.6	-8.6	-	-
Glücksteinallee	32	4	0	WA	59.0	49.0	51.3	37.2	-7.7	-11.8	-	-
Glücksteinallee	32	4	1	WA	59.0	49.0	51.5	37.4	-7.5	-11.6	-	-
Glücksteinallee	32	4	2	WA	59.0	49.0	51.4	37.3	-7.6	-11.7	-	-
Glücksteinallee	32	4	3	WA	59.0	49.0	51.2	37.2	-7.8	-11.8	-	-
Glücksteinallee	32	4	4	WA	59.0	49.0	50.8	36.8	-8.2	-12.2	-	-
Glücksteinallee	32	4	5	WA	59.0	49.0	50.5	36.5	-8.5	-12.5	-	-
Glücksteinallee	34	1	0	WA	59.0	49.0	48.9	34.9	-10.1	-14.1	-	-
Glücksteinallee	34	1	1	WA	59.0	49.0	48.9	34.9	-10.1	-14.1	-	-
Glücksteinallee	34	1	2	WA	59.0	49.0	48.8	34.8	-10.2	-14.2	-	-
Glücksteinallee	34	1	3	WA	59.0	49.0	48.6	34.6	-10.4	-14.4	-	-
Glücksteinallee	34	1	4	WA	59.0	49.0	48.2	34.4	-10.8	-14.6	-	-
Glücksteinallee	34	1	5	WA	59.0	49.0	48.0	34.1	-11.0	-14.9	-	-
Glücksteinallee	34	2	0	WA	59.0	49.0	50.2	36.3	-8.8	-12.7	-	-
Glücksteinallee	34	2	1	WA	59.0	49.0	50.2	36.2	-8.8	-12.8	-	-
Glücksteinallee	34	2	2	WA	59.0	49.0	50.0	36.0	-9.0	-13.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	3	WA	59.0	49.0	49.7	35.8	-9.3	-13.2	-	-
Glücksteinallee	34	2	4	WA	59.0	49.0	49.4	35.5	-9.6	-13.5	-	-
Glücksteinallee	34	2	5	WA	59.0	49.0	49.1	35.3	-9.9	-13.7	-	-
Glücksteinallee	34	3	0	WA	59.0	49.0	50.3	36.3	-8.7	-12.7	-	-
Glücksteinallee	34	3	1	WA	59.0	49.0	50.3	36.3	-8.7	-12.7	-	-
Glücksteinallee	34	3	2	WA	59.0	49.0	50.1	36.2	-8.9	-12.8	-	-
Glücksteinallee	34	3	3	WA	59.0	49.0	49.9	36.0	-9.1	-13.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	4	WA	59.0	49.0	49.6	35.7	-9.4	-13.3	-	-
Glücksteinallee	34	3	5	WA	59.0	49.0	49.3	35.4	-9.7	-13.6	-	-
Glücksteinallee	35	1	0	MI	64.0	54.0	49.1	35.1	-14.9	-18.9	-	-
Glücksteinallee	35	1	1	MI	64.0	54.0	50.2	36.2	-13.8	-17.8	-	-
Glücksteinallee	35	1	2	MI	64.0	54.0	51.1	37.1	-12.9	-16.9	-	-
Glücksteinallee	35	1	3	MI	64.0	54.0	51.3	37.3	-12.7	-16.7	-	-
Glücksteinallee	35	1	4	MI	64.0	54.0	51.4	37.4	-12.6	-16.6	-	-
Glücksteinallee	35	1	5	MI	64.0	54.0	51.5	37.5	-12.5	-16.5	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)	SCH1		
Glücksteinallee	35	1	6	MI	64.0	54.0	51.3	37.3	-12.7	-16.7	-	-
Glücksteinallee	35	1	7	MI	64.0	54.0	51.0	37.0	-13.0	-17.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	0	MI	64.0	54.0	53.0	39.1	-11.0	-14.9	-	-
Glücksteinallee	35	2	1	MI	64.0	54.0	53.7	39.7	-10.3	-14.3	-	-
Glücksteinallee	35	2	2	MI	64.0	54.0	53.7	39.7	-10.3	-14.3	-	-
Glücksteinallee	35	2	3	MI	64.0	54.0	53.7	39.6	-10.3	-14.4	-	-
Glücksteinallee	35	2	4	MI	64.0	54.0	53.5	39.5	-10.5	-14.5	-	-
Glücksteinallee	35	2	5	MI	64.0	54.0	53.3	39.2	-10.7	-14.8	-	-
Glücksteinallee	35	2	6	MI	64.0	54.0	53.0	39.0	-11.0	-15.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	7	MI	64.0	54.0	52.8	38.8	-11.2	-15.2	-	-
Glücksteinallee	35	3	0	MI	64.0	54.0	55.3	41.6	-8.7	-12.4	-	-
Glücksteinallee	35	3	1	MI	64.0	54.0	55.4	41.7	-8.6	-12.3	-	-
Glücksteinallee	35	3	2	MI	64.0	54.0	55.3	41.6	-8.7	-12.4	-	-
Glücksteinallee	35	3	3	MI	64.0	54.0	55.2	41.4	-8.8	-12.6	-	-
Glücksteinallee	35	3	4	MI	64.0	54.0	54.9	41.2	-9.1	-12.8	-	-
Glücksteinallee	35	3	5	MI	64.0	54.0	54.6	40.9	-9.4	-13.1	-	-
Glücksteinallee	35	3	6	MI	64.0	54.0	54.3	40.7	-9.7	-13.3	-	-
Glücksteinallee	35	3	7	MI	64.0	54.0	54.0	40.4	-10.0	-13.6	-	-
Glücksteinallee	35	4	0	MI	64.0	54.0	51.6	38.2	-12.4	-15.8	-	-
Glücksteinallee	35	4	1	MI	64.0	54.0	52.2	38.8	-11.8	-15.2	-	-
Glücksteinallee	35	4	2	MI	64.0	54.0	52.4	38.9	-11.6	-15.1	-	-
Glücksteinallee	35	4	3	MI	64.0	54.0	52.5	39.0	-11.5	-15.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	4	MI	64.0	54.0	52.4	39.0	-11.6	-15.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	5	MI	64.0	54.0	52.4	39.0	-11.6	-15.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	6	MI	64.0	54.0	52.3	38.9	-11.7	-15.1	-	-
Glücksteinallee	35	4	7	MI	64.0	54.0	52.2	38.9	-11.8	-15.1	-	-
Glücksteinallee	35	5	0	MI	64.0	54.0	50.6	37.5	-13.4	-16.5	-	-
Glücksteinallee	35	5	1	MI	64.0	54.0	51.0	37.9	-13.0	-16.1	-	-
Glücksteinallee	35	5	2	MI	64.0	54.0	51.4	38.2	-12.6	-15.8	-	-
Glücksteinallee	35	5	3	MI	64.0	54.0	51.6	38.4	-12.4	-15.6	-	-
Glücksteinallee	35	5	4	MI	64.0	54.0	51.6	38.4	-12.4	-15.6	-	-
Glücksteinallee	35	5	5	MI	64.0	54.0	51.6	38.5	-12.4	-15.5	-	-
Glücksteinallee	35	5	6	MI	64.0	54.0	51.6	38.5	-12.4	-15.5	-	-
Glücksteinallee	35	5	7	MI	64.0	54.0	51.5	38.5	-12.5	-15.5	-	-
Glücksteinallee	36	1	0	WA	59.0	49.0	48.8	34.7	-10.2	-14.3	-	-
Glücksteinallee	36	1	1	WA	59.0	49.0	48.8	34.8	-10.2	-14.2	-	-
Glücksteinallee	36	1	2	WA	59.0	49.0	48.8	34.7	-10.2	-14.3	-	-
Glücksteinallee	36	1	3	WA	59.0	49.0	48.6	34.5	-10.4	-14.5	-	-
Glücksteinallee	36	1	4	WA	59.0	49.0	48.4	34.3	-10.6	-14.7	-	-
Glücksteinallee	36	1	5	WA	59.0	49.0	48.1	34.1	-10.9	-14.9	-	-
Glücksteinallee	36	2	0	WA	59.0	49.0	50.3	36.3	-8.7	-12.7	-	-
Glücksteinallee	36	2	1	WA	59.0	49.0	50.3	36.3	-8.7	-12.7	-	-
Glücksteinallee	36	2	2	WA	59.0	49.0	50.1	36.2	-8.9	-12.8	-	-
Glücksteinallee	36	2	3	WA	59.0	49.0	49.9	35.9	-9.1	-13.1	-	-
Glücksteinallee	36	2	4	WA	59.0	49.0	49.6	35.7	-9.4	-13.3	-	-
Glücksteinallee	36	2	5	WA	59.0	49.0	49.3	35.4	-9.7	-13.6	-	-
Glücksteinallee	36	3	0	WA	59.0	49.0	50.2	36.2	-8.8	-12.8	-	-
Glücksteinallee	36	3	1	WA	59.0	49.0	50.2	36.2	-8.8	-12.8	-	-
Glücksteinallee	36	3	2	WA	59.0	49.0	50.0	36.0	-9.0	-13.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	3	WA	59.0	49.0	49.7	35.7	-9.3	-13.3	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Glücksteinallee	36	3	4	WA	59.0	49.0	49.4	35.5	-9.6	-13.5	-	-
Glücksteinallee	36	3	5	WA	59.0	49.0	49.1	35.2	-9.9	-13.8	-	-
Glücksteinallee	37	1	0	MI	64.0	54.0	51.2	37.5	-12.8	-16.5	-	-
Glücksteinallee	37	1	1	MI	64.0	54.0	51.3	37.7	-12.7	-16.3	-	-
Glücksteinallee	37	2	0	MI	64.0	54.0	51.6	37.9	-12.4	-16.1	-	-
Glücksteinallee	37	2	1	MI	64.0	54.0	51.9	38.2	-12.1	-15.8	-	-
Glücksteinallee	37	3	0	MI	64.0	54.0	52.7	39.0	-11.3	-15.0	-	-
Glücksteinallee	37	3	1	MI	64.0	54.0	53.2	39.4	-10.8	-14.6	-	-
Glücksteinallee	37	4	0	MI	64.0	54.0	49.6	35.7	-14.4	-18.3	-	-
Glücksteinallee	37	4	1	MI	64.0	54.0	49.6	35.8	-14.4	-18.2	-	-
Glücksteinallee	37	5	0	MI	64.0	54.0	49.8	35.8	-14.2	-18.2	-	-
Glücksteinallee	37	5	1	MI	64.0	54.0	49.8	35.9	-14.2	-18.1	-	-
Glücksteinallee	38	1	0	WA	59.0	49.0	47.8	33.7	-11.2	-15.3	-	-
Glücksteinallee	38	1	1	WA	59.0	49.0	47.7	33.6	-11.3	-15.4	-	-
Glücksteinallee	38	1	2	WA	59.0	49.0	47.5	33.4	-11.5	-15.6	-	-
Glücksteinallee	38	1	3	WA	59.0	49.0	47.2	33.2	-11.8	-15.8	-	-
Glücksteinallee	38	1	4	WA	59.0	49.0	46.9	32.8	-12.1	-16.2	-	-
Glücksteinallee	38	1	5	WA	59.0	49.0	46.6	32.5	-12.4	-16.5	-	-
Glücksteinallee	38	2	0	WA	59.0	49.0	50.1	36.1	-8.9	-12.9	-	-
Glücksteinallee	38	2	1	WA	59.0	49.0	50.0	36.0	-9.0	-13.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	2	WA	59.0	49.0	49.8	35.8	-9.2	-13.2	-	-
Glücksteinallee	38	2	3	WA	59.0	49.0	49.5	35.6	-9.5	-13.4	-	-
Glücksteinallee	38	2	4	WA	59.0	49.0	49.3	35.3	-9.7	-13.7	-	-
Glücksteinallee	38	2	5	WA	59.0	49.0	49.0	35.1	-10.0	-13.9	-	-
Glücksteinallee	38	3	0	WA	59.0	49.0	50.3	36.3	-8.7	-12.7	-	-
Glücksteinallee	38	3	1	WA	59.0	49.0	50.3	36.3	-8.7	-12.7	-	-
Glücksteinallee	38	3	2	WA	59.0	49.0	50.2	36.2	-8.8	-12.8	-	-
Glücksteinallee	38	3	3	WA	59.0	49.0	50.0	36.0	-9.0	-13.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	4	WA	59.0	49.0	49.8	35.8	-9.2	-13.2	-	-
Glücksteinallee	38	3	5	WA	59.0	49.0	49.5	35.6	-9.5	-13.4	-	-
Glücksteinallee	38	4	0	WA	59.0	49.0	49.7	35.6	-9.3	-13.4	-	-
Glücksteinallee	38	4	1	WA	59.0	49.0	50.1	36.0	-8.9	-13.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	2	WA	59.0	49.0	50.2	36.1	-8.8	-12.9	-	-
Glücksteinallee	38	4	3	WA	59.0	49.0	50.1	36.0	-8.9	-13.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	4	WA	59.0	49.0	49.9	35.9	-9.1	-13.1	-	-
Glücksteinallee	38	4	5	WA	59.0	49.0	49.8	35.8	-9.2	-13.2	-	-
Glücksteinallee	41	1	0	MI	64.0	54.0	36.3	22.6	-27.7	-31.4	-	-
Glücksteinallee	41	1	1	MI	64.0	54.0	37.1	23.3	-26.9	-30.7	-	-
Glücksteinallee	41	2	0	MI	64.0	54.0	34.7	21.2	-29.3	-32.8	-	-
Glücksteinallee	41	2	1	MI	64.0	54.0	35.6	22.0	-28.4	-32.0	-	-
Glücksteinallee	41	3	0	MI	64.0	54.0	39.7	25.9	-24.3	-28.1	-	-
Glücksteinallee	41	3	1	MI	64.0	54.0	40.7	26.8	-23.3	-27.2	-	-
Glücksteinallee	45	1	0	MI	64.0	54.0	37.6	23.7	-26.4	-30.3	-	-
Glücksteinallee	45	1	1	MI	64.0	54.0	38.2	24.3	-25.8	-29.7	-	-
Glücksteinallee	45	1	2	MI	64.0	54.0	38.8	24.9	-25.2	-29.1	-	-
Glücksteinallee	45	1	3	MI	64.0	54.0	39.3	25.4	-24.7	-28.6	-	-
Glücksteinallee	45	1	4	MI	64.0	54.0	39.8	25.9	-24.2	-28.1	-	-
Glücksteinallee	45	1	5	MI	64.0	54.0	40.1	26.2	-23.9	-27.8	-	-
Glücksteinallee	45	1	6	MI	64.0	54.0	40.3	26.6	-23.7	-27.4	-	-
Glücksteinallee	45	1	7	MI	64.0	54.0	40.6	27.0	-23.4	-27.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)	Tag	Nacht	Tag
Glücksteinallee	45	2	0	MI	64.0	54.0	27.2	14.8	-36.8	-39.2	-	-
Glücksteinallee	45	2	1	MI	64.0	54.0	27.6	15.1	-36.4	-38.9	-	-
Glücksteinallee	45	2	2	MI	64.0	54.0	28.1	15.5	-35.9	-38.5	-	-
Glücksteinallee	45	2	3	MI	64.0	54.0	28.4	15.9	-35.6	-38.1	-	-
Glücksteinallee	45	2	4	MI	64.0	54.0	28.6	16.3	-35.4	-37.7	-	-
Glücksteinallee	45	2	5	MI	64.0	54.0	29.0	16.8	-35.0	-37.2	-	-
Glücksteinallee	45	2	6	MI	64.0	54.0	29.6	17.5	-34.4	-36.5	-	-
Glücksteinallee	45	2	7	MI	64.0	54.0	30.7	19.0	-33.3	-35.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	0	MI	64.0	54.0	29.1	16.1	-34.9	-37.9	-	-
Glücksteinallee	45	3	1	MI	64.0	54.0	29.7	16.6	-34.3	-37.4	-	-
Glücksteinallee	45	3	2	MI	64.0	54.0	31.0	17.7	-33.0	-36.3	-	-
Glücksteinallee	45	3	3	MI	64.0	54.0	31.7	18.4	-32.3	-35.6	-	-
Glücksteinallee	45	3	4	MI	64.0	54.0	32.5	19.2	-31.5	-34.8	-	-
Glücksteinallee	45	3	5	MI	64.0	54.0	33.2	19.8	-30.8	-34.2	-	-
Glücksteinallee	45	3	6	MI	64.0	54.0	33.9	20.6	-30.1	-33.4	-	-
Glücksteinallee	45	3	7	MI	64.0	54.0	35.1	22.0	-28.9	-32.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	0	MI	64.0	54.0	35.7	21.9	-28.3	-32.1	-	-
Glücksteinallee	45	4	1	MI	64.0	54.0	36.4	22.6	-27.6	-31.4	-	-
Glücksteinallee	45	4	2	MI	64.0	54.0	37.4	23.6	-26.6	-30.4	-	-
Glücksteinallee	45	4	3	MI	64.0	54.0	38.2	24.4	-25.8	-29.6	-	-
Glücksteinallee	45	4	4	MI	64.0	54.0	38.8	25.0	-25.2	-29.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	5	MI	64.0	54.0	39.3	25.4	-24.7	-28.6	-	-
Glücksteinallee	45	4	6	MI	64.0	54.0	39.6	25.7	-24.4	-28.3	-	-
Glücksteinallee	45	4	7	MI	64.0	54.0	39.9	26.2	-24.1	-27.8	-	-
Glücksteinallee	45	5	0	MI	64.0	54.0	39.5	25.6	-24.5	-28.4	-	-
Glücksteinallee	45	5	1	MI	64.0	54.0	40.4	26.4	-23.6	-27.6	-	-
Glücksteinallee	45	5	2	MI	64.0	54.0	41.3	27.4	-22.7	-26.6	-	-
Glücksteinallee	45	5	3	MI	64.0	54.0	42.0	28.1	-22.0	-25.9	-	-
Glücksteinallee	45	5	4	MI	64.0	54.0	42.6	28.6	-21.4	-25.4	-	-
Glücksteinallee	45	5	5	MI	64.0	54.0	42.8	28.9	-21.2	-25.1	-	-
Glücksteinallee	45	5	6	MI	64.0	54.0	43.0	29.1	-21.0	-24.9	-	-
Glücksteinallee	45	5	7	MI	64.0	54.0	43.3	29.4	-20.7	-24.6	-	-
Glücksteinallee	49	1	0	MI	64.0	54.0	49.4	35.7	-14.6	-18.3	-	-
Glücksteinallee	49	1	1	MI	64.0	54.0	49.6	35.8	-14.4	-18.2	-	-
Glücksteinallee	49	1	2	MI	64.0	54.0	49.5	35.8	-14.5	-18.2	-	-
Glücksteinallee	49	1	3	MI	64.0	54.0	49.4	35.7	-14.6	-18.3	-	-
Glücksteinallee	49	1	4	MI	64.0	54.0	49.2	35.5	-14.8	-18.5	-	-
Glücksteinallee	49	1	5	MI	64.0	54.0	49.0	35.3	-15.0	-18.7	-	-
Glücksteinallee	49	1	6	MI	64.0	54.0	48.8	35.1	-15.2	-18.9	-	-
Glücksteinallee	49	1	7	MI	64.0	54.0	48.6	35.0	-15.4	-19.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	0	MI	64.0	54.0	49.3	35.6	-14.7	-18.4	-	-
Glücksteinallee	49	2	1	MI	64.0	54.0	49.5	35.8	-14.5	-18.2	-	-
Glücksteinallee	49	2	2	MI	64.0	54.0	49.4	35.7	-14.6	-18.3	-	-
Glücksteinallee	49	2	3	MI	64.0	54.0	49.3	35.6	-14.7	-18.4	-	-
Glücksteinallee	49	2	4	MI	64.0	54.0	49.1	35.4	-14.9	-18.6	-	-
Glücksteinallee	49	2	5	MI	64.0	54.0	48.8	35.2	-15.2	-18.8	-	-
Glücksteinallee	49	2	6	MI	64.0	54.0	48.6	35.0	-15.4	-19.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	7	MI	64.0	54.0	48.4	34.8	-15.6	-19.2	-	-
Glücksteinallee	49	3	0	MI	64.0	54.0	49.4	35.7	-14.6	-18.3	-	-
Glücksteinallee	49	3	1	MI	64.0	54.0	49.6	35.9	-14.4	-18.1	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Glücksteinallee	49	3	2	MI	64.0	54.0	49.5	35.9	-14.5	-18.1	-	-
Glücksteinallee	49	3	3	MI	64.0	54.0	49.4	35.8	-14.6	-18.2	-	-
Glücksteinallee	49	3	4	MI	64.0	54.0	49.2	35.6	-14.8	-18.4	-	-
Glücksteinallee	49	3	5	MI	64.0	54.0	48.9	35.4	-15.1	-18.6	-	-
Glücksteinallee	49	3	6	MI	64.0	54.0	48.7	35.2	-15.3	-18.8	-	-
Glücksteinallee	49	3	7	MI	64.0	54.0	48.5	35.0	-15.5	-19.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	0	MI	64.0	54.0	50.0	36.1	-14.0	-17.9	-	-
Glücksteinallee	69	1	1	MI	64.0	54.0	50.2	36.3	-13.8	-17.7	-	-
Glücksteinallee	69	1	2	MI	64.0	54.0	50.4	36.4	-13.6	-17.6	-	-
Glücksteinallee	69	1	3	MI	64.0	54.0	50.4	36.5	-13.6	-17.5	-	-
Glücksteinallee	69	1	4	MI	64.0	54.0	50.5	36.5	-13.5	-17.5	-	-
Glücksteinallee	69	1	5	MI	64.0	54.0	50.5	36.5	-13.5	-17.5	-	-
Glücksteinallee	69	1	6	MI	64.0	54.0	50.4	36.4	-13.6	-17.6	-	-
Glücksteinallee	69	1	7	MI	64.0	54.0	50.3	36.4	-13.7	-17.6	-	-
Glücksteinallee	69	2	0	MI	64.0	54.0	49.7	35.8	-14.3	-18.2	-	-
Glücksteinallee	69	2	1	MI	64.0	54.0	49.9	36.0	-14.1	-18.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	2	MI	64.0	54.0	50.0	36.1	-14.0	-17.9	-	-
Glücksteinallee	69	2	3	MI	64.0	54.0	50.1	36.2	-13.9	-17.8	-	-
Glücksteinallee	69	2	4	MI	64.0	54.0	50.2	36.3	-13.8	-17.7	-	-
Glücksteinallee	69	2	5	MI	64.0	54.0	50.2	36.3	-13.8	-17.7	-	-
Glücksteinallee	69	2	6	MI	64.0	54.0	50.1	36.2	-13.9	-17.8	-	-
Glücksteinallee	69	2	7	MI	64.0	54.0	50.1	36.2	-13.9	-17.8	-	-
Glücksteinallee	69	3	0	MI	64.0	54.0	49.7	35.8	-14.3	-18.2	-	-
Glücksteinallee	69	3	1	MI	64.0	54.0	50.2	36.3	-13.8	-17.7	-	-
Glücksteinallee	69	3	2	MI	64.0	54.0	50.6	36.6	-13.4	-17.4	-	-
Glücksteinallee	69	3	3	MI	64.0	54.0	50.7	36.7	-13.3	-17.3	-	-
Glücksteinallee	69	3	4	MI	64.0	54.0	50.7	36.8	-13.3	-17.2	-	-
Glücksteinallee	69	3	5	MI	64.0	54.0	50.7	36.8	-13.3	-17.2	-	-
Glücksteinallee	69	3	6	MI	64.0	54.0	50.8	36.8	-13.2	-17.2	-	-
Glücksteinallee	69	3	7	MI	64.0	54.0	50.7	36.8	-13.3	-17.2	-	-
Glücksteinallee	69	4	0	MI	64.0	54.0	51.6	37.7	-12.4	-16.3	-	-
Glücksteinallee	69	4	1	MI	64.0	54.0	52.4	38.5	-11.6	-15.5	-	-
Glücksteinallee	69	4	2	MI	64.0	54.0	52.6	38.6	-11.4	-15.4	-	-
Glücksteinallee	69	4	3	MI	64.0	54.0	52.5	38.5	-11.5	-15.5	-	-
Glücksteinallee	69	4	4	MI	64.0	54.0	52.5	38.5	-11.5	-15.5	-	-
Glücksteinallee	69	4	5	MI	64.0	54.0	52.4	38.4	-11.6	-15.6	-	-
Glücksteinallee	69	4	6	MI	64.0	54.0	52.4	38.4	-11.6	-15.6	-	-
Glücksteinallee	69	4	7	MI	64.0	54.0	52.3	38.3	-11.7	-15.7	-	-
Glücksteinallee	69	5	0	MI	64.0	54.0	55.4	41.5	-8.6	-12.5	-	-
Glücksteinallee	69	5	1	MI	64.0	54.0	55.6	41.6	-8.4	-12.4	-	-
Glücksteinallee	69	5	2	MI	64.0	54.0	55.4	41.5	-8.6	-12.5	-	-
Glücksteinallee	69	5	3	MI	64.0	54.0	55.2	41.2	-8.8	-12.8	-	-
Glücksteinallee	69	5	4	MI	64.0	54.0	54.9	40.9	-9.1	-13.1	-	-
Glücksteinallee	69	5	5	MI	64.0	54.0	54.6	40.7	-9.4	-13.3	-	-
Glücksteinallee	69	5	6	MI	64.0	54.0	54.4	40.4	-9.6	-13.6	-	-
Glücksteinallee	69	5	7	MI	64.0	54.0	54.1	40.1	-9.9	-13.9	-	-
Glücksteinallee	69a	1	8	MI	64.0	54.0	40.0	27.3	-24.0	-26.7	-	-
Glücksteinallee	69a	1	9	MI	64.0	54.0	43.6	30.3	-20.4	-23.7	-	-
Glücksteinallee	69a	1	10	MI	64.0	54.0	45.3	31.7	-18.7	-22.3	-	-
Glücksteinallee	69a	1	11	MI	64.0	54.0	46.1	32.5	-17.9	-21.5	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Glücksteinallee	69a	1	12	MI	64.0	54.0	46.3	32.7	-17.7	-21.3	-	-
Glücksteinallee	69a	1	13	MI	64.0	54.0	46.4	32.8	-17.6	-21.2	-	-
Glücksteinallee	69a	1	14	MI	64.0	54.0	46.5	33.0	-17.5	-21.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	15	MI	64.0	54.0	46.8	33.2	-17.2	-20.8	-	-
Glücksteinallee	69a	1	16	MI	64.0	54.0	46.7	33.1	-17.3	-20.9	-	-
Glücksteinallee	69a	1	17	MI	64.0	54.0	46.9	33.4	-17.1	-20.6	-	-
Gontardstraße	40	1	0	WA	59.0	49.0	46.5	32.5	-12.5	-16.5	-	-
Gontardstraße	40	1	1	WA	59.0	49.0	47.5	33.5	-11.5	-15.5	-	-
Gontardstraße	40	1	2	WA	59.0	49.0	48.4	34.4	-10.6	-14.6	-	-
Gontardstraße	40	1	3	WA	59.0	49.0	49.2	35.2	-9.8	-13.8	-	-
Gontardstraße	40	1	4	WA	59.0	49.0	49.4	35.3	-9.6	-13.7	-	-
Gontardstraße	42	1	0	WA	59.0	49.0	49.5	35.4	-9.5	-13.6	-	-
Gontardstraße	42	1	1	WA	59.0	49.0	50.9	36.8	-8.1	-12.2	-	-
Gontardstraße	42	1	2	WA	59.0	49.0	51.7	37.7	-7.3	-11.3	-	-
Gontardstraße	42	1	3	WA	59.0	49.0	51.7	37.6	-7.3	-11.4	-	-
Gontardstraße	42	1	4	WA	59.0	49.0	51.6	37.6	-7.4	-11.4	-	-
Gontardstraße	44	1	0	WA	59.0	49.0	56.5	42.4	-2.5	-6.6	-	-
Gontardstraße	44	1	1	WA	59.0	49.0	57.5	43.4	-1.5	-5.6	-	-
Gontardstraße	44	1	2	WA	59.0	49.0	57.4	43.2	-1.6	-5.8	-	-
Gontardstraße	44	1	3	WA	59.0	49.0	57.2	43.0	-1.8	-6.0	-	-
Gontardstraße	44	1	4	WA	59.0	49.0	56.9	42.8	-2.1	-6.2	-	-
Gontardstraße	44	1	5	WA	59.0	49.0	56.6	42.5	-2.4	-6.5	-	-
Gontardstraße	44	2	0	WA	59.0	49.0	53.4	39.2	-5.6	-9.8	-	-
Gontardstraße	44	2	1	WA	59.0	49.0	54.6	40.5	-4.4	-8.5	-	-
Gontardstraße	44	2	2	WA	59.0	49.0	54.6	40.5	-4.4	-8.5	-	-
Gontardstraße	44	2	3	WA	59.0	49.0	54.4	40.3	-4.6	-8.7	-	-
Gontardstraße	44	2	4	WA	59.0	49.0	54.2	40.1	-4.8	-8.9	-	-
Gontardstraße	44	2	5	WA	59.0	49.0	53.9	39.9	-5.1	-9.1	-	-
Gontardstraße	44	3	0	WA	59.0	49.0	55.6	41.4	-3.4	-7.6	-	-
Gontardstraße	44	3	1	WA	59.0	49.0	56.5	42.3	-2.5	-6.7	-	-
Gontardstraße	44	3	2	WA	59.0	49.0	56.3	42.2	-2.7	-6.8	-	-
Gontardstraße	44	3	3	WA	59.0	49.0	56.1	42.0	-2.9	-7.0	-	-
Gontardstraße	44	3	4	WA	59.0	49.0	55.9	41.8	-3.1	-7.2	-	-
Gontardstraße	44	3	5	WA	59.0	49.0	55.6	41.5	-3.4	-7.5	-	-
Gontardstraße	55	1	0	WA	59.0	49.0	41.8	27.8	-17.2	-21.2	-	-
Gontardstraße	55	1	1	WA	59.0	49.0	42.3	28.4	-16.7	-20.6	-	-
Gontardstraße	55	1	2	WA	59.0	49.0	42.8	28.9	-16.2	-20.1	-	-
Gontardstraße	55	1	3	WA	59.0	49.0	43.3	29.4	-15.7	-19.6	-	-
Gontardstraße	55	1	4	WA	59.0	49.0	43.8	29.9	-15.2	-19.1	-	-
Gontardstraße	56	1	0	WA	59.0	49.0	42.6	28.6	-16.4	-20.4	-	-
Gontardstraße	56	1	1	WA	59.0	49.0	43.1	29.2	-15.9	-19.8	-	-
Gontardstraße	56	1	2	WA	59.0	49.0	43.7	29.8	-15.3	-19.2	-	-
Gontardstraße	56	1	3	WA	59.0	49.0	44.3	30.3	-14.7	-18.7	-	-
Gontardstraße	56	1	4	WA	59.0	49.0	44.8	30.8	-14.2	-18.2	-	-
Grenzweg	4	1	0	MI	64.0	54.0	54.8	45.9	-9.2	-8.1	-	-
Grenzweg	4	1	1	MI	64.0	54.0	56.2	47.6	-7.8	-6.4	-	-
Grenzweg	4	1	2	MI	64.0	54.0	57.7	49.6	-6.3	-4.4	-	-
Grenzweg	4	1	3	MI	64.0	54.0	59.0	51.4	-5.0	-2.6	-	-
Grenzweg	4	1	4	MI	64.0	54.0	59.4	52.0	-4.6	-2.0	-	-
Grenzweg	6	1	0	MI	64.0	54.0	55.3	45.9	-8.7	-8.1	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Grenzweg	6	1	1	MI	64.0	54.0	56.5	47.0	-7.5	-7.0	-	-
Grenzweg	6	1	2	MI	64.0	54.0	57.5	48.2	-6.5	-5.8	-	-
Grenzweg	6	1	3	MI	64.0	54.0	58.2	49.4	-5.8	-4.6	-	-
Grenzweg	6	1	4	MI	64.0	54.0	58.8	50.4	-5.2	-3.6	-	-
Grenzweg	8	1	0	MI	64.0	54.0	56.1	46.3	-7.9	-7.7	-	-
Grenzweg	8	1	1	MI	64.0	54.0	57.2	47.2	-6.8	-6.8	-	-
Grenzweg	8	1	2	MI	64.0	54.0	58.0	48.1	-6.0	-5.9	-	-
Grenzweg	8	1	3	MI	64.0	54.0	58.4	48.7	-5.6	-5.3	-	-
Grenzweg	8	1	4	MI	64.0	54.0	58.6	49.3	-5.4	-4.7	-	-
Grenzweg	10	1	0	MI	64.0	54.0	57.5	46.8	-6.5	-7.2	-	-
Grenzweg	10	1	1	MI	64.0	54.0	58.5	47.6	-5.5	-6.4	-	-
Grenzweg	10	1	2	MI	64.0	54.0	58.9	48.1	-5.1	-5.9	-	-
Grenzweg	10	1	3	MI	64.0	54.0	58.9	48.4	-5.1	-5.6	-	-
Grenzweg	10	1	4	MI	64.0	54.0	58.8	48.5	-5.2	-5.5	-	-
Grenzweg	10	2	0	MI	64.0	54.0	59.0	46.1	-5.0	-7.9	-	-
Grenzweg	10	2	1	MI	64.0	54.0	59.5	46.5	-4.5	-7.5	-	-
Grenzweg	10	2	2	MI	64.0	54.0	59.7	46.7	-4.3	-7.3	-	-
Grenzweg	10	2	3	MI	64.0	54.0	59.5	46.2	-4.5	-7.8	-	-
Grenzweg	10	2	4	MI	64.0	54.0	59.2	45.5	-4.8	-8.5	-	-
Grenzweg	10	3	0	MI	64.0	54.0	59.1	46.1	-4.9	-7.9	-	-
Grenzweg	10	3	1	MI	64.0	54.0	59.5	46.5	-4.5	-7.5	-	-
Grenzweg	10	3	2	MI	64.0	54.0	59.7	46.7	-4.3	-7.3	-	-
Grenzweg	10	3	3	MI	64.0	54.0	59.5	46.2	-4.5	-7.8	-	-
Grenzweg	10	3	4	MI	64.0	54.0	59.2	45.6	-4.8	-8.4	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	0	MI	64.0	54.0	41.1	29.6	-22.9	-24.4	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	1	MI	64.0	54.0	41.6	30.0	-22.4	-24.0	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	2	MI	64.0	54.0	42.1	30.5	-21.9	-23.5	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	3	MI	64.0	54.0	42.6	30.8	-21.4	-23.2	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	0	MI	64.0	54.0	36.3	26.5	-27.7	-27.5	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	1	MI	64.0	54.0	36.6	26.7	-27.4	-27.3	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	2	MI	64.0	54.0	36.9	26.9	-27.1	-27.1	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	3	MI	64.0	54.0	37.4	27.2	-26.6	-26.8	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	0	MI	64.0	54.0	36.5	25.8	-27.5	-28.2	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	1	MI	64.0	54.0	36.8	26.0	-27.2	-28.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	2	MI	64.0	54.0	35.3	25.4	-28.7	-28.6	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	3	MI	64.0	54.0	35.7	25.7	-28.3	-28.3	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	0	MI	64.0	54.0	50.1	36.3	-13.9	-17.7	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	1	MI	64.0	54.0	51.1	37.4	-12.9	-16.6	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	2	MI	64.0	54.0	52.1	38.4	-11.9	-15.6	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	3	MI	64.0	54.0	52.6	38.9	-11.4	-15.1	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	0	MI	64.0	54.0	50.8	36.9	-13.2	-17.1	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	1	MI	64.0	54.0	51.8	37.9	-12.2	-16.1	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	2	MI	64.0	54.0	52.8	38.8	-11.2	-15.2	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	3	MI	64.0	54.0	53.4	39.5	-10.6	-14.5	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	0	MI	64.0	54.0	49.6	35.8	-14.4	-18.2	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	1	MI	64.0	54.0	50.5	36.6	-13.5	-17.4	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	2	MI	64.0	54.0	51.2	37.3	-12.8	-16.7	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	3	MI	64.0	54.0	52.0	38.1	-12.0	-15.9	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	0	MI	64.0	54.0	48.0	34.2	-16.0	-19.8	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	1	MI	64.0	54.0	48.6	34.8	-15.4	-19.2	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Großer Weidstückerweg	12	1	2	MI	64.0	54.0	49.3	35.4	-14.7	-18.6	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	3	MI	64.0	54.0	49.9	36.0	-14.1	-18.0	-	-
John-Deere-Straße	70	1	0	GE	69.0	59.0	48.8	34.7	-20.2	-24.3	-	-
John-Deere-Straße	70	1	1	GE	69.0	59.0	49.9	35.8	-19.1	-23.2	-	-
John-Deere-Straße	70	2	0	GE	69.0	59.0	48.7	34.6	-20.3	-24.4	-	-
John-Deere-Straße	70	2	1	GE	69.0	59.0	49.9	35.8	-19.1	-23.2	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	0	GE	69.0	59.0	57.9	43.8	-11.1	-15.2	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	1	GE	69.0	59.0	57.9	43.7	-11.1	-15.3	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	2	GE	69.0	59.0	57.6	43.5	-11.4	-15.5	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	3	GE	69.0	59.0	57.3	43.2	-11.7	-15.8	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	4	GE	69.0	59.0	57.0	42.9	-12.0	-16.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	5	GE	69.0	59.0	56.6	42.5	-12.4	-16.5	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	0	GE	69.0	59.0	59.0	44.8	-10.0	-14.2	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	1	GE	69.0	59.0	58.9	44.8	-10.1	-14.2	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	2	GE	69.0	59.0	58.6	44.5	-10.4	-14.5	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	3	GE	69.0	59.0	58.3	44.1	-10.7	-14.9	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	4	GE	69.0	59.0	57.9	43.8	-11.1	-15.2	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	5	GE	69.0	59.0	57.5	43.4	-11.5	-15.6	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	0	GE	69.0	59.0	59.1	45.0	-9.9	-14.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	1	GE	69.0	59.0	59.1	44.9	-9.9	-14.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	2	GE	69.0	59.0	58.8	44.7	-10.2	-14.3	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	3	GE	69.0	59.0	58.5	44.4	-10.5	-14.6	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	4	GE	69.0	59.0	58.2	44.1	-10.8	-14.9	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	5	GE	69.0	59.0	57.8	43.7	-11.2	-15.3	-	-
John-Deere-Straße	79	1	0	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	79	1	1	GE	69.0	59.0	58.4	44.5	-10.6	-14.5	-	-
John-Deere-Straße	79	1	2	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	79	1	3	GE	69.0	59.0	58.1	44.1	-10.9	-14.9	-	-
John-Deere-Straße	79	2	0	GE	69.0	59.0	58.2	44.3	-10.8	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	79	2	1	GE	69.0	59.0	58.4	44.4	-10.6	-14.6	-	-
John-Deere-Straße	79	2	2	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	79	2	3	GE	69.0	59.0	58.1	44.1	-10.9	-14.9	-	-
John-Deere-Straße	79	3	0	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	79	3	1	GE	69.0	59.0	58.6	44.6	-10.4	-14.4	-	-
John-Deere-Straße	79	3	2	GE	69.0	59.0	58.5	44.5	-10.5	-14.5	-	-
John-Deere-Straße	79	3	3	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	81	1	0	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	81	1	1	GE	69.0	59.0	58.5	44.5	-10.5	-14.5	-	-
John-Deere-Straße	81	1	2	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	81	1	3	GE	69.0	59.0	58.0	44.0	-11.0	-15.0	-	-
John-Deere-Straße	81	1	4	GE	69.0	59.0	57.7	43.7	-11.3	-15.3	-	-
John-Deere-Straße	81	2	0	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	81	2	1	GE	69.0	59.0	58.5	44.5	-10.5	-14.5	-	-
John-Deere-Straße	81	2	2	GE	69.0	59.0	58.3	44.3	-10.7	-14.7	-	-
John-Deere-Straße	81	2	3	GE	69.0	59.0	58.0	44.0	-11.0	-15.0	-	-
John-Deere-Straße	81	2	4	GE	69.0	59.0	57.8	43.7	-11.2	-15.3	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	0	GE	69.0	59.0	41.3	27.4	-27.7	-31.6	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	1	GE	69.0	59.0	42.1	28.2	-26.9	-30.8	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	2	GE	69.0	59.0	43.0	29.2	-26.0	-29.8	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	3	GE	69.0	59.0	43.8	30.1	-25.2	-28.9	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
John-Deere-Straße	81a	1	4	GE	69.0	59.0	44.6	30.9	-24.4	-28.1	-	-
John-Deere-Straße	83	1	0	SO	64.0	54.0	58.2	44.2	-5.8	-9.8	-	-
John-Deere-Straße	83	1	1	SO	64.0	54.0	58.4	44.4	-5.6	-9.6	-	-
John-Deere-Straße	85	1	0	SO	64.0	54.0	58.2	44.3	-5.8	-9.7	-	-
John-Deere-Straße	85	1	1	SO	64.0	54.0	58.4	44.4	-5.6	-9.6	-	-
John-Deere-Straße	85	1	2	SO	64.0	54.0	58.3	44.3	-5.7	-9.7	-	-
John-Deere-Straße	85	1	3	SO	64.0	54.0	58.0	44.0	-6.0	-10.0	-	-
John-Deere-Straße	85	1	4	SO	64.0	54.0	57.7	43.8	-6.3	-10.2	-	-
John-Deere-Straße	85	2	0	SO	64.0	54.0	58.2	44.3	-5.8	-9.7	-	-
John-Deere-Straße	85	2	1	SO	64.0	54.0	58.4	44.4	-5.6	-9.6	-	-
John-Deere-Straße	85	2	2	SO	64.0	54.0	58.2	44.3	-5.8	-9.7	-	-
John-Deere-Straße	85	2	3	SO	64.0	54.0	58.0	44.0	-6.0	-10.0	-	-
John-Deere-Straße	85	2	4	SO	64.0	54.0	57.7	43.8	-6.3	-10.2	-	-
John-Deere-Straße	89	1	0	SO	64.0	54.0	58.2	44.2	-5.8	-9.8	-	-
John-Deere-Straße	89	2	0	SO	64.0	54.0	58.2	44.2	-5.8	-9.8	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	0	GE	69.0	59.0	50.9	36.8	-18.1	-22.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	1	GE	69.0	59.0	51.7	37.6	-17.3	-21.4	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	2	GE	69.0	59.0	52.4	38.4	-16.6	-20.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	3	GE	69.0	59.0	52.3	38.2	-16.7	-20.8	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	4	GE	69.0	59.0	52.7	38.7	-16.3	-20.3	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	0	GE	69.0	59.0	49.2	35.2	-19.8	-23.8	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	1	GE	69.0	59.0	49.9	35.8	-19.1	-23.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	2	GE	69.0	59.0	50.5	36.5	-18.5	-22.5	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	3	GE	69.0	59.0	51.1	37.1	-17.9	-21.9	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	4	GE	69.0	59.0	51.7	37.7	-17.3	-21.3	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	0	GE	69.0	59.0	33.4	20.0	-35.6	-39.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	1	GE	69.0	59.0	34.7	21.2	-34.3	-37.8	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	2	GE	69.0	59.0	35.9	22.4	-33.1	-36.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	0	GE	69.0	59.0	32.9	19.7	-36.1	-39.3	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	1	GE	69.0	59.0	35.4	21.8	-33.6	-37.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	2	GE	69.0	59.0	36.5	22.9	-32.5	-36.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	0	GE	69.0	59.0	31.4	18.5	-37.6	-40.5	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	1	GE	69.0	59.0	36.1	22.5	-32.9	-36.5	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	2	GE	69.0	59.0	37.4	23.8	-31.6	-35.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	0	GE	69.0	59.0	30.8	18.2	-38.2	-40.8	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	1	GE	69.0	59.0	37.0	23.3	-32.0	-35.7	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	2	GE	69.0	59.0	38.3	24.6	-30.7	-34.4	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	0	GE	69.0	59.0	34.2	20.9	-34.8	-38.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	1	GE	69.0	59.0	38.3	24.5	-30.7	-34.5	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	2	GE	69.0	59.0	39.2	25.4	-29.8	-33.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	0	GE	69.0	59.0	39.2	25.4	-29.8	-33.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	1	GE	69.0	59.0	39.6	25.8	-29.4	-33.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	2	GE	69.0	59.0	40.1	26.3	-28.9	-32.7	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	0	GE	69.0	59.0	40.1	26.3	-28.9	-32.7	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	1	GE	69.0	59.0	40.5	26.6	-28.5	-32.4	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	2	GE	69.0	59.0	40.9	27.1	-28.1	-31.9	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	0	GE	69.0	59.0	40.8	27.0	-28.2	-32.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	1	GE	69.0	59.0	41.2	27.3	-27.8	-31.7	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	2	GE	69.0	59.0	41.6	27.7	-27.4	-31.3	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	9	0	GE	69.0	59.0	41.3	27.4	-27.7	-31.6	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)	Tag		
John-Deere-Straße	90 (12)	9	1	GE	69.0	59.0	41.7	27.8	-27.3	-31.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	9	2	GE	69.0	59.0	42.1	28.2	-26.9	-30.8	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	0	GE	69.0	59.0	41.8	27.9	-27.2	-31.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	1	GE	69.0	59.0	42.2	28.3	-26.8	-30.7	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	2	GE	69.0	59.0	42.6	28.7	-26.4	-30.3	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	0	GE	69.0	59.0	42.1	28.2	-26.9	-30.8	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	1	GE	69.0	59.0	42.6	28.7	-26.4	-30.3	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	2	GE	69.0	59.0	43.7	29.8	-25.3	-29.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	0	GE	69.0	59.0	39.8	26.1	-29.2	-32.9	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	1	GE	69.0	59.0	40.6	27.0	-28.4	-32.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	2	GE	69.0	59.0	42.5	29.1	-26.5	-29.9	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	0	GE	69.0	59.0	38.4	24.9	-30.6	-34.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	1	GE	69.0	59.0	39.1	25.7	-29.9	-33.3	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	2	GE	69.0	59.0	41.4	28.1	-27.6	-30.9	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	0	GE	69.0	59.0	37.1	23.8	-31.9	-35.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	1	GE	69.0	59.0	37.6	24.4	-31.4	-34.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	2	GE	69.0	59.0	38.7	25.9	-30.3	-33.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	1	0	GE	69.0	59.0	36.9	23.0	-32.1	-36.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	1	1	GE	69.0	59.0	37.8	23.9	-31.2	-35.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	2	0	GE	69.0	59.0	38.4	24.4	-30.6	-34.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	2	1	GE	69.0	59.0	39.5	25.5	-29.5	-33.5	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	3	0	GE	69.0	59.0	39.4	25.5	-29.6	-33.5	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	3	1	GE	69.0	59.0	41.0	27.0	-28.0	-32.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	4	0	GE	69.0	59.0	41.9	27.9	-27.1	-31.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	4	1	GE	69.0	59.0	42.9	28.9	-26.1	-30.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	5	0	GE	69.0	59.0	45.1	31.0	-23.9	-28.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	5	1	GE	69.0	59.0	44.9	30.8	-24.1	-28.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	6	0	GE	69.0	59.0	40.2	26.2	-28.8	-32.8	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	6	1	GE	69.0	59.0	43.4	29.4	-25.6	-29.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	1	0	GE	69.0	59.0	49.4	35.4	-19.6	-23.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	1	1	GE	69.0	59.0	50.2	36.1	-18.8	-22.9	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	2	0	GE	69.0	59.0	50.5	36.4	-18.5	-22.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	2	1	GE	69.0	59.0	51.4	37.3	-17.6	-21.7	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	3	0	GE	69.0	59.0	49.8	35.7	-19.2	-23.3	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	3	1	GE	69.0	59.0	51.7	37.6	-17.3	-21.4	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	4	0	GE	69.0	59.0	49.1	35.0	-19.9	-24.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	4	1	GE	69.0	59.0	51.5	37.5	-17.5	-21.5	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	5	0	GE	69.0	59.0	44.6	30.6	-24.4	-28.4	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	5	1	GE	69.0	59.0	44.4	30.4	-24.6	-28.6	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	6	0	GE	69.0	59.0	41.9	27.9	-27.1	-31.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	6	1	GE	69.0	59.0	43.1	29.1	-25.9	-29.9	-	-
John-Deere-Straße	91	1	0	SO	64.0	54.0	54.9	41.0	-9.1	-13.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	0	SO	64.0	54.0	51.3	37.2	-12.7	-16.8	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	1	SO	64.0	54.0	52.8	38.7	-11.2	-15.3	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	2	SO	64.0	54.0	53.0	39.0	-11.0	-15.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	3	SO	64.0	54.0	53.0	38.9	-11.0	-15.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	4	SO	64.0	54.0	52.9	38.8	-11.1	-15.2	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	0	SO	64.0	54.0	50.8	36.7	-13.2	-17.3	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	1	SO	64.0	54.0	52.1	38.0	-11.9	-16.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	2	SO	64.0	54.0	52.6	38.5	-11.4	-15.5	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Julius-Hatry-Straße	1	2	3	SO	64.0	54.0	52.6	38.5	-11.4	-15.5	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	4	SO	64.0	54.0	52.5	38.5	-11.5	-15.5	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	0	SO	64.0	54.0	49.2	35.1	-14.8	-18.9	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	1	SO	64.0	54.0	50.3	36.2	-13.7	-17.8	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	2	SO	64.0	54.0	51.0	37.0	-13.0	-17.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	3	SO	64.0	54.0	51.3	37.2	-12.7	-16.8	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	4	SO	64.0	54.0	51.3	37.3	-12.7	-16.7	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	0	SO	64.0	54.0	48.2	34.2	-15.8	-19.8	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	1	SO	64.0	54.0	49.2	35.1	-14.8	-18.9	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	2	SO	64.0	54.0	49.8	35.7	-14.2	-18.3	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	3	SO	64.0	54.0	50.2	36.1	-13.8	-17.9	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	4	SO	64.0	54.0	50.4	36.4	-13.6	-17.6	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	0	SO	64.0	54.0	48.4	34.4	-15.6	-19.6	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	1	SO	64.0	54.0	49.4	35.4	-14.6	-18.6	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	2	SO	64.0	54.0	50.0	35.9	-14.0	-18.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	3	SO	64.0	54.0	50.3	36.3	-13.7	-17.7	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	4	SO	64.0	54.0	50.5	36.5	-13.5	-17.5	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	0	SO	64.0	54.0	50.4	36.3	-13.6	-17.7	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	1	SO	64.0	54.0	51.5	37.5	-12.5	-16.5	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	2	SO	64.0	54.0	51.9	37.8	-12.1	-16.2	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	3	SO	64.0	54.0	52.0	37.9	-12.0	-16.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	4	SO	64.0	54.0	51.9	37.9	-12.1	-16.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	0	SO	64.0	54.0	50.7	36.6	-13.3	-17.4	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	1	SO	64.0	54.0	52.1	38.0	-11.9	-16.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	2	SO	64.0	54.0	52.3	38.3	-11.7	-15.7	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	3	SO	64.0	54.0	52.2	38.2	-11.8	-15.8	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	4	SO	64.0	54.0	52.1	38.1	-11.9	-15.9	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	0	SO	64.0	54.0	43.9	29.8	-20.1	-24.2	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	1	SO	64.0	54.0	44.5	30.4	-19.5	-23.6	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	2	SO	64.0	54.0	45.2	31.1	-18.8	-22.9	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	3	SO	64.0	54.0	45.8	31.7	-18.2	-22.3	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	4	SO	64.0	54.0	46.4	32.4	-17.6	-21.6	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	0	SO	64.0	54.0	47.1	33.0	-16.9	-21.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	1	SO	64.0	54.0	48.0	33.9	-16.0	-20.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	2	SO	64.0	54.0	48.9	34.8	-15.1	-19.2	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	3	SO	64.0	54.0	49.6	35.6	-14.4	-18.4	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	4	SO	64.0	54.0	49.9	35.8	-14.1	-18.2	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	0	SO	64.0	54.0	43.8	29.8	-20.2	-24.2	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	1	SO	64.0	54.0	44.4	30.4	-19.6	-23.6	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	2	SO	64.0	54.0	45.1	31.1	-18.9	-22.9	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	3	SO	64.0	54.0	45.7	31.6	-18.3	-22.4	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	4	SO	64.0	54.0	46.2	32.2	-17.8	-21.8	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	0	WA	59.0	49.0	37.8	23.8	-21.2	-25.2	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	1	WA	59.0	49.0	38.4	24.4	-20.6	-24.6	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	2	WA	59.0	49.0	38.9	25.0	-20.1	-24.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	3	WA	59.0	49.0	39.5	25.6	-19.5	-23.4	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	4	WA	59.0	49.0	40.3	26.4	-18.7	-22.6	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	5	WA	59.0	49.0	41.6	27.8	-17.4	-21.2	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	0	WA	59.0	49.0	32.6	18.9	-26.4	-30.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	1	WA	59.0	49.0	33.2	19.4	-25.8	-29.6	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Julius-Hatry-Straße	2	2	2	WA	59.0	49.0	33.7	19.9	-25.3	-29.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	3	WA	59.0	49.0	34.4	20.6	-24.6	-28.4	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	4	WA	59.0	49.0	35.6	22.0	-23.4	-27.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	5	WA	59.0	49.0	38.3	24.7	-20.7	-24.3	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	0	WA	59.0	49.0	51.8	37.6	-7.2	-11.4	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	1	WA	59.0	49.0	53.2	39.0	-5.8	-10.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	2	WA	59.0	49.0	53.3	39.2	-5.7	-9.8	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	3	WA	59.0	49.0	53.2	39.1	-5.8	-9.9	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	4	WA	59.0	49.0	53.0	38.9	-6.0	-10.1	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	0	WA	59.0	49.0	49.7	35.6	-9.3	-13.4	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	1	WA	59.0	49.0	51.1	37.0	-7.9	-12.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	2	WA	59.0	49.0	51.6	37.5	-7.4	-11.5	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	3	WA	59.0	49.0	51.6	37.5	-7.4	-11.5	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	4	WA	59.0	49.0	51.5	37.5	-7.5	-11.5	-	-
Lindenhofstraße	46	1	0	WA	59.0	49.0	46.6	32.6	-12.4	-16.4	-	-
Lindenhofstraße	46	1	1	WA	59.0	49.0	47.6	33.6	-11.4	-15.4	-	-
Lindenhofstraße	46	1	2	WA	59.0	49.0	48.6	34.5	-10.4	-14.5	-	-
Lindenhofstraße	46	1	3	WA	59.0	49.0	49.1	35.0	-9.9	-14.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	4	WA	59.0	49.0	49.1	35.1	-9.9	-13.9	-	-
Lindenhofstraße	48	1	0	WA	59.0	49.0	45.0	31.0	-14.0	-18.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	1	WA	59.0	49.0	45.9	31.9	-13.1	-17.1	-	-
Lindenhofstraße	48	1	2	WA	59.0	49.0	46.8	32.7	-12.2	-16.3	-	-
Lindenhofstraße	48	1	3	WA	59.0	49.0	47.5	33.4	-11.5	-15.6	-	-
Lindenhofstraße	48	1	4	WA	59.0	49.0	47.8	33.8	-11.2	-15.2	-	-
Lindenhofstraße	50	1	0	WA	59.0	49.0	43.9	29.9	-15.1	-19.1	-	-
Lindenhofstraße	50	1	1	WA	59.0	49.0	44.6	30.7	-14.4	-18.3	-	-
Lindenhofstraße	50	1	2	WA	59.0	49.0	45.4	31.4	-13.6	-17.6	-	-
Lindenhofstraße	50	1	3	WA	59.0	49.0	46.1	32.1	-12.9	-16.9	-	-
Lindenhofstraße	50	1	4	WA	59.0	49.0	46.6	32.6	-12.4	-16.4	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	0	WA	59.0	49.0	43.3	29.3	-15.7	-19.7	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	1	WA	59.0	49.0	43.9	29.9	-15.1	-19.1	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	2	WA	59.0	49.0	44.5	30.6	-14.5	-18.4	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	3	WA	59.0	49.0	45.1	31.1	-13.9	-17.9	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	4	WA	59.0	49.0	45.7	31.7	-13.3	-17.3	-	-
Meerfeldstraße	11	1	0	WA	59.0	49.0	46.3	40.9	-12.7	-8.1	-	-
Meerfeldstraße	11	1	1	WA	59.0	49.0	46.9	41.5	-12.1	-7.5	-	-
Meerfeldstraße	11	1	2	WA	59.0	49.0	47.5	42.1	-11.5	-6.9	-	-
Meerfeldstraße	11	1	3	WA	59.0	49.0	48.2	42.8	-10.8	-6.2	-	-
Meerfeldstraße	11	1	4	WA	59.0	49.0	48.8	43.4	-10.2	-5.6	-	-
Meerfeldstraße	11	1	5	WA	59.0	49.0	49.4	44.0	-9.6	-5.0	-	-
Meerfeldstraße	11	2	0	WA	59.0	49.0	45.8	40.4	-13.2	-8.6	-	-
Meerfeldstraße	11	2	1	WA	59.0	49.0	46.5	41.1	-12.5	-7.9	-	-
Meerfeldstraße	11	2	2	WA	59.0	49.0	47.3	41.8	-11.7	-7.2	-	-
Meerfeldstraße	11	2	3	WA	59.0	49.0	48.0	42.6	-11.0	-6.4	-	-
Meerfeldstraße	11	2	4	WA	59.0	49.0	48.5	43.1	-10.5	-5.9	-	-
Meerfeldstraße	11	2	5	WA	59.0	49.0	49.0	43.6	-10.0	-5.4	-	-
Meerfeldstraße	14	1	0	WA	59.0	49.0	51.9	46.6	-7.1	-2.4	-	-
Meerfeldstraße	14	1	1	WA	59.0	49.0	52.9	47.6	-6.1	-1.4	-	-
Meerfeldstraße	14	1	2	WA	59.0	49.0	53.5	48.1	-5.5	-0.9	-	-
Meerfeldstraße	14	1	3	WA	59.0	49.0	54.0	48.6	-5.0	-0.4	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)	Tag		
Meerfeldstraße	14	1	4	WA	59.0	49.0	54.4	49.0	-4.6	0.0	-	-
Meerfeldstraße	16	1	0	WA	59.0	49.0	48.4	43.0	-10.6	-6.0	-	-
Meerfeldstraße	16	1	1	WA	59.0	49.0	49.2	43.8	-9.8	-5.2	-	-
Meerfeldstraße	16	1	2	WA	59.0	49.0	50.0	44.5	-9.0	-4.5	-	-
Meerfeldstraße	16	1	3	WA	59.0	49.0	50.5	45.1	-8.5	-3.9	-	-
Meerfeldstraße	16	1	4	WA	59.0	49.0	51.0	45.6	-8.0	-3.4	-	-
Meerfeldstraße	18	1	0	WA	59.0	49.0	47.0	41.6	-12.0	-7.4	-	-
Meerfeldstraße	18	1	1	WA	59.0	49.0	47.6	42.1	-11.4	-6.9	-	-
Meerfeldstraße	18	1	2	WA	59.0	49.0	48.2	42.7	-10.8	-6.3	-	-
Meerfeldstraße	18	1	3	WA	59.0	49.0	48.7	43.3	-10.3	-5.7	-	-
Meerfeldstraße	18	1	4	WA	59.0	49.0	49.3	43.9	-9.7	-5.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	0	GE	69.0	59.0	56.0	50.0	-13.0	-9.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	1	GE	69.0	59.0	57.0	51.0	-12.0	-8.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	2	GE	69.0	59.0	57.9	52.0	-11.1	-7.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	3	GE	69.0	59.0	58.4	52.5	-10.6	-6.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	4	GE	69.0	59.0	58.3	52.5	-10.7	-6.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	5	GE	69.0	59.0	58.2	52.3	-10.8	-6.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	0	GE	69.0	59.0	55.9	49.8	-13.1	-9.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	1	GE	69.0	59.0	56.8	50.8	-12.2	-8.2	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	2	GE	69.0	59.0	57.7	51.7	-11.3	-7.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	3	GE	69.0	59.0	58.2	52.2	-10.8	-6.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	4	GE	69.0	59.0	58.3	52.3	-10.7	-6.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	5	GE	69.0	59.0	58.1	52.2	-10.9	-6.8	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	0	GE	69.0	59.0	55.7	49.5	-13.3	-9.5	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	1	GE	69.0	59.0	56.5	50.4	-12.5	-8.6	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	2	GE	69.0	59.0	57.4	51.3	-11.6	-7.7	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	3	GE	69.0	59.0	58.0	52.0	-11.0	-7.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	4	GE	69.0	59.0	58.2	52.1	-10.8	-6.9	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	5	GE	69.0	59.0	58.1	52.1	-10.9	-6.9	-	-
Parkhaus	P5	1	0	MI	64.0	54.0	52.7	45.5	-11.3	-8.5	-	-
Parkhaus	P5	1	1	MI	64.0	54.0	52.9	45.9	-11.1	-8.1	-	-
Parkhaus	P5	1	2	MI	64.0	54.0	53.1	46.2	-10.9	-7.8	-	-
Parkhaus	P5	1	3	MI	64.0	54.0	53.3	46.6	-10.7	-7.4	-	-
Parkhaus	P5	1	4	MI	64.0	54.0	53.5	47.0	-10.5	-7.0	-	-
Parkhaus	P5	1	5	MI	64.0	54.0	53.7	47.3	-10.3	-6.7	-	-
Parkhaus	P5	1	6	MI	64.0	54.0	53.9	47.7	-10.1	-6.3	-	-
Parkhaus	P5	1	7	MI	64.0	54.0	54.0	47.9	-10.0	-6.1	-	-
Parkhaus	P5	2	0	MI	64.0	54.0	53.1	46.1	-10.9	-7.9	-	-
Parkhaus	P5	2	1	MI	64.0	54.0	53.4	46.6	-10.6	-7.4	-	-
Parkhaus	P5	2	2	MI	64.0	54.0	53.6	47.0	-10.4	-7.0	-	-
Parkhaus	P5	2	3	MI	64.0	54.0	53.9	47.4	-10.1	-6.6	-	-
Parkhaus	P5	2	4	MI	64.0	54.0	54.1	47.8	-9.9	-6.2	-	-
Parkhaus	P5	2	5	MI	64.0	54.0	54.4	48.3	-9.6	-5.7	-	-
Parkhaus	P5	2	6	MI	64.0	54.0	54.7	48.7	-9.3	-5.3	-	-
Parkhaus	P5	2	7	MI	64.0	54.0	54.8	48.9	-9.2	-5.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	0	SO	64.0	54.0	37.2	27.7	-26.8	-26.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	1	SO	64.0	54.0	39.2	31.2	-24.8	-22.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	2	SO	64.0	54.0	45.7	38.8	-18.3	-15.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	3	SO	64.0	54.0	48.7	41.9	-15.3	-12.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	4	SO	64.0	54.0	50.6	43.6	-13.4	-10.4	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Paul-Wittsack-Straße	8	1	5	SO	64.0	54.0	51.4	44.2	-12.6	-9.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	6	SO	64.0	54.0	52.1	44.8	-11.9	-9.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	7	SO	64.0	54.0	52.7	45.2	-11.3	-8.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	8	SO	64.0	54.0	53.5	45.6	-10.5	-8.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	9	SO	64.0	54.0	54.0	46.0	-10.0	-8.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	10	SO	64.0	54.0	55.0	46.5	-9.0	-7.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	11	SO	64.0	54.0	55.5	46.6	-8.5	-7.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	12	SO	64.0	54.0	55.5	46.6	-8.5	-7.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	13	SO	64.0	54.0	55.9	46.7	-8.1	-7.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	14	SO	64.0	54.0	55.9	46.8	-8.1	-7.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	15	SO	64.0	54.0	55.8	46.8	-8.2	-7.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	0	SO	64.0	54.0	42.2	33.8	-21.8	-20.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	1	SO	64.0	54.0	43.3	35.0	-20.7	-19.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	2	SO	64.0	54.0	46.9	39.5	-17.1	-14.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	3	SO	64.0	54.0	49.5	42.4	-14.5	-11.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	4	SO	64.0	54.0	51.1	43.8	-12.9	-10.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	5	SO	64.0	54.0	52.1	44.7	-11.9	-9.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	6	SO	64.0	54.0	52.7	45.2	-11.3	-8.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	7	SO	64.0	54.0	53.1	45.7	-10.9	-8.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	8	SO	64.0	54.0	53.6	46.1	-10.4	-7.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	9	SO	64.0	54.0	54.2	46.4	-9.8	-7.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	10	SO	64.0	54.0	54.5	46.6	-9.5	-7.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	11	SO	64.0	54.0	55.2	46.8	-8.8	-7.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	12	SO	64.0	54.0	55.4	46.8	-8.6	-7.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	13	SO	64.0	54.0	55.4	46.9	-8.6	-7.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	14	SO	64.0	54.0	55.7	47.1	-8.3	-6.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	15	SO	64.0	54.0	55.7	47.2	-8.3	-6.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	0	MI	64.0	54.0	56.8	43.3	-7.2	-10.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	1	MI	64.0	54.0	57.5	44.0	-6.5	-10.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	2	MI	64.0	54.0	57.7	44.1	-6.3	-9.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	3	MI	64.0	54.0	57.6	43.9	-6.4	-10.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	4	MI	64.0	54.0	57.3	43.3	-6.7	-10.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	0	SO	64.0	54.0	56.2	44.6	-7.8	-9.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	1	SO	64.0	54.0	56.3	44.8	-7.7	-9.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	2	SO	64.0	54.0	56.4	45.3	-7.6	-8.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	0	SO	64.0	54.0	61.1	50.2	-2.9	-3.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	1	SO	64.0	54.0	61.1	50.6	-2.9	-3.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	2	SO	64.0	54.0	61.0	50.9	-3.0	-3.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	1	0	SO	64.0	54.0	62.6	48.8	-1.4	-5.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	1	1	SO	64.0	54.0	62.0	48.4	-2.0	-5.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	2	0	SO	64.0	54.0	62.4	49.0	-1.6	-5.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	2	1	SO	64.0	54.0	62.0	48.8	-2.0	-5.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	3	0	SO	64.0	54.0	62.1	49.1	-1.9	-4.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	3	1	SO	64.0	54.0	61.7	48.9	-2.3	-5.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	4	0	SO	64.0	54.0	62.2	49.5	-1.8	-4.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	4	1	SO	64.0	54.0	61.9	49.5	-2.1	-4.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	5	0	SO	64.0	54.0	62.3	49.8	-1.7	-4.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	5	1	SO	64.0	54.0	61.9	49.8	-2.1	-4.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	6	0	SO	64.0	54.0	62.1	50.1	-1.9	-3.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	6	1	SO	64.0	54.0	61.8	50.2	-2.2	-3.8	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	0	SO	64.0	54.0	63.2	49.1	-0.8	-4.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	1	SO	64.0	54.0	62.5	48.4	-1.5	-5.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	2	SO	64.0	54.0	61.7	47.7	-2.3	-6.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	3	SO	64.0	54.0	61.1	47.1	-2.9	-6.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	4	SO	64.0	54.0	60.5	46.5	-3.5	-7.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	0	SO	64.0	54.0	57.8	43.9	-6.2	-10.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	1	SO	64.0	54.0	57.7	43.8	-6.3	-10.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	2	SO	64.0	54.0	57.5	43.7	-6.5	-10.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	3	SO	64.0	54.0	57.2	43.5	-6.8	-10.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	4	SO	64.0	54.0	56.8	43.1	-7.2	-10.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	0	SO	64.0	54.0	53.7	40.0	-10.3	-14.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	1	SO	64.0	54.0	54.7	40.9	-9.3	-13.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	2	SO	64.0	54.0	54.8	41.1	-9.2	-12.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	3	SO	64.0	54.0	54.9	41.4	-9.1	-12.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	4	SO	64.0	54.0	54.7	41.4	-9.3	-12.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	0	SO	64.0	54.0	50.1	36.1	-13.9	-17.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	1	SO	64.0	54.0	51.5	37.4	-12.5	-16.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	2	SO	64.0	54.0	52.0	37.9	-12.0	-16.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	3	SO	64.0	54.0	52.1	38.0	-11.9	-16.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	4	SO	64.0	54.0	51.9	37.8	-12.1	-16.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	0	SO	64.0	54.0	55.5	41.4	-8.5	-12.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	1	SO	64.0	54.0	55.8	41.7	-8.2	-12.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	2	SO	64.0	54.0	55.8	41.8	-8.2	-12.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	3	SO	64.0	54.0	55.6	41.5	-8.4	-12.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	4	SO	64.0	54.0	55.3	41.2	-8.7	-12.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	0	SO	64.0	54.0	63.2	49.0	-0.8	-5.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	1	SO	64.0	54.0	62.5	48.4	-1.5	-5.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	2	SO	64.0	54.0	61.8	47.7	-2.2	-6.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	3	SO	64.0	54.0	61.2	47.2	-2.8	-6.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	4	SO	64.0	54.0	60.7	46.7	-3.3	-7.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	0	SO	64.0	54.0	63.2	49.0	-0.8	-5.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	1	SO	64.0	54.0	62.5	48.4	-1.5	-5.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	2	SO	64.0	54.0	61.8	47.7	-2.2	-6.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	3	SO	64.0	54.0	61.2	47.2	-2.8	-6.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	4	SO	64.0	54.0	60.6	46.6	-3.4	-7.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	0	SO	64.0	54.0	58.4	44.4	-5.6	-9.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	1	SO	64.0	54.0	58.6	44.6	-5.4	-9.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	2	SO	64.0	54.0	58.5	44.8	-5.5	-9.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	0	SO	64.0	54.0	50.4	36.4	-13.6	-17.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	1	SO	64.0	54.0	51.7	37.8	-12.3	-16.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	2	SO	64.0	54.0	52.9	39.8	-11.1	-14.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	0	SO	64.0	54.0	38.6	26.7	-25.4	-27.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	1	SO	64.0	54.0	39.0	27.0	-25.0	-27.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	2	SO	64.0	54.0	39.5	27.5	-24.5	-26.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	0	SO	64.0	54.0	41.3	32.8	-22.7	-21.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	1	SO	64.0	54.0	41.8	33.3	-22.2	-20.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	2	SO	64.0	54.0	42.6	34.2	-21.4	-19.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	0	SO	64.0	54.0	56.9	42.9	-7.1	-11.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	1	SO	64.0	54.0	57.6	43.6	-6.4	-10.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	2	SO	64.0	54.0	57.7	43.7	-6.3	-10.3	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)			
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	0	SO	64.0	54.0	58.7	44.8	-5.3	-9.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	1	SO	64.0	54.0	59.3	45.3	-4.7	-8.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	2	SO	64.0	54.0	59.3	45.4	-4.7	-8.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	3	SO	64.0	54.0	59.2	45.3	-4.8	-8.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	4	SO	64.0	54.0	59.1	45.2	-4.9	-8.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	0	SO	64.0	54.0	58.8	44.9	-5.2	-9.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	1	SO	64.0	54.0	59.3	45.4	-4.7	-8.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	2	SO	64.0	54.0	59.4	45.5	-4.6	-8.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	3	SO	64.0	54.0	59.3	45.4	-4.7	-8.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	4	SO	64.0	54.0	59.2	45.3	-4.8	-8.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	0	SO	64.0	54.0	58.2	44.3	-5.8	-9.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	1	SO	64.0	54.0	58.7	44.8	-5.3	-9.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	2	SO	64.0	54.0	58.8	44.9	-5.2	-9.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	3	SO	64.0	54.0	58.8	44.8	-5.2	-9.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	4	SO	64.0	54.0	58.6	44.7	-5.4	-9.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	0	SO	64.0	54.0	57.9	44.0	-6.1	-10.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	1	SO	64.0	54.0	58.5	44.5	-5.5	-9.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	2	SO	64.0	54.0	58.5	44.6	-5.5	-9.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	3	SO	64.0	54.0	58.5	44.5	-5.5	-9.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	4	SO	64.0	54.0	58.2	44.3	-5.8	-9.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	0	MI	64.0	54.0	58.6	45.3	-5.4	-8.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	1	MI	64.0	54.0	59.2	45.9	-4.8	-8.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	2	MI	64.0	54.0	59.4	46.1	-4.6	-7.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	3	MI	64.0	54.0	59.2	45.7	-4.8	-8.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	4	MI	64.0	54.0	58.9	45.0	-5.1	-9.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	0	MI	64.0	54.0	57.0	44.1	-7.0	-9.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	1	MI	64.0	54.0	57.7	44.8	-6.3	-9.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	2	MI	64.0	54.0	57.7	44.6	-6.3	-9.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	3	MI	64.0	54.0	57.6	44.3	-6.4	-9.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	4	MI	64.0	54.0	57.3	43.6	-6.7	-10.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	1	0	GE	69.0	59.0	63.3	49.1	-5.7	-9.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	1	1	GE	69.0	59.0	62.4	48.3	-6.6	-10.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	2	0	GE	69.0	59.0	63.4	49.3	-5.6	-9.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	2	1	GE	69.0	59.0	62.6	48.4	-6.4	-10.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	3	0	GE	69.0	59.0	60.2	46.1	-8.8	-12.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	3	1	GE	69.0	59.0	59.9	45.8	-9.1	-13.2	-	-
Speyerer Str.	2	1	0	SO	64.0	54.0	61.8	51.8	-2.2	-2.2	-	-
Speyerer Str.	2	1	1	SO	64.0	54.0	61.8	52.4	-2.2	-1.6	-	-
Speyerer Str.	2	1	2	SO	64.0	54.0	61.8	53.0	-2.2	-1.0	-	-
Speyerer Str.	2	1	3	SO	64.0	54.0	61.6	53.2	-2.4	-0.8	-	-
Speyerer Str.	2	1	4	SO	64.0	54.0	61.4	53.2	-2.6	-0.8	-	-
Speyerer Str.	2	1	5	SO	64.0	54.0	61.1	53.1	-2.9	-0.9	-	-
Speyerer Str.	2	2	0	SO	64.0	54.0	61.9	52.6	-2.1	-1.4	-	-
Speyerer Str.	2	2	1	SO	64.0	54.0	62.1	53.5	-1.9	-0.5	-	-
Speyerer Str.	2	2	2	SO	64.0	54.0	62.1	54.0	-1.9	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	2	3	SO	64.0	54.0	62.0	54.1	-2.0	0.1	-	x
Speyerer Str.	2	2	4	SO	64.0	54.0	61.8	54.0	-2.2	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	2	5	SO	64.0	54.0	61.5	54.0	-2.5	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	3	0	SO	64.0	54.0	62.1	53.5	-1.9	-0.5	-	-
Speyerer Str.	2	3	1	SO	64.0	54.0	62.5	54.5	-1.5	0.5	-	x

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
Speyerer Str.	2	3	2	SO	64.0	54.0	62.4	54.7	-1.6	0.7	-	x
Speyerer Str.	2	3	3	SO	64.0	54.0	62.2	54.6	-1.8	0.6	-	x
Speyerer Str.	2	3	4	SO	64.0	54.0	61.9	54.5	-2.1	0.5	-	x
Speyerer Str.	2	3	5	SO	64.0	54.0	61.7	54.4	-2.3	0.4	-	x
Speyerer Str.	2	4	0	SO	64.0	54.0	59.2	49.1	-4.8	-4.9	-	-
Speyerer Str.	2	4	1	SO	64.0	54.0	59.3	49.9	-4.7	-4.1	-	-
Speyerer Str.	2	4	2	SO	64.0	54.0	59.0	50.0	-5.0	-4.0	-	-
Speyerer Str.	2	4	3	SO	64.0	54.0	58.7	49.9	-5.3	-4.1	-	-
Speyerer Str.	2	4	4	SO	64.0	54.0	58.4	49.8	-5.6	-4.2	-	-
Speyerer Str.	2	4	5	SO	64.0	54.0	58.1	49.7	-5.9	-4.3	-	-
Speyerer Str.	2	5	0	SO	64.0	54.0	63.3	55.5	-0.7	1.5	-	x
Speyerer Str.	2	5	1	SO	64.0	54.0	63.6	56.2	-0.4	2.2	-	x
Speyerer Str.	2	5	2	SO	64.0	54.0	63.5	56.2	-0.5	2.2	-	x
Speyerer Str.	2	5	3	SO	64.0	54.0	63.3	56.1	-0.7	2.1	-	x
Speyerer Str.	2	5	4	SO	64.0	54.0	63.1	56.0	-0.9	2.0	-	x
Speyerer Str.	2	5	5	SO	64.0	54.0	62.8	55.8	-1.2	1.8	-	x
Speyerer Str.	2	6	0	SO	64.0	54.0	64.7	57.6	0.7	3.6	x	x
Speyerer Str.	2	6	1	SO	64.0	54.0	64.7	57.8	0.7	3.8	x	x
Speyerer Str.	2	6	2	SO	64.0	54.0	64.6	57.7	0.6	3.7	x	x
Speyerer Str.	2	6	3	SO	64.0	54.0	64.3	57.5	0.3	3.5	x	x
Speyerer Str.	2	6	4	SO	64.0	54.0	64.1	57.3	0.1	3.3	x	x
Speyerer Str.	2	6	5	SO	64.0	54.0	63.8	57.1	-0.2	3.1	-	x
Speyerer Str.	2	7	0	SO	64.0	54.0	59.3	52.8	-4.7	-1.2	-	-
Speyerer Str.	2	7	1	SO	64.0	54.0	60.6	54.1	-3.4	0.1	-	x
Speyerer Str.	2	7	2	SO	64.0	54.0	61.5	55.0	-2.5	1.0	-	x
Speyerer Str.	2	7	3	SO	64.0	54.0	61.5	55.0	-2.5	1.0	-	x
Speyerer Str.	2	7	4	SO	64.0	54.0	61.5	55.0	-2.5	1.0	-	x
Speyerer Str.	2	7	5	SO	64.0	54.0	61.4	54.9	-2.6	0.9	-	x
Speyerer Str.	2	8	0	SO	64.0	54.0	57.3	50.8	-6.7	-3.2	-	-
Speyerer Str.	2	8	1	SO	64.0	54.0	58.3	51.8	-5.7	-2.2	-	-
Speyerer Str.	2	8	2	SO	64.0	54.0	59.2	52.7	-4.8	-1.3	-	-
Speyerer Str.	2	8	3	SO	64.0	54.0	60.0	53.5	-4.0	-0.5	-	-
Speyerer Str.	2	8	4	SO	64.0	54.0	60.1	53.6	-3.9	-0.4	-	-
Speyerer Str.	2	8	5	SO	64.0	54.0	60.1	53.6	-3.9	-0.4	-	-
Speyerer Str.	2	9	0	SO	64.0	54.0	52.7	46.2	-11.3	-7.8	-	-
Speyerer Str.	2	9	1	SO	64.0	54.0	53.3	46.8	-10.7	-7.2	-	-
Speyerer Str.	2	9	2	SO	64.0	54.0	53.9	47.4	-10.1	-6.6	-	-
Speyerer Str.	2	9	3	SO	64.0	54.0	54.4	47.9	-9.6	-6.1	-	-
Speyerer Str.	2	9	4	SO	64.0	54.0	55.0	48.5	-9.0	-5.5	-	-
Speyerer Str.	2	9	5	SO	64.0	54.0	55.5	49.0	-8.5	-5.0	-	-
Speyerer Str.	2	10	0	SO	64.0	54.0	52.6	46.1	-11.4	-7.9	-	-
Speyerer Str.	2	10	1	SO	64.0	54.0	53.2	46.7	-10.8	-7.3	-	-
Speyerer Str.	2	10	2	SO	64.0	54.0	53.7	47.2	-10.3	-6.8	-	-
Speyerer Str.	2	10	3	SO	64.0	54.0	54.3	47.8	-9.7	-6.2	-	-
Speyerer Str.	2	10	4	SO	64.0	54.0	54.8	48.3	-9.2	-5.7	-	-
Speyerer Str.	2	10	5	SO	64.0	54.0	55.3	48.8	-8.7	-5.2	-	-
Speyerer Str.	2	11	0	SO	64.0	54.0	52.0	45.5	-12.0	-8.5	-	-
Speyerer Str.	2	11	1	SO	64.0	54.0	52.5	46.0	-11.5	-8.0	-	-
Speyerer Str.	2	11	2	SO	64.0	54.0	53.0	46.5	-11.0	-7.5	-	-
Speyerer Str.	2	11	3	SO	64.0	54.0	53.5	47.0	-10.5	-7.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)	Tag	Nacht	Tag
Speyerer Str.	2	11	4	SO	64.0	54.0	54.0	47.5	-10.0	-6.5	-	-
Speyerer Str.	2	11	5	SO	64.0	54.0	54.4	48.0	-9.6	-6.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	0	SO	64.0	54.0	50.7	44.2	-13.3	-9.8	-	-
Speyerer Str.	2	12	1	SO	64.0	54.0	51.2	44.7	-12.8	-9.3	-	-
Speyerer Str.	2	12	2	SO	64.0	54.0	51.6	45.1	-12.4	-8.9	-	-
Speyerer Str.	2	12	3	SO	64.0	54.0	52.0	45.5	-12.0	-8.5	-	-
Speyerer Str.	2	12	4	SO	64.0	54.0	52.4	45.9	-11.6	-8.1	-	-
Speyerer Str.	2	12	5	SO	64.0	54.0	52.8	46.3	-11.2	-7.7	-	-
Speyerer Str.	2	13	0	SO	64.0	54.0	49.2	42.7	-14.8	-11.3	-	-
Speyerer Str.	2	13	1	SO	64.0	54.0	49.6	43.1	-14.4	-10.9	-	-
Speyerer Str.	2	13	2	SO	64.0	54.0	50.0	43.5	-14.0	-10.5	-	-
Speyerer Str.	2	13	3	SO	64.0	54.0	50.4	43.9	-13.6	-10.1	-	-
Speyerer Str.	2	13	4	SO	64.0	54.0	50.7	44.2	-13.3	-9.8	-	-
Speyerer Str.	2	13	5	SO	64.0	54.0	51.1	44.6	-12.9	-9.4	-	-
Windeckstraße	48	1	0	WA	59.0	49.0	40.5	26.5	-18.5	-22.5	-	-
Windeckstraße	48	1	1	WA	59.0	49.0	41.1	27.1	-17.9	-21.9	-	-
Windeckstraße	48	1	2	WA	59.0	49.0	41.7	27.7	-17.3	-21.3	-	-
Windeckstraße	48	1	3	WA	59.0	49.0	42.2	28.3	-16.8	-20.7	-	-
Windeckstraße	48	1	4	WA	59.0	49.0	42.8	28.9	-16.2	-20.1	-	-
Windeckstraße	48	1	5	WA	59.0	49.0	43.3	29.4	-15.7	-19.6	-	-
Windeckstraße	48	2	0	WA	59.0	49.0	36.8	23.0	-22.2	-26.0	-	-
Windeckstraße	48	2	1	WA	59.0	49.0	37.5	23.8	-21.5	-25.2	-	-
Windeckstraße	48	2	2	WA	59.0	49.0	38.2	24.5	-20.8	-24.5	-	-
Windeckstraße	48	2	3	WA	59.0	49.0	38.9	25.1	-20.1	-23.9	-	-
Windeckstraße	48	2	4	WA	59.0	49.0	39.5	25.8	-19.5	-23.2	-	-
Windeckstraße	48	2	5	WA	59.0	49.0	39.9	26.2	-19.1	-22.8	-	-
Windeckstraße	48	3	0	WA	59.0	49.0	23.3	11.6	-35.7	-37.4	-	-
Windeckstraße	48	3	1	WA	59.0	49.0	23.3	11.6	-35.7	-37.4	-	-
Windeckstraße	48	3	2	WA	59.0	49.0	23.3	11.6	-35.7	-37.4	-	-
Windeckstraße	48	3	3	WA	59.0	49.0	23.3	11.7	-35.7	-37.3	-	-
Windeckstraße	48	3	4	WA	59.0	49.0	23.7	12.0	-35.3	-37.0	-	-
Windeckstraße	48	3	5	WA	59.0	49.0	25.8	13.9	-33.2	-35.1	-	-
Windeckstraße	48	4	0	WA	59.0	49.0	23.2	11.5	-35.8	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	4	1	WA	59.0	49.0	23.2	11.5	-35.8	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	4	2	WA	59.0	49.0	23.2	11.5	-35.8	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	4	3	WA	59.0	49.0	23.2	11.5	-35.8	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	4	4	WA	59.0	49.0	23.2	11.5	-35.8	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	4	5	WA	59.0	49.0	23.4	11.7	-35.6	-37.3	-	-
Windeckstraße	48	5	0	WA	59.0	49.0	23.1	11.5	-35.9	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	5	1	WA	59.0	49.0	23.1	11.5	-35.9	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	5	2	WA	59.0	49.0	23.1	11.5	-35.9	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	5	3	WA	59.0	49.0	23.2	11.6	-35.8	-37.4	-	-
Windeckstraße	48	5	4	WA	59.0	49.0	23.7	12.1	-35.3	-36.9	-	-
Windeckstraße	48	5	5	WA	59.0	49.0	26.1	14.2	-32.9	-34.8	-	-
Windeckstraße	48	6	0	WA	59.0	49.0	22.8	11.3	-36.2	-37.7	-	-
Windeckstraße	48	6	1	WA	59.0	49.0	22.8	11.3	-36.2	-37.7	-	-
Windeckstraße	48	6	2	WA	59.0	49.0	22.8	11.4	-36.2	-37.6	-	-
Windeckstraße	48	6	3	WA	59.0	49.0	22.9	11.5	-36.1	-37.5	-	-
Windeckstraße	48	6	4	WA	59.0	49.0	23.5	12.1	-35.5	-36.9	-	-
Windeckstraße	48	6	5	WA	59.0	49.0	26.0	14.2	-33.0	-34.8	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
im Neubaubereich

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		IGW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
					Tag	Nacht	SCH1		(SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
Windeckstraße	50	1	0	WA	59.0	49.0	46.5	32.4	-12.5	-16.6	-	-
Windeckstraße	50	1	1	WA	59.0	49.0	47.5	33.4	-11.5	-15.6	-	-
Windeckstraße	50	1	2	WA	59.0	49.0	48.5	34.4	-10.5	-14.6	-	-
Windeckstraße	50	1	3	WA	59.0	49.0	49.2	35.1	-9.8	-13.9	-	-
Windeckstraße	50	1	4	WA	59.0	49.0	49.2	35.2	-9.8	-13.8	-	-
Windeckstraße	50	1	5	WA	59.0	49.0	49.3	35.2	-9.7	-13.8	-	-
Windeckstraße	50	2	0	WA	59.0	49.0	42.7	28.7	-16.3	-20.3	-	-
Windeckstraße	50	2	1	WA	59.0	49.0	43.6	29.5	-15.4	-19.5	-	-
Windeckstraße	50	2	2	WA	59.0	49.0	44.4	30.4	-14.6	-18.6	-	-
Windeckstraße	50	2	3	WA	59.0	49.0	45.2	31.2	-13.8	-17.8	-	-
Windeckstraße	50	2	4	WA	59.0	49.0	45.6	31.6	-13.4	-17.4	-	-
Windeckstraße	50	2	5	WA	59.0	49.0	46.0	32.0	-13.0	-17.0	-	-
Windeckstraße	50	3	0	WA	59.0	49.0	43.7	29.6	-15.3	-19.4	-	-
Windeckstraße	50	3	1	WA	59.0	49.0	44.5	30.4	-14.5	-18.6	-	-
Windeckstraße	50	3	2	WA	59.0	49.0	45.3	31.2	-13.7	-17.8	-	-
Windeckstraße	50	3	3	WA	59.0	49.0	46.0	32.0	-13.0	-17.0	-	-
Windeckstraße	50	3	4	WA	59.0	49.0	46.6	32.6	-12.4	-16.4	-	-
Windeckstraße	50	3	5	WA	59.0	49.0	46.8	32.8	-12.2	-16.2	-	-
Windeckstraße	50	4	0	WA	59.0	49.0	45.6	31.5	-13.4	-17.5	-	-
Windeckstraße	50	4	1	WA	59.0	49.0	46.6	32.6	-12.4	-16.4	-	-
Windeckstraße	50	4	2	WA	59.0	49.0	47.6	33.5	-11.4	-15.5	-	-
Windeckstraße	50	4	3	WA	59.0	49.0	48.3	34.2	-10.7	-14.8	-	-
Windeckstraße	50	4	4	WA	59.0	49.0	48.4	34.4	-10.6	-14.6	-	-
Windeckstraße	50	4	5	WA	59.0	49.0	48.4	34.3	-10.6	-14.7	-	-

Beurteilung nach Immissionsgrenzwerten (IGW) der 16. BImSchV

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Großer Weidstückerweg	1	1	0	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	1	MI	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	2	MI	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	3	MI	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	0	WA	59.8	52.2	59.8	52.2	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	1	WA	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	2	WA	61.5	53.9	61.5	53.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	0	WA	56.7	49.1	56.7	49.1	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	1	WA	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	2	WA	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	0	WA	55.7	48.1	55.7	48.1	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	1	WA	56.3	48.7	56.3	48.7	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	2	WA	57.1	49.5	57.1	49.5	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	0	WA	56.5	48.9	56.5	48.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	1	WA	58.6	51.0	58.6	51.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	2	WA	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	0	WA	59.1	51.5	59.1	51.5	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	1	WA	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	2	WA	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	0	WA	57.3	49.7	57.3	49.7	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	1	WA	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	2	WA	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	3	WA	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	4	WA	59.8	52.2	59.8	52.2	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	0	WA	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	1	WA	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	2	WA	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	3	WA	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	4	WA	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	0	WA	55.0	47.4	55.0	47.4	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	1	WA	57.0	49.4	57.0	49.4	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	2	WA	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	3	WA	60.3	52.7	60.3	52.7	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	4	WA	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	0	WA	58.1	50.5	58.1	50.5	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	1	WA	60.5	52.9	60.5	52.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	2	WA	62.8	55.2	62.8	55.2	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	3	WA	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	4	WA	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	0	WA	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	1	WA	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	2	WA	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	3	WA	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	4	WA	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	0	WA	59.5	51.9	59.5	51.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	1	WA	60.5	52.9	60.5	52.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	2	WA	61.1	53.5	61.1	53.5	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	3	WA	61.5	53.9	61.5	53.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	4	WA	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	1	0	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Neckarauer Str.	245	1	1	WA	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	1	2	WA	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	2	0	WA	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	2	1	WA	70.3	62.8	70.3	62.8	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	2	2	WA	70.1	62.5	70.1	62.5	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	3	0	WA	75.3	67.7	75.3	67.7	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	3	1	WA	74.8	67.2	74.8	67.2	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	3	2	WA	74.2	66.6	74.2	66.6	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	0	MI	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	1	MI	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	2	MI	70.2	62.6	70.2	62.6	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	3	MI	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	0	WA	70.1	62.5	70.1	62.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	1	WA	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	2	WA	71.1	63.5	71.1	63.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	3	WA	71.2	63.6	71.2	63.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	4	WA	71.2	63.6	71.2	63.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	5	WA	71.0	63.4	71.0	63.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	6	WA	70.9	63.3	70.9	63.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	0	WA	62.2	54.6	62.2	54.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	1	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	2	WA	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	3	WA	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	4	WA	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	5	WA	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	6	WA	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	0	WA	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	1	WA	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	2	WA	70.2	62.6	70.2	62.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	3	WA	70.3	62.7	70.3	62.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	4	WA	70.3	62.7	70.3	62.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	5	WA	70.2	62.6	70.2	62.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	6	WA	70.2	62.6	70.2	62.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	0	WA	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	1	WA	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	2	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	3	WA	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	4	WA	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	5	WA	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	6	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	0	WA	68.6	61.0	68.6	61.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	1	WA	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	2	WA	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	3	WA	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	4	WA	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	5	WA	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	6	WA	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	7	1	0	WA	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	7	1	1	WA	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	7	1	2	WA	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Speyerer Str.	7	1	3	WA	69.0	61.5	69.0	61.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	7	1	4	WA	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	7	1	5	WA	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	7	1	6	WA	69.0	61.5	69.0	61.5	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	0	MI	57.4	49.8	57.4	49.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	1	MI	58.6	51.0	58.6	51.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	2	MI	59.2	51.6	59.2	51.6	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	3	MI	59.6	52.0	59.6	52.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	4	MI	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	5	MI	60.1	52.5	60.1	52.5	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	6	MI	60.2	52.6	60.2	52.6	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	7	MI	60.7	53.2	60.7	53.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	8	MI	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	9	MI	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	10	MI	61.1	53.5	61.1	53.5	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	11	MI	61.2	53.6	61.2	53.6	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	12	MI	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	13	MI	61.4	53.8	61.4	53.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	14	MI	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	15	MI	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	16	MI	62.0	54.4	62.0	54.4	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	17	MI	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	18	MI	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	0	MI	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	1	MI	60.4	52.8	60.4	52.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	2	MI	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	3	MI	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	4	MI	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	5	MI	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	6	MI	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	7	MI	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	8	MI	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	9	MI	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	10	MI	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	11	MI	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	12	MI	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	13	MI	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	14	MI	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	15	MI	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	16	MI	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	17	MI	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	18	MI	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	0	MI	61.8	54.2	61.8	54.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	1	MI	62.5	54.9	62.5	54.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	2	MI	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	3	MI	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	4	MI	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	5	MI	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	6	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	7	MI	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Victoria-Turm	2	3	8	MI	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	9	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	10	MI	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	11	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	12	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	13	MI	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	14	MI	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	15	MI	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	16	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	17	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	18	MI	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	0	MI	62.4	54.8	62.4	54.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	1	MI	63.6	56.0	63.6	56.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	2	MI	64.7	57.1	64.7	57.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	3	MI	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	4	MI	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	5	MI	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	6	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	7	MI	65.5	58.0	65.5	58.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	8	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	9	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	10	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	11	MI	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	12	MI	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	13	MI	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	14	MI	65.0	57.4	65.0	57.4	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	15	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	16	MI	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	17	MI	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	18	MI	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	0	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	1	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	2	MI	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	3	MI	63.6	56.0	63.6	56.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	0	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	1	MI	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	2	MI	63.4	55.8	63.4	55.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	3	MI	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	3	1	0	WA	59.3	51.7	59.3	51.7	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	3	1	1	WA	59.8	52.2	59.8	52.2	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	3	1	2	WA	60.3	52.7	60.3	52.7	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	3	1	3	WA	60.5	53.0	60.5	53.0	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	3	2	0	WA	56.0	48.4	56.0	48.4	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	3	2	1	WA	56.5	48.9	56.5	48.9	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	3	2	2	WA	56.9	49.3	56.9	49.3	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	3	2	3	WA	57.3	49.7	57.3	49.7	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	4	1	0	WA	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	4	1	1	WA	60.0	52.4	60.0	52.4	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	4	1	2	WA	60.4	52.8	60.4	52.8	0.0	0.0	-	-
Lindenhofpl.	4	1	3	WA	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Meerfeldstraße	10	1	0	WA	62.7	55.1	62.7	55.1	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	10	1	1	WA	62.7	55.1	62.7	55.1	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	10	1	2	WA	62.5	54.9	62.5	54.9	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	10	1	3	WA	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	10	1	4	WA	62.1	54.5	62.1	54.5	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	1	0	GE	73.2	65.6	73.2	65.6	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	1	1	GE	73.6	66.0	73.6	66.0	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	1	2	GE	73.7	66.1	73.7	66.1	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	2	0	GE	73.7	66.1	73.7	66.1	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	2	1	GE	74.0	66.4	74.0	66.4	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	2	2	GE	74.0	66.4	74.0	66.4	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	3	0	GE	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	3	1	GE	65.4	57.9	65.4	57.9	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	3	2	GE	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	4	0	GE	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	4	1	GE	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	4	2	GE	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	5	0	GE	69.3	61.7	69.3	61.7	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	5	1	GE	70.1	62.5	70.1	62.5	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	5	2	GE	70.6	63.1	70.6	63.1	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	6	0	GE	54.8	47.2	54.8	47.2	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	6	1	GE	56.9	49.3	56.9	49.3	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	6	2	GE	62.1	54.5	62.1	54.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	0	GE	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	1	GE	69.3	61.7	69.3	61.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	2	GE	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	0	GE	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	1	GE	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	2	GE	68.5	60.9	68.5	60.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	0	GE	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	1	GE	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	2	GE	68.6	61.0	68.6	61.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	0	GE	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	1	GE	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	2	GE	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	3	GE	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	4	GE	69.4	61.8	69.4	61.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	5	GE	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	0	GE	51.8	44.2	51.8	44.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	1	GE	52.9	45.3	52.9	45.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	2	GE	54.4	46.8	54.4	46.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	3	GE	55.9	48.3	55.9	48.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	4	GE	57.0	49.4	57.0	49.4	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	5	GE	57.9	50.3	57.9	50.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	0	GE	51.9	44.3	51.9	44.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	1	GE	53.1	45.5	53.1	45.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	2	GE	54.4	46.8	54.4	46.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	3	GE	55.7	48.1	55.7	48.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	4	GE	56.7	49.1	56.7	49.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	5	GE	57.7	50.1	57.7	50.1	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Oskar-Meixner-Straße	8	3	0	GE	52.2	44.6	52.2	44.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	1	GE	53.3	45.7	53.3	45.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	2	GE	54.4	46.8	54.4	46.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	3	GE	55.5	47.9	55.5	47.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	4	GE	56.5	48.9	56.5	48.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	5	GE	57.4	49.8	57.4	49.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	0	GE	51.8	44.2	51.8	44.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	1	GE	52.5	44.9	52.5	44.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	2	GE	53.5	45.9	53.5	45.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	3	GE	54.8	47.2	54.8	47.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	4	GE	55.8	48.2	55.8	48.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	5	GE	56.7	49.1	56.7	49.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	0	GE	48.9	41.3	48.9	41.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	1	GE	52.7	45.1	52.7	45.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	2	GE	53.6	46.0	53.6	46.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	3	GE	54.1	46.5	54.1	46.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	4	GE	54.7	47.1	54.7	47.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	5	GE	55.5	47.9	55.5	47.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	0	GE	49.1	41.5	49.1	41.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	1	GE	51.7	44.1	51.7	44.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	2	GE	52.7	45.1	52.7	45.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	3	GE	53.8	46.2	53.8	46.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	4	GE	54.7	47.1	54.7	47.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	5	GE	55.9	48.3	55.9	48.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	0	GE	46.7	39.1	46.7	39.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	1	GE	49.1	41.5	49.1	41.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	2	GE	50.2	42.6	50.2	42.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	3	GE	51.6	44.0	51.6	44.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	4	GE	52.7	45.1	52.7	45.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	5	GE	54.3	46.7	54.3	46.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	0	GE	46.1	38.6	46.1	38.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	1	GE	47.9	40.3	47.9	40.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	2	GE	48.7	41.1	48.7	41.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	3	GE	49.8	42.2	49.8	42.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	4	GE	50.9	43.3	50.9	43.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	5	GE	53.0	45.4	53.0	45.4	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	0	GE	46.1	38.6	46.1	38.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	1	GE	47.4	39.8	47.4	39.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	2	GE	48.2	40.6	48.2	40.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	3	GE	49.4	41.8	49.4	41.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	4	GE	50.7	43.1	50.7	43.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	5	GE	52.6	45.0	52.6	45.0	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	0	MI	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	1	MI	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	2	MI	70.6	63.0	70.6	63.0	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	3	MI	70.9	63.3	70.9	63.3	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	4	MI	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	0	MI	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	1	MI	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	2	MI	71.0	63.4	71.0	63.4	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rampenweg	3	2	3	MI	71.2	63.6	71.2	63.6	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	4	MI	71.1	63.5	71.1	63.5	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	0	MI	65.0	57.4	65.0	57.4	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	1	MI	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	2	MI	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	3	MI	69.3	61.7	69.3	61.7	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	4	MI	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2	1	0	SO	61.5	53.9	61.5	53.9	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2	1	1	SO	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2	2	0	SO	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2	2	1	SO	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2	3	0	SO	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2	3	1	SO	60.4	52.8	60.4	52.8	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2a	1	0	SO	50.3	42.7	50.3	42.7	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2a	1	1	SO	51.9	44.3	51.9	44.3	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2a	2	0	SO	49.7	42.1	49.7	42.1	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2a	2	1	SO	51.4	43.8	51.4	43.8	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2a	3	0	SO	53.3	45.7	53.3	45.7	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	2a	3	1	SO	54.2	46.6	54.2	46.6	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	1	0	WA	57.9	50.3	57.9	50.3	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	1	1	WA	58.1	50.5	58.1	50.5	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	1	2	WA	58.5	50.9	58.5	50.9	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	1	3	WA	58.9	51.3	58.9	51.3	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	2	0	WA	55.4	47.8	55.4	47.8	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	2	1	WA	56.0	48.4	56.0	48.4	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	2	2	WA	56.5	48.9	56.5	48.9	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	2	3	WA	57.1	49.5	57.1	49.5	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	3	0	WA	51.6	44.1	51.6	44.1	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	3	1	WA	54.7	47.1	54.7	47.1	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	3	2	WA	55.5	47.9	55.5	47.9	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	3	3	3	WA	55.9	48.3	55.9	48.3	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	4	1	0	WA	53.4	45.8	53.4	45.8	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	4	1	1	WA	54.4	46.8	54.4	46.8	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	4	1	2	WA	54.7	47.1	54.7	47.1	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	4	1	3	WA	55.1	47.5	55.1	47.5	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	5	1	0	WA	53.3	45.7	53.3	45.7	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	5	1	1	WA	53.8	46.2	53.8	46.2	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	5	1	2	WA	54.1	46.5	54.1	46.5	0.0	0.0	-	-
Rennerhofstraße	5	1	3	WA	54.3	46.7	54.3	46.7	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	1	0	WA	56.5	48.9	56.5	48.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	1	1	WA	57.1	49.5	57.1	49.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	1	2	WA	57.6	50.0	57.6	50.0	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	1	3	WA	57.9	50.3	57.9	50.3	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	1	4	WA	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	2	0	WA	58.5	50.9	58.5	50.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	2	1	WA	58.8	51.2	58.8	51.2	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	2	2	WA	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	2	3	WA	59.2	51.6	59.2	51.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	2	4	WA	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	3	0	WA	62.2	54.6	62.2	54.6	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rheindammstraße	1	3	1	WA	62.2	54.6	62.2	54.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	3	2	WA	62.1	54.5	62.1	54.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	3	3	WA	62.0	54.4	62.0	54.4	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	1	3	4	WA	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	1	0	WA	51.1	43.5	51.1	43.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	1	1	WA	51.5	43.9	51.5	43.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	1	2	WA	52.0	44.4	52.0	44.4	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	1	3	WA	52.5	44.9	52.5	44.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	1	4	WA	53.5	45.9	53.5	45.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	2	0	WA	52.3	44.7	52.3	44.7	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	2	1	WA	52.8	45.2	52.8	45.2	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	2	2	WA	53.3	45.7	53.3	45.7	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	2	3	WA	53.9	46.3	53.9	46.3	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	3	2	4	WA	54.8	47.2	54.8	47.2	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	1	0	WA	58.8	51.2	58.8	51.2	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	1	1	WA	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	1	2	WA	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	1	3	WA	60.2	52.6	60.2	52.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	1	4	WA	60.5	52.9	60.5	52.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	2	0	WA	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	2	1	WA	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	2	2	WA	58.6	51.0	58.6	51.0	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	2	3	WA	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	6	2	4	WA	59.2	51.6	59.2	51.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	8	1	0	WA	56.3	48.7	56.3	48.7	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	8	1	1	WA	57.0	49.5	57.0	49.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	8	1	2	WA	57.6	50.0	57.6	50.0	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	8	1	3	WA	57.9	50.3	57.9	50.3	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	8	1	4	WA	58.3	50.7	58.3	50.7	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	10	1	0	WA	55.1	47.5	55.1	47.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	10	1	1	WA	55.8	48.2	55.8	48.2	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	10	1	2	WA	56.4	48.8	56.4	48.8	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	10	1	3	WA	56.8	49.2	56.8	49.2	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	10	1	4	WA	57.2	49.6	57.2	49.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	12	1	0	WA	53.2	45.6	53.2	45.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	12	1	1	WA	53.9	46.3	53.9	46.3	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	12	1	2	WA	54.5	46.9	54.5	46.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	12	1	3	WA	55.0	47.4	55.0	47.4	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	12	1	4	WA	55.4	47.8	55.4	47.8	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	14	1	0	WA	51.5	43.9	51.5	43.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	14	1	1	WA	52.0	44.5	52.0	44.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	14	1	2	WA	52.6	45.0	52.6	45.0	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	14	1	3	WA	53.1	45.5	53.1	45.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	14	1	4	WA	53.7	46.1	53.7	46.1	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	16	1	0	WA	50.1	42.5	50.1	42.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	16	1	1	WA	50.6	43.0	50.6	43.0	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	16	1	2	WA	51.1	43.5	51.1	43.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	16	1	3	WA	51.6	44.0	51.6	44.0	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	16	1	4	WA	52.2	44.6	52.2	44.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	18	1	0	WA	48.8	41.2	48.8	41.2	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rheindammstraße	18	1	1	WA	49.2	41.6	49.2	41.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	18	1	2	WA	49.6	42.0	49.6	42.0	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	18	1	3	WA	50.1	42.5	50.1	42.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	18	1	4	WA	50.8	43.2	50.8	43.2	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	20	1	0	WA	47.4	39.8	47.4	39.8	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	20	1	1	WA	47.7	40.1	47.7	40.1	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	20	1	2	WA	48.1	40.5	48.1	40.5	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	20	1	3	WA	48.6	41.0	48.6	41.0	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	20	1	4	WA	49.3	41.7	49.3	41.7	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	22	1	0	WA	46.2	38.6	46.2	38.6	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	22	1	1	WA	46.5	38.9	46.5	38.9	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	22	1	2	WA	46.9	39.3	46.9	39.3	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	22	1	3	WA	47.4	39.8	47.4	39.8	0.0	0.0	-	-
Rheindammstraße	22	1	4	WA	48.2	40.6	48.2	40.6	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	1	0	GE	57.7	50.1	57.7	50.1	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	1	1	GE	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	2	0	GE	59.5	51.9	59.5	51.9	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	2	1	GE	60.4	52.8	60.4	52.8	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	5	1	0	GE	56.0	48.4	56.0	48.4	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	5	1	1	GE	57.6	50.0	57.6	50.0	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	5	2	0	GE	57.6	50.0	57.6	50.0	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	5	2	1	GE	58.8	51.2	58.8	51.2	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	0	GE	58.1	50.5	58.1	50.5	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	1	GE	58.7	51.1	58.7	51.1	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	2	GE	59.3	51.7	59.3	51.7	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	0	GE	55.2	47.6	55.2	47.6	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	1	GE	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	2	GE	59.2	51.6	59.2	51.6	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	0	GE	53.4	45.8	53.4	45.8	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	1	GE	56.5	48.9	56.5	48.9	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	2	GE	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	1	0	WA	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	1	1	WA	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	1	2	WA	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	1	3	WA	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	1	4	WA	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	1	5	WA	64.7	57.2	64.7	57.2	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	2	0	WA	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	2	1	WA	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	2	2	WA	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	2	3	WA	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	2	4	WA	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	2	5	WA	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	0	WA	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	1	WA	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	2	WA	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	3	WA	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	4	WA	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	5	WA	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	0	WA	63.6	56.0	63.6	56.0	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		
Bellenstraße	4-10	4	1	WA	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	2	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	3	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	4	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	5	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	0	WA	59.6	52.0	59.6	52.0	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	1	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	2	WA	61.8	54.2	61.8	54.2	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	3	WA	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	4	WA	62.8	55.2	62.8	55.2	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	5	WA	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	6	WA	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	7	WA	63.1	55.5	63.1	55.5	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	0	WA	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	1	WA	62.4	54.8	62.4	54.8	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	2	WA	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	3	WA	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	4	WA	63.2	55.7	63.2	55.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	5	WA	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	6	WA	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	7	WA	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	0	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	1	WA	64.5	57.0	64.5	57.0	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	2	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	3	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	4	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	5	WA	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	6	WA	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	7	WA	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	0	WA	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	1	WA	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	2	WA	62.4	54.8	62.4	54.8	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	3	WA	62.0	54.4	62.0	54.4	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	4	WA	61.6	54.0	61.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	5	WA	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	0	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	1	WA	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	2	WA	63.5	55.9	63.5	55.9	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	3	WA	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	4	WA	62.5	54.9	62.5	54.9	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	5	WA	62.2	54.6	62.2	54.6	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	0	WA	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	1	WA	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	2	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	3	WA	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	4	WA	63.5	55.9	63.5	55.9	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	5	WA	63.1	55.5	63.1	55.5	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	0	WA	64.7	57.1	64.7	57.1	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	1	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	2	WA	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Carl-Metz-Straße	2	4	3	WA	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	4	WA	63.4	55.8	63.4	55.8	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	5	WA	63.1	55.5	63.1	55.5	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	0	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	1	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	2	WA	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	3	WA	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	4	WA	63.6	56.0	63.6	56.0	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	5	WA	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	0	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	1	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	2	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	3	WA	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	4	WA	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	5	WA	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	0	MI	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	1	MI	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	2	MI	65.6	58.0	65.6	58.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	3	MI	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	4	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	5	MI	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	6	MI	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	7	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	8	MI	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	9	MI	63.4	55.8	63.4	55.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	10	MI	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	11	MI	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	12	MI	62.7	55.1	62.7	55.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	13	MI	62.5	54.9	62.5	54.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	14	MI	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	15	MI	62.1	54.5	62.1	54.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	16	MI	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	17	MI	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1	1	18	MI	61.5	53.9	61.5	53.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	0	MI	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	1	MI	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	2	MI	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	3	MI	65.0	57.4	65.0	57.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	4	MI	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	5	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	6	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	7	MI	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	0	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	1	MI	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	2	MI	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	3	MI	64.7	57.1	64.7	57.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	4	MI	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	5	MI	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	6	MI	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	7	MI	63.4	55.8	63.4	55.8	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	1a	3	0	MI	65.0	57.4	65.0	57.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	3	1	MI	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	3	2	MI	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	3	3	MI	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	3	4	MI	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	3	5	MI	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	3	6	MI	63.5	55.9	63.5	55.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	3	7	MI	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	0	MI	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	1	MI	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	2	MI	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	3	MI	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	4	MI	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	5	MI	63.5	55.9	63.5	55.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	6	MI	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	7	MI	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	0	MI	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	1	MI	59.7	52.2	59.7	52.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	2	MI	60.3	52.7	60.3	52.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	3	MI	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	4	MI	61.4	53.8	61.4	53.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	5	MI	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	6	MI	62.4	54.8	62.4	54.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	7	MI	62.8	55.2	62.8	55.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	0	MI	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	1	MI	58.8	51.2	58.8	51.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	2	MI	59.5	51.9	59.5	51.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	3	MI	60.1	52.6	60.1	52.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	4	MI	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	5	MI	61.8	54.2	61.8	54.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	6	MI	62.7	55.1	62.7	55.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	7	MI	64.1	56.6	64.1	56.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	0	MI	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	1	MI	58.3	50.7	58.3	50.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	2	MI	59.1	51.5	59.1	51.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	3	MI	60.1	52.5	60.1	52.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	4	MI	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	5	MI	62.6	55.0	62.6	55.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	6	MI	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	7	MI	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	0	MI	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	1	MI	60.4	52.8	60.4	52.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	2	MI	61.4	53.8	61.4	53.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	3	MI	62.6	55.0	62.6	55.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	4	MI	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	5	MI	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	6	MI	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	7	MI	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	0	MI	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	1	MI	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Glücksteinallee	1a	9	2	MI	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	3	MI	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	4	MI	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	5	MI	68.8	61.2	68.8	61.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	6	MI	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	7	MI	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	0	MI	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	1	MI	70.9	63.3	70.9	63.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	2	MI	70.7	63.1	70.7	63.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	3	MI	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	4	MI	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	5	MI	69.6	62.1	69.6	62.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	6	MI	69.3	61.7	69.3	61.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	7	MI	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	0	MI	70.5	62.9	70.5	62.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	1	MI	70.6	63.0	70.6	63.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	2	MI	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	3	MI	70.1	62.5	70.1	62.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	4	MI	69.8	62.2	69.8	62.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	5	MI	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	6	MI	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	7	MI	68.8	61.2	68.8	61.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	0	MI	70.2	62.6	70.2	62.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	1	MI	70.2	62.6	70.2	62.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	2	MI	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	3	MI	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	4	MI	69.3	61.7	69.3	61.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	5	MI	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	6	MI	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	7	MI	68.4	60.8	68.4	60.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	0	MI	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	1	MI	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	2	MI	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	3	MI	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	4	MI	68.5	60.9	68.5	60.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	5	MI	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	6	MI	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	7	MI	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	8	MI	55.0	47.4	55.0	47.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	9	MI	61.6	54.0	61.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	10	MI	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	11	MI	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	12	MI	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	13	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	14	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	15	MI	65.6	58.0	65.6	58.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	16	MI	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	17	MI	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	18	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	8	MI	49.9	42.3	49.9	42.3	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	11a	2	9	MI	55.4	47.8	55.4	47.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	10	MI	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	11	MI	62.2	54.6	62.2	54.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	12	MI	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	13	MI	63.5	55.9	63.5	55.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	14	MI	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	15	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	16	MI	64.1	56.6	64.1	56.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	17	MI	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	2	18	MI	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	0	WA	71.0	63.4	71.0	63.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	1	WA	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	2	WA	70.3	62.7	70.3	62.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	3	WA	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	4	WA	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	5	WA	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	6	WA	68.8	61.2	68.8	61.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	0	WA	71.4	63.8	71.4	63.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	1	WA	71.2	63.6	71.2	63.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	2	WA	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	3	WA	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	4	WA	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	5	WA	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	6	WA	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	0	WA	71.9	64.3	71.9	64.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	1	WA	71.6	64.0	71.6	64.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	2	WA	71.2	63.7	71.2	63.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	3	WA	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	4	WA	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	5	WA	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	6	WA	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	0	WA	72.2	64.6	72.2	64.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	1	WA	72.0	64.4	72.0	64.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	2	WA	71.6	64.0	71.6	64.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	3	WA	71.2	63.6	71.2	63.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	4	WA	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	5	WA	70.4	62.9	70.4	62.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	6	WA	70.1	62.5	70.1	62.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	0	WA	70.9	63.3	70.9	63.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	1	WA	70.9	63.3	70.9	63.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	2	WA	70.7	63.1	70.7	63.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	3	WA	70.3	62.8	70.3	62.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	4	WA	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	5	WA	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	6	WA	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	0	MI	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	1	MI	68.5	60.9	68.5	60.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	2	MI	68.5	60.9	68.5	60.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	3	MI	68.4	60.8	68.4	60.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	4	MI	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Glücksteinallee	25	1	5	MI	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	6	MI	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	7	MI	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	8	MI	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	9	MI	66.9	59.3	66.9	59.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	10	MI	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	11	MI	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	12	MI	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	13	MI	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	14	MI	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	15	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	16	MI	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	17	MI	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	18	MI	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	0	MI	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	1	MI	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	2	MI	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	3	MI	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	4	MI	68.6	61.0	68.6	61.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	5	MI	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	6	MI	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	7	MI	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	8	MI	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	9	MI	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	10	MI	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	11	MI	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	12	MI	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	13	MI	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	14	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	15	MI	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	16	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	17	MI	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	18	MI	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	1	0	MI	55.2	47.6	55.2	47.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	1	1	MI	56.0	48.4	56.0	48.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	1	2	MI	56.8	49.2	56.8	49.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	1	3	MI	57.0	49.4	57.0	49.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	1	4	MI	57.4	49.8	57.4	49.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	1	5	MI	57.6	50.0	57.6	50.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	1	6	MI	57.7	50.1	57.7	50.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	1	7	MI	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	0	MI	51.0	43.4	51.0	43.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	1	MI	51.6	44.0	51.6	44.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	2	MI	52.1	44.5	52.1	44.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	3	MI	52.5	44.9	52.5	44.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	4	MI	52.7	45.1	52.7	45.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	5	MI	52.7	45.1	52.7	45.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	6	MI	53.4	45.8	53.4	45.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	7	MI	55.0	47.4	55.0	47.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	0	MI	52.1	44.5	52.1	44.5	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	25a	3	1	MI	52.8	45.2	52.8	45.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	2	MI	53.5	45.9	53.5	45.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	3	MI	54.1	46.5	54.1	46.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	4	MI	54.6	47.0	54.6	47.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	5	MI	55.0	47.4	55.0	47.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	6	MI	55.3	47.7	55.3	47.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	7	MI	56.1	48.5	56.1	48.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	0	MI	54.0	46.4	54.0	46.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	1	MI	54.9	47.3	54.9	47.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	2	MI	55.8	48.2	55.8	48.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	3	MI	56.4	48.8	56.4	48.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	4	MI	56.7	49.2	56.7	49.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	5	MI	56.9	49.3	56.9	49.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	6	MI	57.1	49.5	57.1	49.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	7	MI	57.6	50.0	57.6	50.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	0	WA	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	1	WA	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	2	WA	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	3	WA	68.4	60.8	68.4	60.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	4	WA	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	5	WA	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	0	WA	68.5	60.9	68.5	60.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	1	WA	68.5	60.9	68.5	60.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	2	WA	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	3	WA	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	4	WA	67.6	60.1	67.6	60.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	5	WA	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	0	WA	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	1	WA	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	2	WA	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	3	WA	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	4	WA	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	5	WA	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	1	0	WA	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	1	1	WA	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	1	2	WA	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	1	3	WA	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	1	4	WA	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	1	5	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	2	0	WA	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	2	1	WA	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	2	2	WA	67.5	60.0	67.5	60.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	2	3	WA	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	2	4	WA	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	2	5	WA	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	3	0	WA	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	3	1	WA	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	3	2	WA	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	3	3	WA	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	3	4	WA	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	32	3	5	WA	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	0	WA	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	1	WA	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	2	WA	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	3	WA	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	4	WA	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	5	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	0	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	1	WA	64.7	57.1	64.7	57.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	2	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	3	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	4	WA	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	5	WA	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	0	WA	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	1	WA	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	2	WA	66.4	58.8	66.4	58.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	3	WA	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	4	WA	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	5	WA	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	0	WA	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	1	WA	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	2	WA	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	3	WA	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	4	WA	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	5	WA	65.6	58.0	65.6	58.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	0	MI	59.7	52.1	59.7	52.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	1	MI	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	2	MI	61.4	53.8	61.4	53.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	3	MI	62.0	54.5	62.0	54.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	4	MI	62.0	54.4	62.0	54.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	5	MI	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	6	MI	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	7	MI	62.5	54.9	62.5	54.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	0	MI	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	1	MI	62.6	55.0	62.6	55.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	2	MI	63.1	55.5	63.1	55.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	3	MI	63.4	55.8	63.4	55.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	4	MI	63.5	55.9	63.5	55.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	5	MI	63.3	55.8	63.3	55.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	6	MI	63.1	55.5	63.1	55.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	7	MI	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	0	MI	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	1	MI	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	2	MI	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	3	MI	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	4	MI	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	5	MI	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	6	MI	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	7	MI	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	0	MI	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	35	4	1	MI	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	2	MI	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	3	MI	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	4	MI	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	5	MI	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	6	MI	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	7	MI	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	0	MI	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	1	MI	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	2	MI	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	3	MI	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	4	MI	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	5	MI	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	6	MI	66.8	59.3	66.8	59.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	7	MI	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	0	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	1	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	2	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	3	WA	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	4	WA	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	5	WA	63.6	56.0	63.6	56.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	0	WA	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	1	WA	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	2	WA	66.9	59.3	66.9	59.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	3	WA	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	4	WA	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	5	WA	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	0	WA	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	1	WA	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	2	WA	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	3	WA	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	4	WA	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	5	WA	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	1	0	MI	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	1	1	MI	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	2	0	MI	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	2	1	MI	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	3	0	MI	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	3	1	MI	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	4	0	MI	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	4	1	MI	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	5	0	MI	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	5	1	MI	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	0	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	1	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	2	WA	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	3	WA	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	4	WA	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	5	WA	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	0	WA	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Glücksteinallee	38	2	1	WA	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	2	WA	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	3	WA	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	4	WA	66.4	58.8	66.4	58.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	5	WA	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	0	WA	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	1	WA	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	2	WA	66.9	59.3	66.9	59.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	3	WA	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	4	WA	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	5	WA	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	0	WA	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	1	WA	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	2	WA	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	3	WA	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	4	WA	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	5	WA	65.6	58.0	65.6	58.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	1	0	MI	55.5	47.9	55.5	47.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	1	1	MI	56.4	48.8	56.4	48.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	2	0	MI	54.3	46.7	54.3	46.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	2	1	MI	55.4	47.8	55.4	47.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	3	0	MI	52.4	44.8	52.4	44.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	3	1	MI	54.0	46.4	54.0	46.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	0	MI	56.6	49.0	56.6	49.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	1	MI	57.3	49.7	57.3	49.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	2	MI	57.9	50.3	57.9	50.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	3	MI	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	4	MI	58.9	51.3	58.9	51.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	5	MI	59.3	51.7	59.3	51.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	6	MI	59.6	52.0	59.6	52.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	7	MI	60.1	52.5	60.1	52.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	0	MI	45.0	37.4	45.0	37.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	1	MI	45.8	38.2	45.8	38.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	2	MI	46.6	39.0	46.6	39.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	3	MI	47.2	39.6	47.2	39.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	4	MI	47.7	40.1	47.7	40.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	5	MI	48.4	40.8	48.4	40.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	6	MI	49.6	42.0	49.6	42.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	7	MI	52.4	44.8	52.4	44.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	0	MI	49.0	41.4	49.0	41.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	1	MI	49.5	41.9	49.5	41.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	2	MI	50.1	42.5	50.1	42.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	3	MI	50.7	43.1	50.7	43.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	4	MI	51.4	43.8	51.4	43.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	5	MI	52.1	44.5	52.1	44.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	6	MI	52.9	45.3	52.9	45.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	7	MI	54.7	47.1	54.7	47.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	0	MI	51.9	44.3	51.9	44.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	1	MI	52.6	45.0	52.6	45.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	2	MI	53.2	45.6	53.2	45.6	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	45	4	3	MI	54.0	46.4	54.0	46.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	4	MI	54.5	46.9	54.5	46.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	5	MI	54.9	47.3	54.9	47.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	6	MI	55.1	47.5	55.1	47.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	7	MI	56.0	48.4	56.0	48.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	0	MI	54.6	47.0	54.6	47.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	1	MI	55.5	47.9	55.5	47.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	2	MI	56.2	48.6	56.2	48.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	3	MI	56.9	49.4	56.9	49.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	4	MI	57.3	49.7	57.3	49.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	5	MI	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	6	MI	57.7	50.1	57.7	50.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	7	MI	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	0	MI	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	1	MI	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	2	MI	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	3	MI	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	4	MI	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	5	MI	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	6	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	7	MI	64.7	57.1	64.7	57.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	0	MI	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	1	MI	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	2	MI	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	3	MI	65.6	58.0	65.6	58.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	4	MI	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	5	MI	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	6	MI	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	7	MI	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	0	MI	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	1	MI	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	2	MI	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	3	MI	65.6	58.0	65.6	58.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	4	MI	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	5	MI	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	6	MI	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	7	MI	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	0	MI	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	1	MI	69.4	61.8	69.4	61.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	2	MI	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	3	MI	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	4	MI	68.4	60.8	68.4	60.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	5	MI	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	6	MI	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	7	MI	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	0	MI	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	1	MI	68.6	61.0	68.6	61.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	2	MI	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	3	MI	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	4	MI	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Glücksteinallee	69	2	5	MI	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	6	MI	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	7	MI	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	0	MI	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	1	MI	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	2	MI	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	3	MI	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	4	MI	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	5	MI	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	6	MI	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	7	MI	66.4	58.8	66.4	58.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	0	MI	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	1	MI	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	2	MI	66.9	59.4	66.9	59.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	3	MI	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	4	MI	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	5	MI	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	6	MI	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	7	MI	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	0	MI	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	1	MI	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	2	MI	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	3	MI	66.4	58.8	66.4	58.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	4	MI	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	5	MI	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	6	MI	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	7	MI	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	8	MI	54.1	46.5	54.1	46.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	9	MI	58.9	51.3	58.9	51.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	10	MI	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	11	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	12	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	13	MI	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	14	MI	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	15	MI	63.7	56.2	63.7	56.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	16	MI	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	17	MI	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	0	WA	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	1	WA	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	2	WA	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	3	WA	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	4	WA	66.9	59.3	66.9	59.3	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	0	WA	69.8	62.2	69.8	62.2	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	1	WA	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	2	WA	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	3	WA	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	4	WA	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	1	0	WA	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	1	1	WA	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	1	2	WA	69.8	62.2	69.8	62.2	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Gontardstraße	44	1	3	WA	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	1	4	WA	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	1	5	WA	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	0	WA	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	1	WA	70.1	62.5	70.1	62.5	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	2	WA	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	3	WA	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	4	WA	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	5	WA	69.3	61.7	69.3	61.7	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	0	WA	68.8	61.2	68.8	61.2	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	1	WA	69.3	61.7	69.3	61.7	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	2	WA	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	3	WA	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	4	WA	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	5	WA	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	0	WA	55.7	48.1	55.7	48.1	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	1	WA	56.1	48.5	56.1	48.5	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	2	WA	56.5	48.9	56.5	48.9	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	3	WA	56.9	49.3	56.9	49.3	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	4	WA	57.3	49.7	57.3	49.7	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	0	WA	56.4	48.8	56.4	48.8	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	1	WA	56.9	49.3	56.9	49.3	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	2	WA	57.3	49.7	57.3	49.7	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	3	WA	57.8	50.2	57.8	50.2	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	4	WA	58.2	50.6	58.2	50.6	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	4	1	0	MI	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	4	1	1	MI	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	4	1	2	MI	66.9	59.3	66.9	59.3	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	4	1	3	MI	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	4	1	4	MI	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	0	MI	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	1	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	2	MI	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	3	MI	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	4	MI	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	8	1	0	MI	63.6	56.0	63.6	56.0	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	8	1	1	MI	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	8	1	2	MI	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	8	1	3	MI	65.6	58.0	65.6	58.0	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	8	1	4	MI	65.8	58.3	65.8	58.3	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	1	0	MI	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	1	1	MI	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	1	2	MI	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	1	3	MI	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	1	4	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	2	0	MI	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	2	1	MI	61.5	53.9	61.5	53.9	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	2	2	MI	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	2	3	MI	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	2	4	MI	59.8	52.2	59.8	52.2	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Grenzweg	10	3	0	MI	61.1	53.5	61.1	53.5	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	3	1	MI	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	3	2	MI	61.5	53.9	61.5	53.9	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	3	3	MI	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Grenzweg	10	3	4	MI	60.3	52.7	60.3	52.7	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	0	MI	53.1	45.5	53.1	45.5	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	1	MI	53.8	46.2	53.8	46.2	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	2	MI	54.7	47.1	54.7	47.1	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	3	MI	55.9	48.3	55.9	48.3	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	0	MI	55.2	47.6	55.2	47.6	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	1	MI	55.6	48.0	55.6	48.0	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	2	MI	56.0	48.4	56.0	48.4	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	3	MI	56.6	49.0	56.6	49.0	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	0	MI	55.3	47.7	55.3	47.7	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	1	MI	55.8	48.2	55.8	48.2	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	2	MI	56.4	48.8	56.4	48.8	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	3	MI	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	0	MI	51.1	43.5	51.1	43.5	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	1	MI	52.1	44.5	52.1	44.5	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	2	MI	52.9	45.3	52.9	45.3	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	3	MI	53.8	46.2	53.8	46.2	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	0	MI	53.0	45.4	53.0	45.4	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	1	MI	53.7	46.1	53.7	46.1	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	2	MI	54.5	46.9	54.5	46.9	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	3	MI	55.2	47.6	55.2	47.6	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	0	MI	54.2	46.6	54.2	46.6	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	1	MI	54.8	47.2	54.8	47.2	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	2	MI	55.4	47.8	55.4	47.8	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	3	MI	56.2	48.6	56.2	48.6	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	0	MI	56.6	49.0	56.6	49.0	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	1	MI	57.0	49.5	57.0	49.5	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	2	MI	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	3	MI	58.0	50.5	58.0	50.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70	1	0	GE	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70	1	1	GE	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70	2	0	GE	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70	2	1	GE	66.4	58.8	66.4	58.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	0	GE	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	1	GE	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	2	GE	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	3	GE	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	4	GE	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	5	GE	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	0	GE	66.9	59.3	66.9	59.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	1	GE	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	2	GE	67.2	59.6	67.2	59.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	3	GE	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	4	GE	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	5	GE	66.9	59.3	66.9	59.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	0	GE	66.4	58.8	66.4	58.8	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
John-Deere-Straße	70a	3	1	GE	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	2	GE	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	3	GE	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	4	GE	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	5	GE	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	1	0	GE	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	1	1	GE	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	1	2	GE	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	1	3	GE	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	2	0	GE	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	2	1	GE	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	2	2	GE	66.4	58.8	66.4	58.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	2	3	GE	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	3	0	GE	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	3	1	GE	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	3	2	GE	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	79	3	3	GE	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	1	0	GE	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	1	1	GE	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	1	2	GE	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	1	3	GE	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	1	4	GE	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	2	0	GE	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	2	1	GE	65.0	57.4	65.0	57.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	2	2	GE	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	2	3	GE	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81	2	4	GE	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	0	GE	55.8	48.2	55.8	48.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	1	GE	57.3	49.7	57.3	49.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	2	GE	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	3	GE	59.1	51.5	59.1	51.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	4	GE	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	83	1	0	SO	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	83	1	1	SO	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	1	0	SO	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	1	1	SO	64.7	57.1	64.7	57.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	1	2	SO	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	1	3	SO	64.3	56.8	64.3	56.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	1	4	SO	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	2	0	SO	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	2	1	SO	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	2	2	SO	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	2	3	SO	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	85	2	4	SO	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	89	1	0	SO	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	89	2	0	SO	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	0	GE	56.6	49.0	56.6	49.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	1	GE	57.3	49.7	57.3	49.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	2	GE	58.1	50.5	58.1	50.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	3	GE	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
John-Deere-Straße	90 (100)	1	4	GE	58.9	51.3	58.9	51.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	0	GE	55.3	47.7	55.3	47.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	1	GE	56.0	48.4	56.0	48.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	2	GE	56.6	49.0	56.6	49.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	3	GE	57.2	49.6	57.2	49.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	4	GE	57.8	50.2	57.8	50.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	0	GE	47.0	39.4	47.0	39.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	1	GE	47.8	40.2	47.8	40.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	2	GE	48.3	40.7	48.3	40.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	0	GE	47.1	39.5	47.1	39.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	1	GE	48.0	40.4	48.0	40.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	2	GE	48.5	40.9	48.5	40.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	0	GE	47.3	39.7	47.3	39.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	1	GE	48.5	40.9	48.5	40.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	2	GE	49.0	41.4	49.0	41.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	0	GE	47.1	39.5	47.1	39.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	1	GE	48.6	41.0	48.6	41.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	2	GE	49.1	41.5	49.1	41.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	0	GE	47.6	40.0	47.6	40.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	1	GE	48.9	41.3	48.9	41.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	2	GE	49.4	41.8	49.4	41.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	0	GE	48.0	40.4	48.0	40.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	1	GE	49.7	42.1	49.7	42.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	2	GE	50.1	42.5	50.1	42.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	0	GE	49.3	41.7	49.3	41.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	1	GE	50.0	42.4	50.0	42.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	2	GE	50.4	42.8	50.4	42.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	0	GE	49.1	41.5	49.1	41.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	1	GE	49.8	42.2	49.8	42.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	2	GE	50.4	42.8	50.4	42.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	9	0	GE	49.1	41.5	49.1	41.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	9	1	GE	49.8	42.2	49.8	42.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	9	2	GE	50.5	42.9	50.5	42.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	0	GE	49.4	41.8	49.4	41.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	1	GE	50.0	42.4	50.0	42.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	2	GE	50.8	43.2	50.8	43.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	0	GE	50.2	42.6	50.2	42.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	1	GE	50.8	43.2	50.8	43.2	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	2	GE	51.6	44.0	51.6	44.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	0	GE	47.6	40.0	47.6	40.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	1	GE	48.6	41.0	48.6	41.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	2	GE	50.1	42.5	50.1	42.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	0	GE	46.3	38.7	46.3	38.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	1	GE	47.5	39.9	47.5	39.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	2	GE	49.2	41.6	49.2	41.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	0	GE	45.5	37.9	45.5	37.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	1	GE	46.7	39.1	46.7	39.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	2	GE	48.3	40.7	48.3	40.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	1	0	GE	53.3	45.7	53.3	45.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	1	1	GE	53.9	46.3	53.9	46.3	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
John-Deere-Straße	90 (44)	2	0	GE	54.1	46.5	54.1	46.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	2	1	GE	54.5	46.9	54.5	46.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	3	0	GE	53.4	45.8	53.4	45.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	3	1	GE	53.9	46.3	53.9	46.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	4	0	GE	52.6	45.0	52.6	45.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	4	1	GE	53.2	45.6	53.2	45.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	5	0	GE	52.2	44.6	52.2	44.6	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	5	1	GE	52.3	44.7	52.3	44.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	6	0	GE	48.5	40.9	48.5	40.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	6	1	GE	51.4	43.8	51.4	43.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	1	0	GE	56.9	49.3	56.9	49.3	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	1	1	GE	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	2	0	GE	57.7	50.1	57.7	50.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	2	1	GE	58.3	50.7	58.3	50.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	3	0	GE	57.1	49.5	57.1	49.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	3	1	GE	58.3	50.7	58.3	50.7	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	4	0	GE	56.1	48.5	56.1	48.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	4	1	GE	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	5	0	GE	52.5	44.9	52.5	44.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	5	1	GE	53.1	45.5	53.1	45.5	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	6	0	GE	51.7	44.1	51.7	44.1	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	6	1	GE	52.5	44.9	52.5	44.9	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	91	1	0	SO	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	0	SO	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	1	SO	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	2	SO	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	3	SO	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	4	SO	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	0	SO	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	1	SO	64.8	57.2	64.8	57.2	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	2	SO	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	3	SO	65.3	57.7	65.3	57.7	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	4	SO	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	0	SO	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	1	SO	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	2	SO	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	3	SO	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	4	SO	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	0	SO	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	1	SO	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	2	SO	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	3	SO	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	4	SO	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	0	SO	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	1	SO	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	2	SO	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	3	SO	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	4	SO	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	0	SO	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	1	SO	68.4	60.8	68.4	60.8	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Julius-Hatry-Straße	1	6	2	SO	68.6	61.0	68.6	61.0	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	3	SO	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	4	SO	68.7	61.1	68.7	61.1	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	0	SO	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	1	SO	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	2	SO	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	3	SO	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	4	SO	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	0	SO	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	1	SO	64.2	56.6	64.2	56.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	2	SO	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	3	SO	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	4	SO	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	0	SO	65.1	57.5	65.1	57.5	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	1	SO	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	2	SO	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	3	SO	66.3	58.8	66.3	58.8	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	4	SO	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	0	SO	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	1	SO	68.8	61.2	68.8	61.2	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	2	SO	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	3	SO	69.1	61.5	69.1	61.5	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	4	SO	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	0	WA	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	1	WA	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	2	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	3	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	4	WA	61.1	53.5	61.1	53.5	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	5	WA	61.4	53.8	61.4	53.8	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	0	WA	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	1	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	2	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	3	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	4	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	5	WA	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	0	WA	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	1	WA	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	2	WA	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	3	WA	66.9	59.3	66.9	59.3	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	4	WA	67.0	59.4	67.0	59.4	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	0	WA	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	1	WA	64.7	57.1	64.7	57.1	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	2	WA	65.1	57.6	65.1	57.6	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	3	WA	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	4	WA	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	0	WA	61.2	53.6	61.2	53.6	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	1	WA	62.1	54.5	62.1	54.5	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	2	WA	62.7	55.1	62.7	55.1	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	3	WA	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	4	WA	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Lindenhofstraße	48	1	0	WA	59.7	52.1	59.7	52.1	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	1	WA	60.5	52.9	60.5	52.9	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	2	WA	61.2	53.6	61.2	53.6	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	3	WA	61.6	54.0	61.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	4	WA	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	0	WA	58.6	51.0	58.6	51.0	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	1	WA	59.3	51.7	59.3	51.7	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	2	WA	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	3	WA	60.5	52.9	60.5	52.9	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	4	WA	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	0	WA	57.4	49.8	57.4	49.8	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	1	WA	57.9	50.3	57.9	50.3	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	2	WA	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	3	WA	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	4	WA	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	1	0	WA	61.8	54.2	61.8	54.2	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	1	1	WA	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	1	2	WA	61.4	53.8	61.4	53.8	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	1	3	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	1	4	WA	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	1	5	WA	60.3	52.7	60.3	52.7	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	2	0	WA	61.8	54.2	61.8	54.2	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	2	1	WA	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	2	2	WA	61.4	53.8	61.4	53.8	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	2	3	WA	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	2	4	WA	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	2	5	WA	60.5	52.9	60.5	52.9	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	14	1	0	WA	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	14	1	1	WA	62.9	55.4	62.9	55.4	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	14	1	2	WA	62.6	55.0	62.6	55.0	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	14	1	3	WA	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	14	1	4	WA	62.0	54.4	62.0	54.4	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	16	1	0	WA	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	16	1	1	WA	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	16	1	2	WA	62.0	54.4	62.0	54.4	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	16	1	3	WA	61.6	54.0	61.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	16	1	4	WA	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	18	1	0	WA	61.8	54.2	61.8	54.2	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	18	1	1	WA	61.7	54.1	61.7	54.1	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	18	1	2	WA	61.5	53.9	61.5	53.9	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	18	1	3	WA	61.1	53.5	61.1	53.5	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	18	1	4	WA	60.8	53.2	60.8	53.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	0	GE	68.8	61.3	68.8	61.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	1	GE	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	2	GE	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	3	GE	70.2	62.6	70.2	62.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	4	GE	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	5	GE	70.3	62.7	70.3	62.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	0	GE	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	1	GE	68.9	61.3	68.9	61.3	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Oskar-Meixner-Straße	1	2	2	GE	69.3	61.7	69.3	61.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	3	GE	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	4	GE	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	5	GE	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	0	GE	67.4	59.8	67.4	59.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	1	GE	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	2	GE	68.8	61.2	68.8	61.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	3	GE	69.1	61.6	69.1	61.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	4	GE	69.4	61.8	69.4	61.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	5	GE	69.5	62.0	69.5	62.0	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	1	0	MI	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	1	1	MI	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	1	2	MI	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	1	3	MI	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	1	4	MI	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	1	5	MI	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	1	6	MI	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	1	7	MI	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	2	0	MI	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	2	1	MI	66.6	59.1	66.6	59.1	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	2	2	MI	66.3	58.7	66.3	58.7	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	2	3	MI	66.0	58.4	66.0	58.4	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	2	4	MI	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	2	5	MI	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	2	6	MI	65.2	57.6	65.2	57.6	0.0	0.0	-	-
Parkhaus	P5	2	7	MI	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	0	SO	47.7	40.1	47.7	40.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	1	SO	51.3	43.7	51.3	43.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	2	SO	55.5	47.9	55.5	47.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	3	SO	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	4	SO	59.8	52.2	59.8	52.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	5	SO	60.5	52.9	60.5	52.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	6	SO	61.1	53.5	61.1	53.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	7	SO	61.6	54.0	61.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	8	SO	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	9	SO	62.2	54.6	62.2	54.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	10	SO	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	11	SO	62.4	54.8	62.4	54.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	12	SO	62.5	54.9	62.5	54.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	13	SO	62.6	55.0	62.6	55.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	14	SO	62.8	55.2	62.8	55.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	15	SO	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	0	SO	50.9	43.3	50.9	43.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	1	SO	53.0	45.4	53.0	45.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	2	SO	56.6	49.0	56.6	49.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	3	SO	58.9	51.3	58.9	51.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	4	SO	60.2	52.6	60.2	52.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	5	SO	61.2	53.6	61.2	53.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	6	SO	61.6	54.0	61.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	7	SO	62.0	54.4	62.0	54.4	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Paul-Wittsack-Straße	8	2	8	SO	62.3	54.7	62.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	9	SO	62.5	54.9	62.5	54.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	10	SO	62.7	55.1	62.7	55.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	11	SO	62.8	55.2	62.8	55.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	12	SO	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	13	SO	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	14	SO	63.2	55.7	63.2	55.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	15	SO	63.5	55.9	63.5	55.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	0	MI	56.4	48.8	56.4	48.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	1	MI	56.7	49.1	56.7	49.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	2	MI	56.8	49.2	56.8	49.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	3	MI	56.8	49.2	56.8	49.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	4	MI	56.5	48.9	56.5	48.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	0	SO	58.9	51.3	58.9	51.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	1	SO	59.7	52.1	59.7	52.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	2	SO	61.6	54.0	61.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	0	SO	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	1	SO	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	2	SO	66.8	59.3	66.8	59.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	1	0	SO	59.7	52.1	59.7	52.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	1	1	SO	60.0	52.4	60.0	52.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	2	0	SO	60.9	53.3	60.9	53.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	2	1	SO	61.3	53.7	61.3	53.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	3	0	SO	61.6	54.0	61.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	3	1	SO	62.1	54.5	62.1	54.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	4	0	SO	62.6	55.0	62.6	55.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	4	1	SO	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	5	0	SO	63.4	55.8	63.4	55.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	5	1	SO	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	6	0	SO	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	6	1	SO	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	0	SO	60.0	52.4	60.0	52.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	1	SO	60.0	52.4	60.0	52.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	2	SO	59.8	52.2	59.8	52.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	3	SO	59.7	52.1	59.7	52.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	4	SO	59.6	52.0	59.6	52.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	0	SO	54.8	47.2	54.8	47.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	1	SO	55.2	47.6	55.2	47.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	2	SO	55.4	47.8	55.4	47.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	3	SO	55.6	48.0	55.6	48.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	4	SO	55.8	48.2	55.8	48.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	0	SO	51.3	43.7	51.3	43.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	1	SO	52.3	44.7	52.3	44.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	2	SO	53.0	45.4	53.0	45.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	3	SO	54.0	46.4	54.0	46.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	4	SO	54.6	47.0	54.6	47.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	0	SO	51.6	44.0	51.6	44.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	1	SO	52.9	45.3	52.9	45.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	2	SO	54.1	46.5	54.1	46.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	3	SO	54.8	47.2	54.8	47.2	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	4	SO	55.5	47.9	55.5	47.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	0	SO	55.4	47.8	55.4	47.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	1	SO	56.1	48.5	56.1	48.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	2	SO	56.9	49.3	56.9	49.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	3	SO	57.3	49.8	57.3	49.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	4	SO	57.9	50.3	57.9	50.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	0	SO	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	1	SO	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	2	SO	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	3	SO	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	4	SO	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	0	SO	60.3	52.7	60.3	52.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	1	SO	60.3	52.7	60.3	52.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	2	SO	60.2	52.6	60.2	52.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	3	SO	60.1	52.5	60.1	52.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	4	SO	60.0	52.4	60.0	52.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	0	SO	54.9	47.3	54.9	47.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	1	SO	55.8	48.2	55.8	48.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	2	SO	56.8	49.2	56.8	49.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	0	SO	49.0	41.4	49.0	41.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	1	SO	50.7	43.1	50.7	43.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	2	SO	53.1	45.5	53.1	45.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	0	SO	41.6	34.0	41.6	34.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	1	SO	42.6	35.0	42.6	35.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	2	SO	43.7	36.1	43.7	36.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	0	SO	49.3	41.7	49.3	41.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	1	SO	50.0	42.4	50.0	42.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	2	SO	51.2	43.6	51.2	43.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	0	SO	53.1	45.5	53.1	45.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	1	SO	54.1	46.5	54.1	46.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	2	SO	54.5	46.9	54.5	46.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	0	SO	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	1	SO	58.8	51.2	58.8	51.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	2	SO	58.9	51.3	58.9	51.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	3	SO	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	4	SO	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	0	SO	58.8	51.2	58.8	51.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	1	SO	59.2	51.6	59.2	51.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	2	SO	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	3	SO	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	4	SO	59.5	51.9	59.5	51.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	0	SO	59.2	51.6	59.2	51.6	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	1	SO	59.6	52.0	59.6	52.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	2	SO	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	3	SO	60.0	52.4	60.0	52.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	4	SO	60.0	52.4	60.0	52.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	0	SO	59.9	52.3	59.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	1	SO	60.6	53.0	60.6	53.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	2	SO	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	3	SO	61.0	53.4	61.0	53.4	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	4	SO	60.7	53.1	60.7	53.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	0	MI	58.4	50.8	58.4	50.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	1	MI	58.6	51.0	58.6	51.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	2	MI	58.7	51.1	58.7	51.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	3	MI	58.1	50.5	58.1	50.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	4	MI	57.0	49.4	57.0	49.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	0	MI	57.1	49.5	57.1	49.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	1	MI	57.4	49.8	57.4	49.8	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	2	MI	57.5	49.9	57.5	49.9	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	3	MI	57.0	49.4	57.0	49.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	4	MI	56.3	48.7	56.3	48.7	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	1	0	GE	63.6	56.0	63.6	56.0	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	1	1	GE	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	2	0	GE	62.8	55.2	62.8	55.2	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	2	1	GE	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	3	0	GE	57.7	50.1	57.7	50.1	0.0	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	3	1	GE	57.8	50.2	57.8	50.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	1	0	SO	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	1	1	SO	69.0	61.4	69.0	61.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	1	2	SO	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	1	3	SO	69.8	62.2	69.8	62.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	1	4	SO	69.8	62.2	69.8	62.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	1	5	SO	69.8	62.2	69.8	62.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	2	0	SO	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	2	1	SO	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	2	2	SO	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	2	3	SO	70.9	63.3	70.9	63.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	2	4	SO	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	2	5	SO	70.7	63.1	70.7	63.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	3	0	SO	70.7	63.1	70.7	63.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	3	1	SO	71.2	63.6	71.2	63.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	3	2	SO	71.4	63.8	71.4	63.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	3	3	SO	71.3	63.7	71.3	63.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	3	4	SO	71.2	63.6	71.2	63.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	3	5	SO	71.0	63.4	71.0	63.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	4	0	SO	67.1	59.5	67.1	59.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	4	1	SO	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	4	2	SO	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	4	3	SO	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	4	4	SO	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	4	5	SO	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	5	0	SO	72.6	65.0	72.6	65.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	5	1	SO	72.9	65.3	72.9	65.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	5	2	SO	73.0	65.4	73.0	65.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	5	3	SO	72.8	65.2	72.8	65.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	5	4	SO	72.6	65.0	72.6	65.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	5	5	SO	72.3	64.7	72.3	64.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	6	0	SO	73.8	66.2	73.8	66.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	6	1	SO	74.1	66.5	74.1	66.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	6	2	SO	73.9	66.3	73.9	66.3	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Speyerer Str.	2	6	3	SO	73.6	66.0	73.6	66.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	6	4	SO	73.3	65.7	73.3	65.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	6	5	SO	72.9	65.3	72.9	65.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	7	0	SO	68.9	61.4	68.9	61.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	7	1	SO	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	7	2	SO	70.3	62.7	70.3	62.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	7	3	SO	70.5	62.9	70.5	62.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	7	4	SO	70.5	62.9	70.5	62.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	7	5	SO	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	8	0	SO	68.5	60.9	68.5	60.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	8	1	SO	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	8	2	SO	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	8	3	SO	69.9	62.3	69.9	62.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	8	4	SO	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	8	5	SO	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	9	0	SO	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	9	1	SO	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	9	2	SO	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	9	3	SO	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	9	4	SO	68.4	60.8	68.4	60.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	9	5	SO	68.4	60.8	68.4	60.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	10	0	SO	65.6	58.0	65.6	58.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	10	1	SO	66.2	58.6	66.2	58.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	10	2	SO	66.4	58.8	66.4	58.8	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	10	3	SO	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	10	4	SO	66.6	59.0	66.6	59.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	10	5	SO	66.7	59.1	66.7	59.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	11	0	SO	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	11	1	SO	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	11	2	SO	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	11	3	SO	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	11	4	SO	68.2	60.6	68.2	60.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	11	5	SO	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	0	SO	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	1	SO	68.0	60.5	68.0	60.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	2	SO	68.1	60.5	68.1	60.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	3	SO	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	4	SO	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	5	SO	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	0	SO	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	1	SO	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	2	SO	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	3	SO	67.9	60.3	67.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	4	SO	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	5	SO	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	0	WA	65.9	58.3	65.9	58.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	1	WA	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	2	WA	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	3	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	4	WA	63.7	56.1	63.7	56.1	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Windeckstraße	48	1	5	WA	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	0	WA	65.8	58.2	65.8	58.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	1	WA	65.4	57.8	65.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	2	WA	64.7	57.1	64.7	57.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	3	WA	64.1	56.5	64.1	56.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	4	WA	63.5	55.9	63.5	55.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	5	WA	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	0	WA	38.6	31.0	38.6	31.0	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	1	WA	39.4	31.8	39.4	31.8	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	2	WA	40.4	32.8	40.4	32.8	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	3	WA	41.7	34.1	41.7	34.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	4	WA	43.7	36.1	43.7	36.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	5	WA	47.3	39.7	47.3	39.7	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	0	WA	37.1	29.5	37.1	29.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	1	WA	37.7	30.1	37.7	30.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	2	WA	38.5	30.9	38.5	30.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	3	WA	39.6	32.0	39.6	32.0	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	4	WA	41.1	33.5	41.1	33.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	5	WA	43.9	36.3	43.9	36.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	0	WA	38.0	30.4	38.0	30.4	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	1	WA	38.8	31.2	38.8	31.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	2	WA	39.7	32.1	39.7	32.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	3	WA	40.9	33.3	40.9	33.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	4	WA	42.7	35.1	42.7	35.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	5	WA	46.1	38.5	46.1	38.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	0	WA	38.0	30.4	38.0	30.4	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	1	WA	38.9	31.3	38.9	31.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	2	WA	40.0	32.5	40.0	32.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	3	WA	41.6	34.0	41.6	34.0	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	4	WA	43.9	36.3	43.9	36.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	5	WA	47.7	40.1	47.7	40.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	0	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	1	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	2	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	3	WA	64.0	56.4	64.0	56.4	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	4	WA	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	5	WA	63.8	56.2	63.8	56.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	0	WA	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	1	WA	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	2	WA	63.1	55.5	63.1	55.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	3	WA	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	4	WA	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	5	WA	62.9	55.3	62.9	55.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	0	WA	67.3	59.7	67.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	1	WA	66.5	58.9	66.5	58.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	2	WA	65.7	58.1	65.7	58.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	3	WA	65.0	57.4	65.0	57.4	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	4	WA	64.4	56.8	64.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	5	WA	63.9	56.3	63.9	56.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	0	WA	67.5	59.9	67.5	59.9	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		STR1-STR0			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Windeckstraße	50	4	1	WA	66.8	59.2	66.8	59.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	2	WA	66.1	58.5	66.1	58.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	3	WA	65.5	57.9	65.5	57.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	4	WA	64.9	57.3	64.9	57.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	5	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg

(Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für den Prognose-Nullfall (STR0) und für den

Prognose-Planfall (STR1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt,

besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16.BImSchV und somit ein Anspruch auf Schallschutz.

In diesem Projekt keine Änderung des Schienenweges, die Rechenergebnisse sind hier nur informativ dargestellt

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Großer Weidstückerweg	1	1	0	MI	66.4	62.9	66.4	62.9	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	1	MI	70.2	65.3	70.2	65.3	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	2	MI	71.0	66.0	71.0	66.0	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	1	1	3	MI	71.2	66.3	71.2	66.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	0	WA	59.8	52.3	59.8	52.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	1	WA	60.6	53.1	60.6	53.1	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	1	2	WA	61.6	54.1	61.6	54.1	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	0	WA	56.8	49.4	56.8	49.5	0.0	0.1	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	1	WA	57.5	50.2	57.5	50.2	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	2	2	WA	58.3	51.0	58.3	51.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	0	WA	55.7	48.3	55.7	48.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	1	WA	56.3	48.9	56.4	48.9	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	3	2	WA	57.1	49.7	57.1	49.7	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	0	WA	56.7	49.5	56.7	49.5	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	1	WA	58.8	51.7	58.9	51.7	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	4	2	WA	60.8	53.6	60.9	53.6	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	0	WA	59.3	52.4	59.3	52.4	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	1	WA	62.6	55.6	62.6	55.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	222	5	2	WA	65.0	57.9	65.1	57.9	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	0	WA	57.3	49.9	57.4	49.9	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	1	WA	58.2	50.7	58.2	50.7	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	2	WA	59.0	51.5	59.0	51.5	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	3	WA	59.4	51.9	59.4	51.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	1	4	WA	59.8	52.3	59.8	52.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	0	WA	58.4	51.0	58.4	51.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	1	WA	60.8	53.6	60.9	53.6	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	2	WA	63.1	55.8	63.1	55.8	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	3	WA	65.0	57.7	65.1	57.7	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	2	4	WA	65.3	58.0	65.3	58.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	0	WA	55.1	47.8	55.1	47.8	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	1	WA	57.2	50.1	57.3	50.1	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	2	WA	59.2	52.0	59.2	52.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	3	WA	60.5	53.4	60.6	53.4	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	224	3	4	WA	60.1	53.1	60.1	53.1	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	0	WA	58.2	50.7	58.2	50.8	0.0	0.1	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	1	WA	60.7	53.3	60.7	53.3	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	2	WA	62.9	55.5	63.0	55.5	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	3	WA	65.0	57.5	65.0	57.5	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	1	4	WA	65.3	57.9	65.3	57.9	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	0	WA	58.3	50.9	58.4	50.9	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	1	WA	60.7	53.3	60.7	53.4	0.0	0.1	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	2	WA	63.0	55.6	63.0	55.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	3	WA	65.0	57.6	65.0	57.6	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	2	4	WA	65.4	58.0	65.5	58.1	0.1	0.1	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	0	WA	59.5	52.0	59.5	52.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	1	WA	60.5	53.0	60.6	53.0	0.1	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	2	WA	61.2	53.6	61.2	53.7	0.0	0.1	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	3	WA	61.5	54.0	61.5	54.0	0.0	0.0	-	-
Mönchwörthstraße	226	3	4	WA	61.7	54.2	61.8	54.2	0.1	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	1	0	WA	64.4	56.9	64.4	56.9	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Neckarauer Str.	245	1	1	WA	66.8	59.5	66.8	59.5	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	1	2	WA	67.6	60.3	67.6	60.3	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	2	0	WA	70.4	63.0	70.5	63.0	0.1	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	2	1	WA	70.4	63.0	70.4	63.0	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	2	2	WA	70.1	62.7	70.2	62.7	0.1	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	3	0	WA	75.3	67.8	75.3	67.8	0.0	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	3	1	WA	74.8	67.3	74.9	67.3	0.1	0.0	-	-
Neckarauer Str.	245	3	2	WA	74.2	66.7	74.2	66.7	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	0	MI	66.3	62.4	66.3	62.4	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	1	MI	70.1	64.9	70.1	64.9	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	2	MI	71.2	65.8	71.2	65.8	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	2	1	3	MI	71.4	66.1	71.4	66.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	0	WA	70.3	62.9	70.3	62.9	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	1	WA	71.0	63.7	71.1	63.7	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	1	2	WA	71.4	64.0	71.5	64.1	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	1	3	WA	71.5	64.1	71.5	64.2	0.0	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	1	4	WA	71.4	64.1	71.5	64.2	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	1	5	WA	71.3	64.0	71.4	64.1	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	1	6	WA	71.1	63.9	71.2	64.0	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	2	0	WA	62.3	54.9	62.4	54.9	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	1	WA	64.6	57.2	64.7	57.2	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	2	WA	66.2	58.7	66.2	58.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	3	WA	66.6	59.1	66.6	59.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	4	WA	66.6	59.2	66.7	59.2	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	5	WA	66.6	59.2	66.6	59.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	2	6	WA	66.1	58.7	66.1	58.7	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	0	WA	69.4	62.1	69.5	62.1	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	1	WA	70.1	62.8	70.2	62.9	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	3	2	WA	70.5	63.1	70.5	63.2	0.0	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	3	3	WA	70.6	63.3	70.7	63.3	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	4	WA	70.5	63.3	70.6	63.3	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	3	3	5	WA	70.5	63.2	70.6	63.3	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	3	3	6	WA	70.4	63.2	70.5	63.3	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	5	1	0	WA	59.5	52.1	59.5	52.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	1	WA	61.8	54.4	61.9	54.4	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	2	WA	64.6	57.1	64.6	57.1	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	3	WA	65.5	58.0	65.5	58.0	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	4	WA	66.1	58.7	66.2	58.7	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	1	5	WA	65.5	58.1	65.5	58.2	0.0	0.1	-	-
Speyerer Str.	5	1	6	WA	64.7	57.4	64.7	57.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	0	WA	68.7	61.4	68.8	61.4	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	1	WA	69.3	62.0	69.4	62.0	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	2	WA	69.7	62.3	69.7	62.4	0.0	0.1	-	-
Speyerer Str.	5	2	3	WA	69.8	62.5	69.9	62.6	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	5	2	4	WA	69.9	62.6	70.0	62.6	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	5	2	5	WA	69.9	62.6	70.0	62.7	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	5	2	6	WA	69.8	62.6	69.9	62.7	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	7	1	0	WA	68.3	60.9	68.4	60.9	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	7	1	1	WA	68.9	61.4	68.9	61.5	0.0	0.1	-	-
Speyerer Str.	7	1	2	WA	69.1	61.7	69.1	61.7	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)	Tag	Nacht	GES1(SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Speyerer Str.	7	1	3	WA	69.2	61.8	69.3	61.9	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	7	1	4	WA	69.3	61.9	69.4	62.0	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	7	1	5	WA	69.3	62.0	69.4	62.0	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	7	1	6	WA	69.3	62.0	69.3	62.1	0.0	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	0	MI	58.2	52.0	58.7	52.3	0.5	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	1	MI	59.4	53.3	59.8	53.6	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	2	MI	60.1	54.2	60.5	54.4	0.4	0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	3	MI	60.6	54.8	61.0	55.0	0.4	0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	4	MI	60.9	55.1	61.3	55.5	0.4	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	5	MI	61.1	55.4	61.6	55.8	0.5	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	6	MI	61.2	55.7	61.7	56.1	0.5	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	7	MI	61.7	56.2	62.2	56.5	0.5	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	8	MI	61.9	56.4	62.3	56.7	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	9	MI	62.0	56.6	62.4	56.9	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	10	MI	62.1	56.7	62.5	57.0	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	11	MI	62.2	56.9	62.6	57.2	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	12	MI	62.3	57.0	62.7	57.3	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	13	MI	62.5	57.3	62.8	57.6	0.3	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	14	MI	62.8	57.6	63.2	57.9	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	15	MI	62.9	57.7	63.3	58.0	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	16	MI	63.0	57.7	63.3	58.0	0.3	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	17	MI	62.9	57.6	63.2	57.9	0.3	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	1	18	MI	62.8	57.5	63.2	57.8	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	0	MI	60.5	53.7	60.7	53.8	0.2	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	1	MI	61.1	54.5	61.3	54.5	0.2	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	2	MI	61.5	55.0	61.7	55.1	0.2	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	3	MI	61.6	55.2	61.9	55.3	0.3	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	4	MI	61.6	55.4	61.9	55.5	0.3	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	5	MI	61.6	55.4	62.0	55.6	0.4	0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	6	MI	61.6	55.5	62.0	55.7	0.4	0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	7	MI	61.6	55.6	62.0	55.9	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	8	MI	61.8	55.9	62.2	56.1	0.4	0.2	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	9	MI	61.8	55.9	62.2	56.2	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	10	MI	61.8	56.0	62.2	56.3	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	11	MI	61.8	56.1	62.2	56.4	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	12	MI	61.8	56.1	62.2	56.5	0.4	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	13	MI	61.7	56.2	62.2	56.5	0.5	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	14	MI	61.7	56.2	62.2	56.6	0.5	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	15	MI	61.7	56.3	62.2	56.7	0.5	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	16	MI	61.6	56.1	62.1	56.5	0.5	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	17	MI	61.8	56.2	62.2	56.6	0.4	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	2	18	MI	61.9	56.3	62.3	56.7	0.4	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	0	MI	62.8	57.9	62.8	57.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	1	MI	63.6	58.9	63.6	58.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	2	MI	64.4	59.6	64.4	59.6	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	3	MI	65.1	60.4	65.2	60.4	0.1	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	4	MI	65.8	60.9	65.8	60.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	5	MI	65.3	60.3	65.3	60.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	6	MI	64.9	60.1	64.9	60.1	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	7	MI	65.1	60.4	65.2	60.4	0.1	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Am Victoria-Turm	2	3	8	MI	65.3	60.6	65.4	60.6	0.1	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	9	MI	65.4	60.7	65.6	60.8	0.2	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	10	MI	65.5	60.8	65.7	60.9	0.2	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	11	MI	65.5	60.9	65.8	61.0	0.3	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	12	MI	65.5	60.9	65.8	61.0	0.3	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	13	MI	65.5	60.9	65.8	61.1	0.3	0.2	-	x
Am Victoria-Turm	2	3	14	MI	65.4	60.9	65.7	61.0	0.3	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	15	MI	65.4	60.9	65.6	61.0	0.2	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	16	MI	65.3	60.9	65.5	61.0	0.2	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	17	MI	65.2	60.8	65.5	60.9	0.3	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	3	18	MI	65.1	60.8	65.4	60.9	0.3	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	0	MI	63.3	58.3	63.3	58.3	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	1	MI	64.6	59.6	64.6	59.6	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	2	MI	65.6	60.5	65.6	60.5	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	3	MI	66.2	61.2	66.2	61.2	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	4	MI	66.7	61.8	66.7	61.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	5	MI	66.8	62.0	66.8	62.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	6	MI	66.5	61.7	66.5	61.7	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	7	MI	66.6	61.8	66.6	61.8	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	8	MI	66.6	61.9	66.6	61.9	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	9	MI	66.6	62.0	66.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	10	MI	66.6	62.0	66.7	62.0	0.1	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	11	MI	66.6	62.0	66.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	12	MI	66.5	62.0	66.6	62.1	0.1	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	13	MI	66.4	62.0	66.6	62.1	0.2	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	14	MI	66.3	62.0	66.5	62.0	0.2	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	15	MI	66.3	61.9	66.4	62.0	0.1	0.1	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	16	MI	66.2	61.9	66.3	61.9	0.1	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	17	MI	66.0	61.8	66.2	61.8	0.2	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	2	4	18	MI	65.9	61.7	66.1	61.7	0.2	0.0	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	0	MI	65.3	58.3	66.6	59.4	1.3	1.1	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	1	MI	65.2	58.3	66.7	59.5	1.5	1.2	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	2	MI	64.9	58.0	66.4	59.2	1.5	1.2	-	-
Am Victoria-Turm	7	1	3	MI	64.5	57.6	66.0	58.9	1.5	1.3	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	0	MI	64.3	57.1	64.7	57.4	0.4	0.3	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	1	MI	64.2	57.1	64.7	57.5	0.5	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	2	MI	63.8	56.8	64.3	57.2	0.5	0.4	-	-
Am Victoria-Turm	7	2	3	MI	63.4	56.5	63.9	56.9	0.5	0.4	-	-
Lindenhofpl.	3	1	0	WA	60.4	54.6	60.8	55.1	0.4	0.5	-	-
Lindenhofpl.	3	1	1	WA	61.0	55.2	61.4	55.7	0.4	0.5	-	-
Lindenhofpl.	3	1	2	WA	61.5	55.9	62.0	56.3	0.5	0.4	-	-
Lindenhofpl.	3	1	3	WA	61.8	56.2	62.3	56.6	0.5	0.4	-	-
Lindenhofpl.	3	2	0	WA	56.6	50.1	56.9	50.4	0.3	0.3	-	-
Lindenhofpl.	3	2	1	WA	57.1	50.7	57.4	50.9	0.3	0.2	-	-
Lindenhofpl.	3	2	2	WA	57.5	51.1	57.9	51.3	0.4	0.2	-	-
Lindenhofpl.	3	2	3	WA	57.9	51.5	58.3	51.7	0.4	0.2	-	-
Lindenhofpl.	4	1	0	WA	60.6	54.8	61.3	55.5	0.7	0.7	-	-
Lindenhofpl.	4	1	1	WA	61.3	55.5	61.9	56.2	0.6	0.7	-	-
Lindenhofpl.	4	1	2	WA	61.8	56.2	62.5	56.8	0.7	0.6	-	-
Lindenhofpl.	4	1	3	WA	62.1	56.5	63.0	57.3	0.9	0.8	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)	Tag	Nacht	GES1(SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Meerfeldstraße	10	1	0	WA	63.8	57.0	64.0	57.2	0.2	0.2	-	-
Meerfeldstraße	10	1	1	WA	63.8	57.0	64.0	57.2	0.2	0.2	-	-
Meerfeldstraße	10	1	2	WA	63.6	56.8	63.8	57.1	0.2	0.3	-	-
Meerfeldstraße	10	1	3	WA	63.4	56.6	63.7	57.0	0.3	0.4	-	-
Meerfeldstraße	10	1	4	WA	63.2	56.4	63.5	56.9	0.3	0.5	-	-
Neckarauer Str.	206	1	0	GE	73.5	66.1	73.6	66.1	0.1	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	1	1	GE	73.9	66.5	74.1	66.6	0.2	0.1	x	-
Neckarauer Str.	206	1	2	GE	74.0	66.7	74.2	66.7	0.2	0.0	x	-
Neckarauer Str.	206	2	0	GE	73.9	66.5	74.1	66.6	0.2	0.1	x	-
Neckarauer Str.	206	2	1	GE	74.3	66.9	74.5	67.1	0.2	0.2	x	x
Neckarauer Str.	206	2	2	GE	74.2	66.9	74.5	67.1	0.3	0.2	x	x
Neckarauer Str.	206	3	0	GE	64.6	57.4	64.8	57.5	0.2	0.1	-	-
Neckarauer Str.	206	3	1	GE	65.7	58.4	65.8	58.6	0.1	0.2	-	-
Neckarauer Str.	206	3	2	GE	66.9	59.8	67.1	59.9	0.2	0.1	-	-
Neckarauer Str.	206	4	0	GE	67.3	59.9	67.4	60.1	0.1	0.2	-	x
Neckarauer Str.	206	4	1	GE	68.3	61.0	68.5	61.1	0.2	0.1	-	-
Neckarauer Str.	206	4	2	GE	69.3	62.0	69.4	62.2	0.1	0.2	-	x
Neckarauer Str.	206	5	0	GE	69.5	62.0	69.6	62.1	0.1	0.1	-	-
Neckarauer Str.	206	5	1	GE	70.4	62.9	70.5	63.0	0.1	0.1	-	-
Neckarauer Str.	206	5	2	GE	70.9	63.6	71.1	63.7	0.2	0.1	x	-
Neckarauer Str.	206	6	0	GE	55.3	48.3	55.4	48.3	0.1	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	6	1	GE	57.3	50.1	57.4	50.1	0.1	0.0	-	-
Neckarauer Str.	206	6	2	GE	62.3	55.1	62.4	55.1	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	0	GE	68.5	61.3	68.6	61.4	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	1	GE	69.6	62.3	69.7	62.4	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	1	2	GE	70.2	63.0	70.4	63.1	0.2	0.1	x	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	0	GE	67.0	59.9	67.1	60.0	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	1	GE	67.9	60.8	67.9	60.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	2	2	GE	68.8	61.7	68.9	61.8	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	0	GE	67.3	60.3	67.4	60.3	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	1	GE	68.2	61.1	68.3	61.1	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	4	3	2	GE	69.0	61.9	69.0	61.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	0	GE	67.6	60.7	67.7	60.7	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	1	GE	68.5	61.5	68.5	61.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	2	GE	69.1	62.1	69.2	62.1	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	3	GE	69.5	62.5	69.5	62.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	4	GE	69.7	62.7	69.8	62.8	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	6	1	5	GE	69.9	62.9	69.9	62.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	0	GE	53.7	49.9	53.8	50.0	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	1	GE	54.5	50.5	54.7	50.6	0.2	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	2	GE	55.7	51.2	55.8	51.3	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	3	GE	57.0	52.1	57.1	52.1	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	4	GE	57.9	52.8	58.0	52.8	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	1	5	GE	58.8	53.5	58.9	53.5	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	0	GE	54.9	52.3	54.9	52.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	1	GE	55.7	52.8	55.7	52.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	2	GE	56.6	53.4	56.6	53.4	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	3	GE	57.6	54.0	57.6	54.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	4	GE	58.4	54.6	58.5	54.6	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	2	5	GE	59.2	55.2	59.3	55.2	0.1	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)	Tag	Nacht	GES1(SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Oskar-Meixner-Straße	8	3	0	GE	57.0	55.3	57.0	55.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	1	GE	57.6	55.7	57.6	55.8	0.0	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	2	GE	58.3	56.2	58.3	56.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	3	GE	59.0	56.7	59.1	56.7	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	4	GE	59.8	57.3	59.8	57.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	3	5	GE	60.5	57.8	60.5	57.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	0	GE	53.3	49.4	53.4	49.5	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	1	GE	53.9	49.7	54.0	49.7	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	2	GE	53.8	47.3	53.9	47.4	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	3	GE	55.1	48.4	55.2	48.5	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	4	GE	56.0	49.2	56.1	49.2	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	8	4	5	GE	56.9	50.0	57.0	50.1	0.1	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	0	GE	50.0	45.3	50.1	45.3	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	1	GE	53.2	47.3	53.2	47.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	2	GE	54.0	47.8	54.0	47.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	3	GE	54.5	48.2	54.5	48.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	4	GE	55.1	48.7	55.1	48.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	1	5	GE	56.0	50.0	56.0	50.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	0	GE	57.0	56.2	57.0	56.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	1	GE	57.7	56.5	57.7	56.6	0.0	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	2	GE	57.9	56.5	57.9	56.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	3	GE	58.4	56.8	58.4	56.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	4	GE	59.0	57.2	59.0	57.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	2	5	GE	59.7	57.6	59.7	57.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	0	GE	57.9	57.4	57.9	57.4	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	1	GE	58.4	57.8	58.4	57.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	2	GE	58.7	57.9	58.7	57.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	3	GE	59.2	58.3	59.2	58.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	4	GE	59.7	58.7	59.7	58.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	3	5	GE	60.4	59.1	60.4	59.1	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	0	GE	58.9	58.5	58.9	58.5	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	1	GE	59.4	58.9	59.4	58.9	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	2	GE	59.8	59.3	59.8	59.3	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	3	GE	60.3	59.7	60.3	59.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	4	GE	60.8	60.2	60.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	4	5	GE	61.4	60.6	61.4	60.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	0	GE	60.1	59.8	60.1	59.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	1	GE	60.6	60.3	60.7	60.3	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	2	GE	61.1	60.7	61.1	60.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	3	GE	61.6	61.2	61.6	61.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	4	GE	62.1	61.6	62.1	61.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	11	5	5	GE	62.7	62.1	62.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	0	MI	66.3	62.1	66.4	62.1	0.1	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	1	MI	69.9	64.5	70.0	64.5	0.1	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	2	MI	71.4	65.7	71.5	65.7	0.1	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	3	MI	71.8	66.0	71.8	66.0	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	1	4	MI	71.7	66.1	71.7	66.1	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	0	MI	66.6	62.0	66.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	1	MI	70.0	64.4	70.0	64.4	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	2	MI	71.8	65.8	71.8	65.8	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rampenweg	3	2	3	MI	72.0	66.0	72.0	66.0	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	2	4	MI	71.9	66.0	71.9	66.0	0.0	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	0	MI	65.3	58.2	65.4	58.2	0.1	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	1	MI	67.6	60.4	67.7	60.4	0.1	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	2	MI	68.6	61.5	68.8	61.5	0.2	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	3	MI	69.7	62.5	69.8	62.5	0.1	0.0	-	-
Rampenweg	3	3	4	MI	69.6	62.4	69.7	62.4	0.1	0.0	-	-
Rennershofstraße	2	1	0	SO	62.5	57.2	62.7	57.3	0.2	0.1	-	-
Rennershofstraße	2	1	1	SO	63.2	57.8	63.4	57.8	0.2	0.0	-	-
Rennershofstraße	2	2	0	SO	61.7	56.6	62.0	56.8	0.3	0.2	-	-
Rennershofstraße	2	2	1	SO	62.3	57.1	62.6	57.3	0.3	0.2	-	-
Rennershofstraße	2	3	0	SO	61.0	56.1	61.4	56.2	0.4	0.1	-	-
Rennershofstraße	2	3	1	SO	61.6	56.5	62.0	56.7	0.4	0.2	-	-
Rennershofstraße	2a	1	0	SO	50.5	43.5	50.5	43.4	0.0	-0.1	-	-
Rennershofstraße	2a	1	1	SO	52.3	45.6	52.3	45.6	0.0	0.0	-	-
Rennershofstraße	2a	2	0	SO	50.2	43.5	51.2	44.5	1.0	1.0	-	-
Rennershofstraße	2a	2	1	SO	51.9	45.4	52.7	46.2	0.8	0.8	-	-
Rennershofstraße	2a	3	0	SO	54.7	49.8	55.6	50.4	0.9	0.6	-	-
Rennershofstraße	2a	3	1	SO	55.6	50.6	56.5	51.2	0.9	0.6	-	-
Rennershofstraße	3	1	0	WA	58.7	52.8	59.1	53.1	0.4	0.3	-	-
Rennershofstraße	3	1	1	WA	59.0	53.3	59.3	53.5	0.3	0.2	-	-
Rennershofstraße	3	1	2	WA	59.5	54.0	59.8	54.2	0.3	0.2	-	-
Rennershofstraße	3	1	3	WA	59.9	54.4	60.2	54.6	0.3	0.2	-	-
Rennershofstraße	3	2	0	WA	56.4	50.5	56.6	50.6	0.2	0.1	-	-
Rennershofstraße	3	2	1	WA	56.9	51.0	57.2	51.1	0.3	0.1	-	-
Rennershofstraße	3	2	2	WA	57.4	51.5	57.7	51.6	0.3	0.1	-	-
Rennershofstraße	3	2	3	WA	58.1	52.3	58.4	52.3	0.3	0.0	-	-
Rennershofstraße	3	3	0	WA	52.1	45.4	52.3	45.6	0.2	0.2	-	-
Rennershofstraße	3	3	1	WA	55.3	49.1	55.8	49.5	0.5	0.4	-	-
Rennershofstraße	3	3	2	WA	56.1	49.7	56.6	50.1	0.5	0.4	-	-
Rennershofstraße	3	3	3	WA	56.4	50.0	57.0	50.5	0.6	0.5	-	-
Rennershofstraße	4	1	0	WA	53.9	47.6	54.5	48.1	0.6	0.5	-	-
Rennershofstraße	4	1	1	WA	55.0	48.7	55.6	49.2	0.6	0.5	-	-
Rennershofstraße	4	1	2	WA	55.3	49.0	55.8	49.4	0.5	0.4	-	-
Rennershofstraße	4	1	3	WA	55.6	49.4	56.2	49.8	0.6	0.4	-	-
Rennershofstraße	5	1	0	WA	53.9	47.7	54.4	48.1	0.5	0.4	-	-
Rennershofstraße	5	1	1	WA	54.4	48.2	54.9	48.6	0.5	0.4	-	-
Rennershofstraße	5	1	2	WA	54.7	48.5	55.2	48.8	0.5	0.3	-	-
Rennershofstraße	5	1	3	WA	54.9	48.7	55.4	49.1	0.5	0.4	-	-
Rheindammstraße	1	1	0	WA	59.4	54.0	60.6	55.2	1.2	1.2	-	-
Rheindammstraße	1	1	1	WA	60.3	54.8	61.5	56.0	1.2	1.2	-	-
Rheindammstraße	1	1	2	WA	60.7	55.1	61.9	56.4	1.2	1.3	-	-
Rheindammstraße	1	1	3	WA	60.9	55.3	62.2	56.6	1.3	1.3	-	-
Rheindammstraße	1	1	4	WA	61.2	55.5	62.5	56.9	1.3	1.4	-	-
Rheindammstraße	1	2	0	WA	61.9	56.2	63.0	57.4	1.1	1.2	-	-
Rheindammstraße	1	2	1	WA	62.1	56.4	63.3	57.7	1.2	1.3	-	-
Rheindammstraße	1	2	2	WA	62.1	56.4	63.4	57.8	1.3	1.4	-	-
Rheindammstraße	1	2	3	WA	62.1	56.4	63.5	57.8	1.4	1.4	-	-
Rheindammstraße	1	2	4	WA	62.2	56.4	63.5	57.9	1.3	1.5	-	-
Rheindammstraße	1	3	0	WA	65.7	59.7	66.0	60.1	0.3	0.4	-	x

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rheindammstraße	1	3	1	WA	65.5	59.5	65.9	59.9	0.4	0.4	-	-
Rheindammstraße	1	3	2	WA	65.2	59.1	65.6	59.7	0.4	0.6	-	-
Rheindammstraße	1	3	3	WA	64.8	58.8	65.4	59.4	0.6	0.6	-	-
Rheindammstraße	1	3	4	WA	64.5	58.4	65.2	59.1	0.7	0.7	-	-
Rheindammstraße	3	1	0	WA	53.5	49.0	54.5	49.8	1.0	0.8	-	-
Rheindammstraße	3	1	1	WA	54.0	49.4	55.0	50.2	1.0	0.8	-	-
Rheindammstraße	3	1	2	WA	54.5	49.8	55.4	50.6	0.9	0.8	-	-
Rheindammstraße	3	1	3	WA	55.0	50.2	56.0	51.0	1.0	0.8	-	-
Rheindammstraße	3	1	4	WA	55.8	50.7	56.7	51.6	0.9	0.9	-	-
Rheindammstraße	3	2	0	WA	54.9	50.2	56.0	51.1	1.1	0.9	-	-
Rheindammstraße	3	2	1	WA	55.5	50.6	56.6	51.6	1.1	1.0	-	-
Rheindammstraße	3	2	2	WA	56.1	51.1	57.2	52.1	1.1	1.0	-	-
Rheindammstraße	3	2	3	WA	56.7	51.6	57.7	52.6	1.0	1.0	-	-
Rheindammstraße	3	2	4	WA	57.4	52.2	58.4	53.2	1.0	1.0	-	-
Rheindammstraße	6	1	0	WA	61.3	55.8	62.1	56.7	0.8	0.9	-	-
Rheindammstraße	6	1	1	WA	62.1	56.6	63.0	57.5	0.9	0.9	-	-
Rheindammstraße	6	1	2	WA	62.4	56.9	63.7	58.1	1.3	1.2	-	-
Rheindammstraße	6	1	3	WA	62.6	57.0	64.0	58.5	1.4	1.5	-	-
Rheindammstraße	6	1	4	WA	62.8	57.2	64.2	58.6	1.4	1.4	-	-
Rheindammstraße	6	2	0	WA	60.6	55.0	61.6	56.0	1.0	1.0	-	-
Rheindammstraße	6	2	1	WA	61.6	55.9	62.6	57.1	1.0	1.2	-	-
Rheindammstraße	6	2	2	WA	61.8	56.2	63.2	57.6	1.4	1.4	-	-
Rheindammstraße	6	2	3	WA	62.0	56.3	63.4	57.8	1.4	1.5	-	-
Rheindammstraße	6	2	4	WA	62.0	56.3	63.5	57.9	1.5	1.6	-	-
Rheindammstraße	8	1	0	WA	59.2	53.3	60.4	54.7	1.2	1.4	-	-
Rheindammstraße	8	1	1	WA	60.3	54.5	61.4	55.7	1.1	1.2	-	-
Rheindammstraße	8	1	2	WA	60.9	55.2	62.1	56.6	1.2	1.4	-	-
Rheindammstraße	8	1	3	WA	61.0	55.4	62.4	56.9	1.4	1.5	-	-
Rheindammstraße	8	1	4	WA	61.2	55.5	62.6	57.1	1.4	1.6	-	-
Rheindammstraße	10	1	0	WA	57.9	52.1	59.2	53.5	1.3	1.4	-	-
Rheindammstraße	10	1	1	WA	58.8	53.1	60.1	54.5	1.3	1.4	-	-
Rheindammstraße	10	1	2	WA	59.7	54.1	61.0	55.4	1.3	1.3	-	-
Rheindammstraße	10	1	3	WA	60.0	54.3	61.4	55.8	1.4	1.5	-	-
Rheindammstraße	10	1	4	WA	60.2	54.5	61.6	56.0	1.4	1.5	-	-
Rheindammstraße	12	1	0	WA	56.1	50.4	57.5	51.9	1.4	1.5	-	-
Rheindammstraße	12	1	1	WA	56.9	51.3	58.3	52.8	1.4	1.5	-	-
Rheindammstraße	12	1	2	WA	57.8	52.3	59.1	53.7	1.3	1.4	-	-
Rheindammstraße	12	1	3	WA	58.3	52.8	59.7	54.3	1.4	1.5	-	-
Rheindammstraße	12	1	4	WA	58.5	53.0	60.0	54.5	1.5	1.5	-	-
Rheindammstraße	14	1	0	WA	54.1	48.4	55.6	50.0	1.5	1.6	-	-
Rheindammstraße	14	1	1	WA	54.8	49.0	56.3	50.7	1.5	1.7	-	-
Rheindammstraße	14	1	2	WA	55.4	49.7	56.9	51.3	1.5	1.6	-	-
Rheindammstraße	14	1	3	WA	56.0	50.3	57.5	51.9	1.5	1.6	-	-
Rheindammstraße	14	1	4	WA	56.5	50.8	58.0	52.4	1.5	1.6	-	-
Rheindammstraße	16	1	0	WA	52.7	47.7	54.1	49.0	1.4	1.3	-	-
Rheindammstraße	16	1	1	WA	53.4	48.5	54.7	49.7	1.3	1.2	-	-
Rheindammstraße	16	1	2	WA	54.0	49.5	55.3	50.5	1.3	1.0	-	-
Rheindammstraße	16	1	3	WA	54.6	49.9	55.8	51.0	1.2	1.1	-	-
Rheindammstraße	16	1	4	WA	55.1	50.4	56.3	51.4	1.2	1.0	-	-
Rheindammstraße	18	1	0	WA	51.1	45.7	52.4	47.0	1.3	1.3	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rheindammstraße	18	1	1	WA	51.6	46.2	52.9	47.4	1.3	1.2	-	-
Rheindammstraße	18	1	2	WA	52.0	46.6	53.3	47.9	1.3	1.3	-	-
Rheindammstraße	18	1	3	WA	52.5	47.0	53.8	48.3	1.3	1.3	-	-
Rheindammstraße	18	1	4	WA	53.1	47.6	54.3	48.8	1.2	1.2	-	-
Rheindammstraße	20	1	0	WA	49.7	44.6	51.0	45.8	1.3	1.2	-	-
Rheindammstraße	20	1	1	WA	50.1	44.9	51.4	46.2	1.3	1.3	-	-
Rheindammstraße	20	1	2	WA	50.5	45.3	51.8	46.5	1.3	1.2	-	-
Rheindammstraße	20	1	3	WA	51.0	45.7	52.2	46.9	1.2	1.2	-	-
Rheindammstraße	20	1	4	WA	51.6	46.3	52.8	47.4	1.2	1.1	-	-
Rheindammstraße	22	1	0	WA	48.5	43.6	49.7	44.8	1.2	1.2	-	-
Rheindammstraße	22	1	1	WA	48.9	43.9	50.1	45.1	1.2	1.2	-	-
Rheindammstraße	22	1	2	WA	49.3	44.3	50.5	45.4	1.2	1.1	-	-
Rheindammstraße	22	1	3	WA	49.7	44.7	50.9	45.8	1.2	1.1	-	-
Rheindammstraße	22	1	4	WA	50.4	45.3	51.5	46.3	1.1	1.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	1	0	GE	57.8	50.5	57.8	50.5	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	1	1	GE	59.1	52.0	59.2	52.0	0.1	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	2	0	GE	59.6	52.2	59.6	52.2	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	3	2	1	GE	60.5	53.2	60.5	53.2	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	5	1	0	GE	56.2	49.0	56.2	49.1	0.0	0.1	-	-
Walter-Krause-Straße	5	1	1	GE	57.8	50.9	57.8	50.9	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	5	2	0	GE	57.8	50.6	58.1	50.9	0.3	0.3	-	-
Walter-Krause-Straße	5	2	1	GE	59.1	52.1	59.3	52.3	0.2	0.2	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	0	GE	58.2	50.9	58.2	50.9	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	1	GE	58.8	51.5	58.8	51.5	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	1	2	GE	59.4	52.0	59.4	52.1	0.0	0.1	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	0	GE	55.3	48.3	55.4	48.3	0.1	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	1	GE	57.7	50.5	57.7	50.5	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	2	2	GE	59.4	52.1	59.4	52.1	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	0	GE	53.7	47.1	53.7	47.1	0.0	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	1	GE	56.6	49.7	56.7	49.7	0.1	0.0	-	-
Walter-Krause-Straße	7	3	2	GE	58.4	51.2	58.4	51.3	0.0	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	1	0	WA	65.9	58.7	66.0	58.8	0.1	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	1	1	WA	65.8	58.7	66.0	58.8	0.2	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	1	2	WA	65.6	58.5	65.8	58.7	0.2	0.2	-	-
Bellenstraße	4-10	1	3	WA	65.4	58.3	65.6	58.5	0.2	0.2	-	-
Bellenstraße	4-10	1	4	WA	65.2	58.2	65.3	58.4	0.1	0.2	-	-
Bellenstraße	4-10	1	5	WA	65.0	58.1	65.2	58.3	0.2	0.2	-	-
Bellenstraße	4-10	2	0	WA	67.4	60.2	67.5	60.3	0.1	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	2	1	WA	67.2	60.1	67.3	60.2	0.1	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	2	2	WA	66.9	59.8	67.0	59.9	0.1	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	2	3	WA	66.5	59.5	66.6	59.6	0.1	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	2	4	WA	66.1	59.2	66.3	59.4	0.2	0.2	-	-
Bellenstraße	4-10	2	5	WA	66.0	59.2	66.1	59.3	0.1	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	3	0	WA	68.0	60.7	68.1	60.8	0.1	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	3	1	WA	68.1	60.9	68.2	60.9	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	2	WA	68.0	60.8	68.1	60.8	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	3	WA	67.8	60.6	67.8	60.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	4	WA	67.5	60.4	67.6	60.4	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	3	5	WA	67.3	60.3	67.4	60.3	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	0	WA	63.7	56.5	63.8	56.5	0.1	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Bellenstraße	4-10	4	1	WA	64.2	56.9	64.3	56.9	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	2	WA	64.4	57.1	64.5	57.2	0.1	0.1	-	-
Bellenstraße	4-10	4	3	WA	64.5	57.2	64.6	57.2	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	4	WA	64.4	57.2	64.5	57.2	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	4-10	4	5	WA	64.4	57.2	64.5	57.2	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	0	WA	59.6	52.2	59.7	52.2	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	1	WA	61.0	53.5	61.1	53.5	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	2	WA	61.8	54.3	61.8	54.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	3	WA	62.3	54.8	62.4	54.8	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	4	WA	62.8	55.3	62.8	55.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	5	WA	62.9	55.4	63.0	55.4	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	6	WA	63.0	55.5	63.0	55.5	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	14	1	7	WA	63.1	55.7	63.2	55.7	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	0	WA	61.9	54.3	61.9	54.3	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	1	WA	62.4	54.9	62.4	54.9	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	2	WA	63.0	55.4	63.0	55.4	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	3	WA	63.2	55.6	63.2	55.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	4	WA	63.3	55.7	63.3	55.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	5	WA	63.3	55.8	63.3	55.8	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	6	WA	63.3	55.8	63.3	55.8	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	1	7	WA	63.3	55.9	63.3	55.9	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	0	WA	64.3	56.7	64.3	56.7	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	1	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	2	WA	64.6	57.0	64.6	57.0	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	3	WA	64.5	56.9	64.5	56.9	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	4	WA	64.3	56.8	64.4	56.8	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	5	WA	64.2	56.7	64.3	56.7	0.1	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	6	WA	64.1	56.6	64.1	56.6	0.0	0.0	-	-
Bellenstraße	16-18	2	7	WA	63.9	56.5	63.9	56.5	0.0	0.0	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	0	WA	63.3	55.8	63.4	55.9	0.1	0.1	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	1	WA	63.0	55.6	63.1	55.7	0.1	0.1	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	2	WA	62.6	55.2	62.8	55.4	0.2	0.2	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	3	WA	62.3	54.9	62.4	55.1	0.1	0.2	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	4	WA	61.9	54.5	62.1	54.9	0.2	0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	1	5	WA	61.7	54.4	61.9	54.8	0.2	0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	0	WA	64.6	57.1	64.7	57.4	0.1	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	1	WA	64.3	56.9	64.5	57.2	0.2	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	2	WA	63.8	56.5	64.1	56.8	0.3	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	3	WA	63.3	56.0	63.6	56.5	0.3	0.5	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	4	WA	62.9	55.6	63.3	56.2	0.4	0.6	-	-
Carl-Metz-Straße	2	2	5	WA	62.6	55.5	63.1	56.1	0.5	0.6	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	0	WA	65.3	57.9	65.4	58.2	0.1	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	1	WA	65.0	57.8	65.2	58.1	0.2	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	2	WA	64.6	57.4	64.9	57.8	0.3	0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	3	WA	64.2	57.1	64.5	57.6	0.3	0.5	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	4	WA	63.9	56.8	64.2	57.3	0.3	0.5	-	-
Carl-Metz-Straße	2	3	5	WA	63.6	56.6	64.0	57.2	0.4	0.6	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	0	WA	64.9	57.6	65.1	57.9	0.2	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	1	WA	64.7	57.5	64.9	57.8	0.2	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	2	WA	64.4	57.2	64.7	57.6	0.3	0.4	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Carl-Metz-Straße	2	4	3	WA	64.1	57.0	64.4	57.4	0.3	0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	4	WA	63.8	56.7	64.2	57.3	0.4	0.6	-	-
Carl-Metz-Straße	2	4	5	WA	63.5	56.5	64.0	57.1	0.5	0.6	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	0	WA	64.7	57.4	64.9	57.6	0.2	0.2	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	1	WA	64.6	57.3	64.8	57.6	0.2	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	2	WA	64.4	57.1	64.6	57.4	0.2	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	3	WA	64.1	56.9	64.4	57.3	0.3	0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	4	WA	63.9	56.7	64.2	57.1	0.3	0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	5	5	WA	63.6	56.5	64.0	57.0	0.4	0.5	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	0	WA	64.8	57.4	64.9	57.6	0.1	0.2	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	1	WA	64.8	57.4	64.9	57.6	0.1	0.2	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	2	WA	64.6	57.2	64.8	57.5	0.2	0.3	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	3	WA	64.3	57.0	64.6	57.4	0.3	0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	4	WA	64.1	56.8	64.4	57.2	0.3	0.4	-	-
Carl-Metz-Straße	2	6	5	WA	63.9	56.7	64.3	57.1	0.4	0.4	-	-
Glücksteinallee	1	1	0	MI	66.3	58.8	66.5	59.0	0.2	0.2	-	-
Glücksteinallee	1	1	1	MI	66.1	58.6	66.4	58.9	0.3	0.3	-	-
Glücksteinallee	1	1	2	MI	65.8	58.3	66.0	58.6	0.2	0.3	-	-
Glücksteinallee	1	1	3	MI	65.4	57.9	65.7	58.4	0.3	0.5	-	-
Glücksteinallee	1	1	4	MI	65.0	57.6	65.5	58.2	0.5	0.6	-	-
Glücksteinallee	1	1	5	MI	64.7	57.3	65.2	58.0	0.5	0.7	-	-
Glücksteinallee	1	1	6	MI	64.5	57.1	65.0	57.8	0.5	0.7	-	-
Glücksteinallee	1	1	7	MI	64.2	56.8	64.7	57.6	0.5	0.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	8	MI	64.0	56.6	64.5	57.4	0.5	0.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	9	MI	63.7	56.4	64.3	57.2	0.6	0.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	10	MI	63.5	56.2	64.1	57.0	0.6	0.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	11	MI	63.3	56.0	63.9	56.8	0.6	0.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	12	MI	63.1	55.8	63.7	56.6	0.6	0.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	13	MI	62.9	55.6	63.5	56.4	0.6	0.8	-	-
Glücksteinallee	1	1	14	MI	62.7	55.4	63.3	56.3	0.6	0.9	-	-
Glücksteinallee	1	1	15	MI	62.4	55.2	63.1	56.1	0.7	0.9	-	-
Glücksteinallee	1	1	16	MI	62.2	55.0	62.9	55.9	0.7	0.9	-	-
Glücksteinallee	1	1	17	MI	62.1	54.8	62.7	55.7	0.6	0.9	-	-
Glücksteinallee	1	1	18	MI	61.9	54.7	62.5	55.6	0.6	0.9	-	-
Glücksteinallee	1a	1	0	MI	66.0	58.5	66.3	58.9	0.3	0.4	-	-
Glücksteinallee	1a	1	1	MI	65.9	58.4	66.2	58.9	0.3	0.5	-	-
Glücksteinallee	1a	1	2	MI	65.5	58.1	66.0	58.7	0.5	0.6	-	-
Glücksteinallee	1a	1	3	MI	65.2	57.7	65.7	58.5	0.5	0.8	-	-
Glücksteinallee	1a	1	4	MI	64.8	57.4	65.5	58.3	0.7	0.9	-	-
Glücksteinallee	1a	1	5	MI	64.5	57.2	65.2	58.1	0.7	0.9	-	-
Glücksteinallee	1a	1	6	MI	64.2	56.9	64.9	57.9	0.7	1.0	-	-
Glücksteinallee	1a	1	7	MI	64.0	56.7	64.7	57.7	0.7	1.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	0	MI	65.6	58.1	66.1	58.8	0.5	0.7	-	-
Glücksteinallee	1a	2	1	MI	65.6	58.1	66.2	58.9	0.6	0.8	-	-
Glücksteinallee	1a	2	2	MI	65.3	57.9	66.0	58.9	0.7	1.0	-	-
Glücksteinallee	1a	2	3	MI	64.9	57.5	65.8	58.8	0.9	1.3	-	-
Glücksteinallee	1a	2	4	MI	64.6	57.3	65.5	58.5	0.9	1.2	-	-
Glücksteinallee	1a	2	5	MI	64.3	57.0	65.2	58.3	0.9	1.3	-	-
Glücksteinallee	1a	2	6	MI	64.0	56.7	65.0	58.1	1.0	1.4	-	-
Glücksteinallee	1a	2	7	MI	63.8	56.5	64.7	57.8	0.9	1.3	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	1a	3	0	MI	65.2	57.7	66.0	58.9	0.8	1.2	-	-
Glücksteinallee	1a	3	1	MI	65.2	57.8	66.3	59.3	1.1	1.5	-	-
Glücksteinallee	1a	3	2	MI	65.0	57.6	66.2	59.3	1.2	1.7	-	-
Glücksteinallee	1a	3	3	MI	64.7	57.4	65.9	59.1	1.2	1.7	-	-
Glücksteinallee	1a	3	4	MI	64.4	57.1	65.7	58.8	1.3	1.7	-	-
Glücksteinallee	1a	3	5	MI	64.1	56.8	65.4	58.6	1.3	1.8	-	-
Glücksteinallee	1a	3	6	MI	63.8	56.5	65.1	58.3	1.3	1.8	-	-
Glücksteinallee	1a	3	7	MI	63.6	56.3	64.9	58.1	1.3	1.8	-	-
Glücksteinallee	1a	4	0	MI	64.6	57.2	66.0	59.2	1.4	2.0	-	-
Glücksteinallee	1a	4	1	MI	64.8	57.3	66.4	59.7	1.6	2.4	-	-
Glücksteinallee	1a	4	2	MI	64.6	57.3	66.3	59.6	1.7	2.3	-	-
Glücksteinallee	1a	4	3	MI	64.4	57.1	66.0	59.4	1.6	2.3	-	-
Glücksteinallee	1a	4	4	MI	64.1	56.8	65.8	59.1	1.7	2.3	-	-
Glücksteinallee	1a	4	5	MI	63.9	56.6	65.5	58.9	1.6	2.3	-	-
Glücksteinallee	1a	4	6	MI	63.6	56.3	65.2	58.6	1.6	2.3	-	-
Glücksteinallee	1a	4	7	MI	63.3	56.1	65.0	58.4	1.7	2.3	-	-
Glücksteinallee	1a	5	0	MI	60.1	55.3	60.2	55.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	1a	5	1	MI	60.9	56.4	61.1	56.5	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	1a	5	2	MI	62.1	58.4	62.2	58.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	3	MI	62.7	59.3	62.9	59.3	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	4	MI	63.4	60.0	63.5	60.1	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	1a	5	5	MI	64.0	60.8	64.1	60.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	5	6	MI	64.6	61.4	64.7	61.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	1a	5	7	MI	65.3	62.3	65.4	62.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	0	MI	59.0	53.8	59.1	53.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	1	MI	59.9	55.3	60.0	55.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	2	MI	61.6	58.3	61.6	58.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	3	MI	62.5	59.6	62.6	59.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	4	MI	63.5	60.6	63.5	60.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	5	MI	64.3	61.5	64.4	61.6	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	1a	6	6	MI	65.5	62.7	65.5	62.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	6	7	MI	66.4	63.3	66.4	63.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	0	MI	58.3	53.1	58.4	53.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	1	MI	59.4	54.8	59.5	54.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	2	MI	61.5	58.6	61.6	58.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	3	MI	62.9	60.3	62.9	60.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	4	MI	64.2	61.7	64.2	61.8	0.0	0.1	-	-
Glücksteinallee	1a	7	5	MI	65.7	63.0	65.7	63.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	6	MI	67.3	64.0	67.3	64.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	7	7	MI	67.5	64.1	67.5	64.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	0	MI	59.9	54.9	60.0	55.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	1a	8	1	MI	61.4	56.5	61.4	56.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	2	MI	63.4	60.1	63.4	60.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	3	MI	65.1	62.1	65.1	62.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	4	MI	66.8	63.8	66.8	63.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	5	MI	68.4	64.8	68.4	64.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	6	MI	68.5	64.9	68.5	64.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	8	7	MI	68.6	65.0	68.6	65.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	0	MI	68.0	62.7	68.0	62.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	1	MI	68.5	63.4	68.5	63.4	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	1a	9	2	MI	69.0	64.6	69.0	64.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	3	MI	69.6	65.5	69.6	65.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	4	MI	70.3	66.1	70.3	66.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	5	MI	70.3	66.2	70.3	66.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	6	MI	70.4	66.2	70.4	66.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	1a	9	7	MI	70.4	66.3	70.4	66.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	0	MI	70.8	63.3	70.9	63.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	1	MI	70.9	63.4	71.0	63.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	2	MI	70.7	63.1	70.8	63.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	1	3	MI	70.4	62.8	70.5	62.9	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	1	4	MI	70.0	62.5	70.1	62.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	5	MI	69.7	62.1	69.8	62.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	1	6	MI	69.3	61.8	69.4	61.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	1	7	MI	69.0	61.5	69.1	61.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	0	MI	70.5	63.0	70.6	63.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	1	MI	70.6	63.1	70.7	63.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	2	MI	70.4	62.9	70.5	62.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	3	MI	70.1	62.6	70.2	62.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	4	MI	69.8	62.2	69.9	62.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	2	5	MI	69.5	61.9	69.5	62.0	0.0	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	2	6	MI	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	2	7	MI	68.9	61.3	68.9	61.4	0.0	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	3	0	MI	70.2	62.7	70.3	62.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	1	MI	70.2	62.6	70.3	62.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	3	2	MI	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	3	MI	69.7	62.1	69.7	62.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	4	MI	69.3	61.8	69.4	61.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	3	5	MI	69.0	61.4	69.1	61.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	3	6	MI	68.7	61.1	68.8	61.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	3	7	MI	68.4	60.8	68.5	60.9	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	4	0	MI	69.5	62.0	69.6	62.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	1	MI	69.5	61.9	69.5	61.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	2	MI	69.2	61.6	69.3	61.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	4	3	MI	68.9	61.3	68.9	61.4	0.0	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	4	4	MI	68.5	61.0	68.6	61.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	5	MI	68.2	60.7	68.3	60.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11	4	6	MI	67.9	60.4	68.0	60.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11	4	7	MI	67.7	60.1	67.7	60.2	0.0	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	1	8	MI	55.2	48.2	55.2	48.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	9	MI	61.6	54.2	61.7	54.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	10	MI	63.8	56.3	63.9	56.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	1	11	MI	64.6	57.1	64.7	57.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	1	12	MI	65.7	58.2	65.8	58.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	1	13	MI	65.6	58.1	65.7	58.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	14	MI	65.6	58.1	65.7	58.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	15	MI	65.6	58.1	65.7	58.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	1	16	MI	65.4	57.9	65.5	57.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	11a	1	17	MI	65.2	57.7	65.3	57.8	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	1	18	MI	65.0	57.5	65.1	57.6	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	8	MI	50.3	44.1	50.4	44.2	0.1	0.1	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	11a	2	9	MI	55.6	48.5	55.7	48.6	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	10	MI	60.7	53.3	60.8	53.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	11	MI	62.3	54.8	62.3	54.9	0.0	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	12	MI	63.1	55.6	63.2	55.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	13	MI	63.5	56.0	63.6	56.1	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	14	MI	64.1	56.6	64.2	56.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	15	MI	64.3	56.9	64.5	57.0	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	16	MI	64.2	56.7	64.3	56.8	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	17	MI	64.1	56.7	64.3	56.8	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	11a	2	18	MI	64.1	56.6	64.2	56.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	22	1	0	WA	71.0	63.4	71.1	63.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	1	WA	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	2	WA	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	3	WA	69.9	62.4	70.0	62.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	4	WA	69.5	62.0	69.6	62.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	5	WA	69.2	61.6	69.2	61.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	1	6	WA	68.8	61.3	68.9	61.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	0	WA	71.4	63.8	71.5	63.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	1	WA	71.2	63.6	71.2	63.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	2	WA	70.8	63.2	70.8	63.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	3	WA	70.4	62.8	70.4	62.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	4	WA	70.0	62.4	70.0	62.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	5	WA	69.6	62.0	69.6	62.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	2	6	WA	69.2	61.7	69.3	61.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	0	WA	71.9	64.3	71.9	64.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	1	WA	71.6	64.1	71.7	64.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	2	WA	71.3	63.7	71.3	63.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	3	WA	70.8	63.3	70.9	63.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	4	WA	70.4	62.9	70.5	62.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	5	WA	70.0	62.5	70.1	62.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	3	6	WA	69.7	62.2	69.8	62.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	0	WA	72.2	64.7	72.3	64.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	1	WA	72.0	64.5	72.1	64.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	2	WA	71.6	64.2	71.7	64.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	3	WA	71.2	63.8	71.3	63.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	4	WA	70.8	63.4	70.9	63.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	5	WA	70.5	63.1	70.6	63.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	4	6	WA	70.2	62.8	70.3	62.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	0	WA	70.9	63.6	71.0	63.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	1	WA	71.0	63.6	71.1	63.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	2	WA	70.7	63.4	70.8	63.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	3	WA	70.4	63.1	70.5	63.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	4	WA	70.1	62.8	70.2	62.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	5	WA	69.8	62.6	69.9	62.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	22	5	6	WA	69.6	62.4	69.7	62.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	0	MI	68.2	60.6	68.3	60.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	1	MI	68.5	61.0	68.7	61.0	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	2	MI	68.5	60.9	68.6	61.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	3	MI	68.4	60.8	68.5	60.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	4	MI	68.2	60.6	68.3	60.6	0.1	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	25	1	5	MI	68.0	60.4	68.1	60.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	6	MI	67.7	60.2	67.9	60.2	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	7	MI	67.5	59.9	67.6	60.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	8	MI	67.2	59.7	67.4	59.7	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	1	9	MI	66.9	59.3	67.0	59.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	10	MI	66.5	58.9	66.6	59.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	11	MI	66.1	58.5	66.2	58.6	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	12	MI	65.7	58.2	65.9	58.3	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	13	MI	65.5	57.9	65.6	58.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	14	MI	65.2	57.6	65.3	57.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	15	MI	64.9	57.4	65.1	57.5	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	16	MI	64.6	57.1	64.8	57.2	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	17	MI	64.4	56.9	64.6	57.0	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	1	18	MI	64.1	56.6	64.3	56.7	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	0	MI	69.0	61.4	69.2	61.5	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	1	MI	69.2	61.7	69.4	61.7	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	2	MI	69.1	61.5	69.3	61.6	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	3	MI	68.9	61.3	69.1	61.4	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	4	MI	68.6	61.1	68.8	61.1	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	5	MI	68.3	60.8	68.5	60.8	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	6	MI	68.1	60.5	68.2	60.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	7	MI	67.8	60.2	67.9	60.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	8	MI	67.5	59.9	67.6	60.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	9	MI	67.2	59.6	67.4	59.7	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	10	MI	66.8	59.3	67.0	59.3	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	11	MI	66.5	59.0	66.7	59.0	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	12	MI	66.2	58.6	66.4	58.7	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	13	MI	65.8	58.3	66.0	58.3	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	14	MI	65.5	57.9	65.7	58.0	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	15	MI	65.2	57.7	65.4	57.7	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25	2	16	MI	64.9	57.4	65.1	57.5	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	17	MI	64.6	57.1	64.8	57.2	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25	2	18	MI	64.3	56.8	64.5	56.9	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	1	0	MI	55.4	48.4	56.0	48.6	0.6	0.2	-	-
Glücksteinallee	25a	1	1	MI	56.1	49.1	56.8	49.3	0.7	0.2	-	-
Glücksteinallee	25a	1	2	MI	56.9	49.8	57.6	49.9	0.7	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	1	3	MI	57.1	50.0	57.8	50.1	0.7	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	1	4	MI	57.5	50.4	58.3	50.6	0.8	0.2	-	-
Glücksteinallee	25a	1	5	MI	57.7	50.5	58.4	50.7	0.7	0.2	-	-
Glücksteinallee	25a	1	6	MI	57.8	50.7	58.5	50.8	0.7	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	1	7	MI	58.4	51.4	59.0	51.5	0.6	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	2	0	MI	51.5	45.6	51.7	45.6	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	1	MI	52.0	46.0	52.2	46.0	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	2	MI	52.5	46.3	52.6	46.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	2	3	MI	52.9	46.5	53.0	46.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	4	MI	53.0	46.6	53.2	46.7	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	2	5	MI	53.0	46.7	53.2	46.7	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	6	MI	53.7	47.3	53.9	47.3	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	2	7	MI	55.3	48.9	55.4	48.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	0	MI	52.4	46.0	52.6	46.0	0.2	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	25a	3	1	MI	53.0	46.5	53.2	46.5	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	2	MI	53.7	47.0	53.8	47.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	3	MI	54.3	47.5	54.5	47.6	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	3	4	MI	54.8	47.9	54.9	47.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	5	MI	55.2	48.2	55.3	48.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	3	6	MI	55.5	48.5	55.6	48.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	3	7	MI	56.3	49.6	56.4	49.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	0	MI	54.2	47.4	54.3	47.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	1	MI	55.1	48.1	55.2	48.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	25a	4	2	MI	55.9	48.9	56.0	48.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	3	MI	56.5	49.4	56.6	49.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	4	MI	56.9	49.7	56.9	49.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	5	MI	57.0	49.9	57.1	49.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	6	MI	57.2	50.0	57.3	50.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	25a	4	7	MI	57.8	50.8	57.9	50.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	0	WA	69.1	61.5	69.2	61.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	1	WA	69.0	61.5	69.1	61.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	2	WA	68.7	61.2	68.8	61.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	3	WA	68.4	60.9	68.5	60.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	4	WA	68.1	60.6	68.2	60.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	1	5	WA	67.8	60.3	67.9	60.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	30	2	0	WA	68.5	60.9	68.6	60.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	1	WA	68.5	60.9	68.6	61.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	30	2	2	WA	68.3	60.8	68.4	60.9	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	30	2	3	WA	68.0	60.6	68.1	60.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	2	4	WA	67.7	60.3	67.8	60.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	30	2	5	WA	67.4	60.1	67.6	60.2	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	30	3	0	WA	67.8	60.2	67.9	60.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	30	3	1	WA	68.0	60.4	68.1	60.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	2	WA	67.9	60.3	68.0	60.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	30	3	3	WA	67.8	60.2	67.9	60.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	30	3	4	WA	67.7	60.1	67.8	60.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	30	3	5	WA	67.5	59.9	67.6	60.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	1	0	WA	65.3	58.0	65.7	58.1	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	1	1	WA	65.4	58.1	65.8	58.2	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	1	2	WA	65.3	58.1	65.7	58.1	0.4	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	1	3	WA	65.2	57.9	65.5	58.0	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	1	4	WA	64.9	57.8	65.2	57.9	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	1	5	WA	64.7	57.7	65.0	57.7	0.3	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	2	0	WA	67.8	60.4	68.3	60.5	0.5	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	2	1	WA	67.8	60.4	68.3	60.5	0.5	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	2	2	WA	67.7	60.5	68.1	60.6	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	2	3	WA	67.4	60.4	67.8	60.5	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	2	4	WA	67.2	60.2	67.5	60.3	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	2	5	WA	66.9	60.2	67.3	60.3	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	3	0	WA	67.5	60.0	67.8	60.1	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	3	1	WA	67.5	60.1	67.8	60.2	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	3	2	WA	67.4	60.3	67.7	60.4	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	3	3	WA	67.2	60.3	67.5	60.3	0.3	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	3	4	WA	66.9	60.2	67.2	60.2	0.3	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	32	3	5	WA	66.8	60.2	67.0	60.3	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	4	0	WA	65.3	57.8	65.4	57.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	1	WA	65.4	58.0	65.6	58.0	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	2	WA	65.4	58.6	65.6	58.6	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	3	WA	65.3	58.8	65.5	58.8	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	32	4	4	WA	65.1	58.7	65.3	58.8	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	32	4	5	WA	65.0	58.9	65.1	58.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	0	WA	64.6	57.4	64.7	57.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	1	WA	64.8	57.6	64.9	57.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	2	WA	64.7	58.0	64.8	58.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	3	WA	64.6	58.0	64.7	58.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	4	WA	64.4	57.9	64.5	57.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	1	5	WA	64.2	58.0	64.3	58.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	0	WA	66.7	59.3	66.8	59.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	1	WA	66.7	59.3	66.8	59.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	34	2	2	WA	66.5	59.4	66.6	59.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	34	2	3	WA	66.3	59.3	66.4	59.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	4	WA	66.0	59.1	66.1	59.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	2	5	WA	65.8	59.1	65.8	59.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	0	WA	66.7	59.3	66.8	59.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	1	WA	66.7	59.4	66.8	59.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	2	WA	66.6	59.4	66.7	59.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	3	WA	66.3	59.2	66.4	59.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	34	3	4	WA	66.0	59.1	66.1	59.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	34	3	5	WA	65.8	58.9	65.9	59.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	1	0	MI	59.9	53.3	60.3	53.4	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	1	1	MI	60.9	54.4	61.3	54.4	0.4	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	2	MI	61.9	55.8	62.2	55.9	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	1	3	MI	62.5	56.5	62.8	56.5	0.3	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	4	MI	62.4	56.5	62.8	56.5	0.4	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	5	MI	62.0	56.4	62.3	56.5	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	1	6	MI	62.4	56.9	62.7	56.9	0.3	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	1	7	MI	63.1	57.5	63.4	57.6	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	2	0	MI	62.2	55.6	62.7	55.7	0.5	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	2	1	MI	62.9	56.4	63.4	56.5	0.5	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	2	2	MI	63.5	57.5	63.9	57.6	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	2	3	MI	63.8	57.9	64.2	58.0	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	2	4	MI	64.0	58.1	64.3	58.2	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	2	5	MI	63.9	58.2	64.3	58.3	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	2	6	MI	63.8	58.4	64.2	58.4	0.4	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	2	7	MI	64.0	58.8	64.4	58.8	0.4	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	0	MI	67.0	59.5	67.3	59.6	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	3	1	MI	67.2	59.7	67.5	59.7	0.3	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	2	MI	67.2	59.6	67.4	59.7	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	3	3	MI	67.0	59.5	67.3	59.5	0.3	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	3	4	MI	66.7	59.2	67.0	59.3	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	3	5	MI	66.5	59.0	66.8	59.1	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	3	6	MI	66.3	58.8	66.5	58.9	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	3	7	MI	66.1	58.6	66.3	58.7	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	4	0	MI	67.3	59.7	67.4	59.7	0.1	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	35	4	1	MI	67.5	59.9	67.6	59.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	2	MI	67.4	59.9	67.6	59.9	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	3	MI	67.2	59.7	67.4	59.7	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	4	MI	67.0	59.4	67.1	59.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	4	5	MI	66.7	59.2	66.9	59.2	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	4	6	MI	66.5	58.9	66.7	59.0	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	4	7	MI	66.3	58.7	66.4	58.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	0	MI	68.2	60.6	68.3	60.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	1	MI	68.2	60.6	68.3	60.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	5	2	MI	68.0	60.4	68.1	60.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	35	5	3	MI	67.7	60.2	67.8	60.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	4	MI	67.4	59.9	67.5	59.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	5	MI	67.1	59.6	67.3	59.6	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	6	MI	66.9	59.3	67.0	59.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	35	5	7	MI	66.6	59.0	66.7	59.1	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	36	1	0	WA	64.5	57.2	64.6	57.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	1	WA	64.6	57.3	64.7	57.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	2	WA	64.5	57.3	64.6	57.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	3	WA	64.3	57.1	64.4	57.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	36	1	4	WA	64.0	56.9	64.1	56.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	1	5	WA	63.7	56.8	63.8	56.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	0	WA	67.5	60.3	67.6	60.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	36	2	1	WA	67.3	60.2	67.4	60.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	2	WA	67.0	60.0	67.1	60.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	3	WA	66.7	59.7	66.8	59.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	4	WA	66.3	59.4	66.4	59.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	2	5	WA	66.0	59.2	66.1	59.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	36	3	0	WA	67.7	60.9	67.8	60.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	1	WA	67.6	60.8	67.6	60.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	2	WA	67.2	60.6	67.3	60.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	3	WA	66.9	60.4	67.0	60.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	4	WA	66.6	60.2	66.7	60.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	36	3	5	WA	66.4	60.1	66.5	60.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	1	0	MI	67.5	59.9	67.6	60.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	37	1	1	MI	67.3	59.7	67.4	59.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	2	0	MI	67.6	60.1	67.7	60.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	2	1	MI	67.4	59.8	67.5	59.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	3	0	MI	66.7	59.2	66.9	59.2	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	3	1	MI	66.8	59.2	66.9	59.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	37	4	0	MI	66.1	58.6	66.2	58.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	4	1	MI	66.1	58.6	66.2	58.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	37	5	0	MI	66.1	58.5	66.2	58.6	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	37	5	1	MI	66.1	58.5	66.2	58.6	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	38	1	0	WA	64.7	58.5	64.8	58.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	1	WA	64.8	58.7	64.9	58.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	2	WA	64.7	58.7	64.8	58.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	3	WA	64.5	58.7	64.6	58.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	4	WA	64.4	58.7	64.5	58.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	1	5	WA	64.3	58.7	64.4	58.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	0	WA	67.7	61.2	67.8	61.2	0.1	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	38	2	1	WA	67.6	61.1	67.7	61.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	2	WA	67.3	61.0	67.4	61.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	3	WA	67.0	60.8	67.1	60.9	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	38	2	4	WA	66.8	60.8	66.9	60.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	2	5	WA	66.6	60.7	66.7	60.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	0	WA	67.6	61.1	67.6	61.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	1	WA	67.5	61.1	67.6	61.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	2	WA	67.2	60.9	67.3	60.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	3	WA	67.0	60.8	67.1	60.9	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	38	3	4	WA	66.8	60.8	66.9	60.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	3	5	WA	66.6	60.8	66.7	60.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	0	WA	66.1	59.9	66.2	59.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	1	WA	66.3	60.1	66.4	60.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	38	4	2	WA	66.3	60.2	66.4	60.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	3	WA	66.2	60.2	66.3	60.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	38	4	4	WA	66.2	60.3	66.3	60.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	38	4	5	WA	66.1	60.3	66.2	60.4	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	41	1	0	MI	56.1	50.6	56.2	50.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	1	1	MI	57.0	51.3	57.0	51.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	2	0	MI	55.0	49.7	55.1	49.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	2	1	MI	56.1	50.6	56.1	50.6	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	41	3	0	MI	53.1	47.7	53.3	47.8	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	41	3	1	MI	54.6	49.0	54.8	49.0	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	0	MI	57.2	51.6	57.3	51.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	1	MI	57.8	52.1	57.9	52.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	2	MI	58.4	52.6	58.5	52.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	3	MI	58.9	53.1	59.0	53.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	4	MI	59.4	53.5	59.4	53.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	5	MI	59.8	53.9	59.8	53.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	6	MI	60.1	54.2	60.1	54.2	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	1	7	MI	60.6	54.7	60.6	54.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	0	MI	46.6	42.9	46.7	43.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	45	2	1	MI	47.2	43.2	47.3	43.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	2	MI	47.8	43.5	47.9	43.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	3	MI	48.3	43.8	48.3	43.8	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	4	MI	48.7	44.0	48.8	44.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	5	MI	49.3	44.4	49.3	44.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	6	MI	50.3	45.0	50.3	45.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	2	7	MI	53.1	47.4	53.1	47.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	0	MI	49.9	44.9	49.9	44.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	1	MI	50.3	45.1	50.3	45.1	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	2	MI	50.8	45.5	50.8	45.5	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	3	MI	51.3	45.8	51.4	45.8	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	4	MI	51.9	46.2	52.0	46.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	45	3	5	MI	52.6	46.7	52.7	46.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	6	MI	53.3	47.3	53.4	47.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	3	7	MI	55.1	49.0	55.2	49.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	0	MI	52.3	46.0	52.3	46.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	1	MI	52.9	46.5	53.0	46.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	2	MI	53.5	46.9	53.6	46.9	0.1	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	45	4	3	MI	54.2	47.5	54.3	47.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	4	MI	54.7	48.0	54.9	48.0	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	5	MI	55.1	48.2	55.2	48.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	4	6	MI	55.3	48.4	55.4	48.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	45	4	7	MI	56.2	49.5	56.3	49.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	0	MI	54.8	47.9	54.9	47.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	1	MI	55.6	48.6	55.7	48.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	45	5	2	MI	56.3	49.2	56.5	49.3	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	45	5	3	MI	57.1	49.9	57.2	49.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	4	MI	57.4	50.3	57.6	50.3	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	5	MI	57.6	50.5	57.8	50.5	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	6	MI	57.8	50.7	58.0	50.7	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	45	5	7	MI	58.5	51.5	58.7	51.5	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	0	MI	66.3	58.9	66.4	58.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	1	MI	66.3	58.9	66.4	58.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	2	MI	66.1	58.7	66.2	58.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	3	MI	65.8	58.4	65.9	58.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	49	1	4	MI	65.5	58.2	65.6	58.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	5	MI	65.2	57.9	65.3	58.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	49	1	6	MI	65.0	57.7	65.1	57.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	1	7	MI	64.8	57.6	64.9	57.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	0	MI	65.9	58.4	66.0	58.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	1	MI	66.0	58.5	66.1	58.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	2	MI	65.9	58.4	66.0	58.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	3	MI	65.6	58.2	65.7	58.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	4	MI	65.4	57.9	65.5	58.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	49	2	5	MI	65.1	57.7	65.2	57.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	6	MI	64.8	57.5	64.9	57.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	2	7	MI	64.6	57.2	64.7	57.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	49	3	0	MI	65.9	58.4	66.0	58.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	1	MI	66.0	58.5	66.1	58.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	2	MI	65.9	58.4	66.0	58.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	3	MI	65.7	58.2	65.8	58.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	4	MI	65.4	57.9	65.5	58.0	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	49	3	5	MI	65.1	57.7	65.2	57.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	49	3	6	MI	64.9	57.4	65.0	57.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	49	3	7	MI	64.6	57.3	64.8	57.3	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	0	MI	69.5	62.0	69.6	62.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	1	MI	69.4	61.9	69.4	61.9	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	2	MI	69.1	61.5	69.1	61.6	0.0	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	1	3	MI	68.7	61.2	68.8	61.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	4	MI	68.5	61.0	68.5	61.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	5	MI	68.2	60.7	68.3	60.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	6	MI	67.9	60.3	68.0	60.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	1	7	MI	67.6	60.0	67.6	60.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	0	MI	68.7	61.1	68.8	61.1	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	1	MI	68.6	61.0	68.6	61.0	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	2	MI	68.3	60.7	68.3	60.7	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	3	MI	68.0	60.4	68.0	60.4	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	4	MI	67.7	60.1	67.7	60.1	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Glücksteinallee	69	2	5	MI	67.4	59.8	67.5	59.9	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	2	6	MI	67.2	59.6	67.3	59.6	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	2	7	MI	67.0	59.4	67.1	59.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	0	MI	67.4	59.9	67.5	59.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	1	MI	67.6	60.0	67.7	60.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	2	MI	67.4	59.9	67.5	59.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	3	MI	67.2	59.6	67.3	59.7	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	3	4	MI	67.0	59.4	67.1	59.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	5	MI	66.8	59.2	66.9	59.2	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	6	MI	66.6	59.0	66.7	59.0	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	3	7	MI	66.4	58.9	66.5	58.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	0	MI	66.7	59.1	66.8	59.2	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	4	1	MI	67.0	59.4	67.2	59.5	0.2	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	4	2	MI	67.0	59.4	67.1	59.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	3	MI	66.8	59.3	67.0	59.3	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	4	MI	66.6	59.1	66.8	59.1	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	5	MI	66.5	58.9	66.6	58.9	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	6	MI	66.3	58.8	66.5	58.8	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	4	7	MI	66.2	58.7	66.4	58.7	0.2	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	0	MI	66.3	58.8	66.7	58.9	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	5	1	MI	66.6	59.1	67.0	59.1	0.4	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	2	MI	66.6	59.0	66.9	59.1	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	5	3	MI	66.4	58.9	66.7	58.9	0.3	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	4	MI	66.2	58.7	66.6	58.8	0.4	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	5	5	MI	66.1	58.5	66.4	58.6	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	69	5	6	MI	65.9	58.4	66.2	58.4	0.3	0.0	-	-
Glücksteinallee	69	5	7	MI	65.8	58.3	66.1	58.4	0.3	0.1	-	-
Glücksteinallee	69a	1	8	MI	54.3	47.5	54.4	47.5	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	9	MI	59.0	51.7	59.1	51.7	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	10	MI	63.7	56.2	63.8	56.3	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	69a	1	11	MI	63.9	56.4	64.0	56.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	12	MI	63.9	56.4	64.0	56.5	0.1	0.1	-	-
Glücksteinallee	69a	1	13	MI	63.8	56.4	63.9	56.4	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	14	MI	63.8	56.3	63.9	56.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	15	MI	63.8	56.3	63.9	56.3	0.1	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	16	MI	63.8	56.3	63.8	56.3	0.0	0.0	-	-
Glücksteinallee	69a	1	17	MI	63.8	56.3	63.9	56.3	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	0	WA	69.0	61.5	69.0	61.5	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	1	WA	68.7	61.3	68.7	61.3	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	2	WA	68.1	60.8	68.2	60.8	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	3	WA	67.4	60.1	67.5	60.1	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	40	1	4	WA	67.0	59.7	67.1	59.7	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	0	WA	69.9	62.5	69.9	62.5	0.0	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	1	WA	69.7	62.4	69.8	62.4	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	2	WA	69.3	62.0	69.4	62.0	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	3	WA	68.8	61.5	68.9	61.5	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	42	1	4	WA	68.4	61.2	68.5	61.2	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	44	1	0	WA	69.1	61.8	69.4	61.9	0.3	0.1	-	-
Gontardstraße	44	1	1	WA	69.6	62.3	69.9	62.3	0.3	0.0	-	-
Gontardstraße	44	1	2	WA	69.9	62.6	70.1	62.6	0.2	0.0	x	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
Gontardstraße	44	1	3	WA	Tag 69.9	Nacht 62.6	Tag 70.2	Nacht 62.7	Tag 0.3	Nacht 0.1	x	-
Gontardstraße	44	1	4	WA	70.0	62.7	70.2	62.7	0.2	0.0	x	-
Gontardstraße	44	1	5	WA	70.0	62.7	70.2	62.7	0.2	0.0	x	-
Gontardstraße	44	2	0	WA	70.0	62.7	70.1	62.7	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	1	WA	70.1	62.8	70.2	62.8	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	2	WA	70.0	62.7	70.1	62.7	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	3	WA	69.8	62.5	69.9	62.5	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	4	WA	69.6	62.3	69.7	62.3	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	44	2	5	WA	69.4	62.1	69.5	62.1	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	0	WA	68.8	61.6	69.0	61.6	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	1	WA	69.3	62.1	69.6	62.1	0.3	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	2	WA	69.6	62.3	69.8	62.3	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	3	WA	69.6	62.4	69.8	62.4	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	4	WA	69.6	62.4	69.8	62.4	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	44	3	5	WA	69.6	62.4	69.8	62.4	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	0	WA	56.1	49.8	56.2	49.8	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	1	WA	56.5	50.2	56.6	50.2	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	2	WA	56.9	50.6	57.0	50.6	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	3	WA	57.3	51.0	57.4	51.0	0.1	0.0	-	-
Gontardstraße	55	1	4	WA	57.7	51.4	57.9	51.4	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	0	WA	56.8	50.8	57.0	50.8	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	1	WA	57.3	51.2	57.5	51.3	0.2	0.1	-	-
Gontardstraße	56	1	2	WA	57.8	51.9	58.0	51.9	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	3	WA	58.2	52.3	58.4	52.3	0.2	0.0	-	-
Gontardstraße	56	1	4	WA	58.7	52.7	58.9	52.7	0.2	0.0	-	-
Grenzweg	4	1	0	MI	64.7	57.5	65.0	57.6	0.3	0.1	-	-
Grenzweg	4	1	1	MI	66.3	59.0	66.5	59.1	0.2	0.1	-	-
Grenzweg	4	1	2	MI	67.2	59.9	67.4	59.9	0.2	0.0	-	-
Grenzweg	4	1	3	MI	67.7	60.5	67.9	60.5	0.2	0.0	-	-
Grenzweg	4	1	4	MI	68.1	60.9	68.3	60.9	0.2	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	0	MI	64.0	56.8	64.4	56.8	0.4	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	1	MI	65.1	57.9	65.5	58.0	0.4	0.1	-	-
Grenzweg	6	1	2	MI	66.0	58.8	66.4	58.8	0.4	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	3	MI	66.5	59.3	66.9	59.3	0.4	0.0	-	-
Grenzweg	6	1	4	MI	66.9	59.7	67.3	59.7	0.4	0.0	-	-
Grenzweg	8	1	0	MI	63.8	56.5	64.3	56.6	0.5	0.1	-	-
Grenzweg	8	1	1	MI	64.7	57.4	65.2	57.5	0.5	0.1	-	-
Grenzweg	8	1	2	MI	65.5	58.2	66.0	58.3	0.5	0.1	-	-
Grenzweg	8	1	3	MI	65.9	58.6	66.4	58.7	0.5	0.1	-	-
Grenzweg	8	1	4	MI	66.2	58.9	66.6	59.0	0.4	0.1	-	-
Grenzweg	10	1	0	MI	63.5	56.2	64.3	56.4	0.8	0.2	-	-
Grenzweg	10	1	1	MI	64.1	56.9	65.0	57.1	0.9	0.2	-	-
Grenzweg	10	1	2	MI	64.7	57.5	65.6	57.6	0.9	0.1	-	-
Grenzweg	10	1	3	MI	65.1	57.8	65.9	58.0	0.8	0.2	-	-
Grenzweg	10	1	4	MI	65.2	57.9	65.9	58.1	0.7	0.2	-	-
Grenzweg	10	2	0	MI	61.4	54.0	63.3	54.5	1.9	0.5	-	-
Grenzweg	10	2	1	MI	61.7	54.3	63.7	54.8	2.0	0.5	-	-
Grenzweg	10	2	2	MI	61.9	54.4	63.9	55.0	2.0	0.6	-	-
Grenzweg	10	2	3	MI	61.0	53.6	63.3	54.2	2.3	0.6	-	-
Grenzweg	10	2	4	MI	59.9	52.5	62.6	53.2	2.7	0.7	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)	Tag	Nacht	GES1(SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Grenzweg	10	3	0	MI	61.2	53.8	63.2	54.4	2.0	0.6	-	-
Grenzweg	10	3	1	MI	61.5	54.1	63.6	54.6	2.1	0.5	-	-
Grenzweg	10	3	2	MI	61.7	54.3	63.7	54.8	2.0	0.5	-	-
Grenzweg	10	3	3	MI	61.0	53.7	63.3	54.3	2.3	0.6	-	-
Grenzweg	10	3	4	MI	60.4	53.0	62.8	53.7	2.4	0.7	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	0	MI	57.2	55.2	57.3	55.2	0.1	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	1	MI	58.4	56.6	58.5	56.6	0.1	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	2	MI	59.4	57.6	59.4	57.7	0.0	0.1	-	-
Großer Weidstückerweg	2	1	3	MI	60.4	58.6	60.4	58.6	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	0	MI	57.8	54.9	57.8	54.9	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	1	MI	59.1	56.8	59.1	56.8	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	2	MI	60.1	58.2	60.1	58.2	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	4	1	3	MI	61.1	59.3	61.1	59.3	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	0	MI	57.0	53.2	57.0	53.2	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	1	MI	59.2	56.8	59.2	56.8	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	2	MI	60.9	59.1	60.9	59.1	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	6	1	3	MI	62.4	60.7	62.4	60.7	0.0	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	0	MI	53.4	49.9	55.0	50.1	1.6	0.2	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	1	MI	54.5	51.2	56.1	51.4	1.6	0.2	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	2	MI	55.4	52.3	57.0	52.5	1.6	0.2	-	-
Großer Weidstückerweg	8	1	3	MI	56.3	53.3	57.8	53.4	1.5	0.1	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	0	MI	57.2	55.2	58.1	55.3	0.9	0.1	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	1	MI	57.7	55.6	58.7	55.7	1.0	0.1	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	2	MI	58.2	55.9	59.3	56.0	1.1	0.1	-	-
Großer Weidstückerweg	8	2	3	MI	58.7	56.3	59.8	56.4	1.1	0.1	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	0	MI	58.1	56.0	58.7	56.1	0.6	0.1	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	1	MI	58.5	56.4	59.2	56.4	0.7	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	2	MI	59.0	56.7	59.7	56.7	0.7	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	10	1	3	MI	59.5	57.1	60.2	57.1	0.7	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	0	MI	59.8	57.3	60.1	57.4	0.3	0.1	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	1	MI	60.2	57.7	60.5	57.7	0.3	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	2	MI	60.7	58.1	61.0	58.1	0.3	0.0	-	-
Großer Weidstückerweg	12	1	3	MI	61.1	58.5	61.4	58.5	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70	1	0	GE	67.8	61.0	67.8	61.0	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70	1	1	GE	68.3	61.4	68.4	61.4	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70	2	0	GE	65.7	59.3	65.8	59.3	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70	2	1	GE	66.7	60.1	66.8	60.1	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	0	GE	67.0	60.4	67.5	60.5	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	1	GE	67.3	60.8	67.8	60.8	0.5	0.0	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	2	GE	67.4	60.9	67.9	61.0	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	3	GE	67.5	61.0	67.9	61.1	0.4	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	4	GE	67.5	61.2	67.9	61.3	0.4	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	1	5	GE	67.5	61.3	67.8	61.4	0.3	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	0	GE	67.1	60.4	67.7	60.6	0.6	0.2	-	x
John-Deere-Straße	70a	2	1	GE	67.4	60.7	67.9	60.8	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	2	GE	67.4	60.8	67.9	60.9	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	3	GE	67.4	60.8	67.9	60.9	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	4	GE	67.3	61.0	67.8	61.1	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	2	5	GE	67.3	61.1	67.7	61.2	0.4	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	0	GE	66.6	59.9	67.3	60.1	0.7	0.2	-	x

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
John-Deere-Straße	70a	3	1	GE	66.9	60.2	67.6	60.4	0.7	0.2	-	x
John-Deere-Straße	70a	3	2	GE	67.0	60.4	67.6	60.5	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	3	GE	67.0	60.4	67.6	60.5	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	4	GE	67.1	60.7	67.6	60.8	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	70a	3	5	GE	67.0	60.8	67.5	60.9	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	79	1	0	GE	65.9	58.3	66.6	58.5	0.7	0.2	-	-
John-Deere-Straße	79	1	1	GE	65.9	58.4	66.6	58.5	0.7	0.1	-	-
John-Deere-Straße	79	1	2	GE	65.7	58.2	66.5	58.4	0.8	0.2	-	-
John-Deere-Straße	79	1	3	GE	65.5	58.0	66.2	58.2	0.7	0.2	-	-
John-Deere-Straße	79	2	0	GE	66.5	59.0	67.1	59.1	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	79	2	1	GE	66.6	59.0	67.2	59.2	0.6	0.2	-	-
John-Deere-Straße	79	2	2	GE	66.4	58.8	67.0	59.0	0.6	0.2	-	-
John-Deere-Straße	79	2	3	GE	66.1	58.6	66.8	58.7	0.7	0.1	-	-
John-Deere-Straße	79	3	0	GE	67.4	59.8	67.9	59.9	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	79	3	1	GE	67.3	59.8	67.9	59.9	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	79	3	2	GE	67.1	59.6	67.7	59.7	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	79	3	3	GE	66.8	59.2	67.4	59.4	0.6	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	1	0	GE	64.5	57.0	65.5	57.2	1.0	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	1	1	GE	64.6	57.1	65.6	57.3	1.0	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	1	2	GE	64.5	56.9	65.4	57.1	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	1	3	GE	64.2	56.7	65.1	56.9	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	1	4	GE	63.9	56.4	64.9	56.6	1.0	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	2	0	GE	64.9	57.4	65.8	57.6	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	2	1	GE	65.0	57.5	65.9	57.7	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	2	2	GE	64.9	57.3	65.7	57.5	0.8	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	2	3	GE	64.6	57.1	65.5	57.3	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81	2	4	GE	64.3	56.8	65.2	57.0	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	0	GE	56.7	51.7	56.8	51.8	0.1	0.1	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	1	GE	58.3	53.7	58.4	53.7	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	2	GE	59.4	54.6	59.5	54.6	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	3	GE	60.0	55.1	60.1	55.1	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	81a	1	4	GE	60.8	55.7	60.9	55.7	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	83	1	0	SO	63.8	56.3	64.8	56.5	1.0	0.2	-	-
John-Deere-Straße	83	1	1	SO	64.0	56.4	65.0	56.7	1.0	0.3	-	-
John-Deere-Straße	85	1	0	SO	64.6	57.1	65.5	57.3	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	85	1	1	SO	64.7	57.2	65.6	57.4	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	85	1	2	SO	64.6	57.1	65.5	57.3	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	85	1	3	SO	64.4	56.9	65.3	57.1	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	85	1	4	SO	64.5	57.6	65.3	57.7	0.8	0.1	-	-
John-Deere-Straße	85	2	0	SO	64.2	56.7	65.2	57.0	1.0	0.3	-	-
John-Deere-Straße	85	2	1	SO	64.4	56.9	65.4	57.1	1.0	0.2	-	-
John-Deere-Straße	85	2	2	SO	64.3	56.8	65.2	57.0	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	85	2	3	SO	64.1	56.6	65.0	56.8	0.9	0.2	-	-
John-Deere-Straße	85	2	4	SO	64.2	57.2	65.1	57.3	0.9	0.1	-	-
John-Deere-Straße	89	1	0	SO	65.3	57.8	66.1	58.0	0.8	0.2	-	-
John-Deere-Straße	89	2	0	SO	65.1	57.6	65.9	57.8	0.8	0.2	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	0	GE	57.6	52.9	58.5	53.0	0.9	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	1	GE	58.6	54.3	59.4	54.4	0.8	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	2	GE	59.4	55.2	60.2	55.3	0.8	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	1	3	GE	59.8	55.7	60.5	55.8	0.7	0.1	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
John-Deere-Straße	90 (100)	1	4	GE	60.3	56.3	61.0	56.4	0.7	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	0	GE	57.3	53.9	57.9	53.9	0.6	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	1	GE	58.2	55.1	58.8	55.1	0.6	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	2	GE	58.8	55.7	59.4	55.7	0.6	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	3	GE	59.3	56.1	59.9	56.2	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (100)	2	4	GE	59.9	56.6	60.5	56.6	0.6	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	0	GE	50.5	48.2	50.6	48.2	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	1	GE	51.6	49.4	51.6	49.4	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	1	2	GE	52.1	49.9	52.2	49.9	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	0	GE	50.1	47.5	50.2	47.5	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	1	GE	51.8	49.7	51.9	49.7	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	2	2	GE	52.3	50.3	52.4	50.3	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	0	GE	49.8	46.8	49.8	46.8	0.0	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	1	GE	52.1	49.9	52.2	49.9	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	3	2	GE	52.6	50.5	52.7	50.5	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	0	GE	49.2	46.1	49.3	46.1	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	1	GE	52.3	50.2	52.4	50.2	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	4	2	GE	52.9	50.8	53.0	50.8	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	0	GE	51.1	48.8	51.2	48.8	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	1	GE	52.8	50.8	53.0	50.8	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	5	2	GE	53.3	51.3	53.5	51.4	0.2	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	0	GE	52.5	50.7	52.7	50.7	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	1	GE	53.6	51.6	53.8	51.6	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	6	2	GE	54.0	52.0	54.2	52.0	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	0	GE	53.4	51.5	53.6	51.5	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	1	GE	53.9	52.1	54.1	52.1	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	7	2	GE	54.4	52.5	54.6	52.5	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	0	GE	53.6	51.8	53.8	51.8	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	1	GE	54.2	52.4	54.4	52.4	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	8	2	GE	54.7	52.9	54.9	52.9	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	9	0	GE	53.4	51.5	53.6	51.5	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	9	1	GE	54.0	52.2	54.3	52.2	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	9	2	GE	54.7	52.9	54.9	52.9	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	0	GE	53.6	51.7	53.9	51.7	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	1	GE	54.3	52.4	54.6	52.4	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	10	2	GE	55.1	53.2	55.3	53.2	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	0	GE	53.7	51.5	54.0	51.5	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	1	GE	54.4	52.3	54.7	52.3	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	11	2	GE	55.3	53.2	55.6	53.2	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	0	GE	51.3	49.3	51.6	49.3	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	1	GE	52.5	50.6	52.8	50.7	0.3	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	12	2	GE	54.1	52.3	54.4	52.3	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	0	GE	49.5	47.1	49.8	47.1	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	1	GE	51.2	49.2	51.5	49.2	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	13	2	GE	53.5	51.7	53.7	51.7	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	0	GE	48.3	45.6	48.7	45.6	0.4	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	1	GE	50.3	48.2	50.5	48.2	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (12)	14	2	GE	52.6	50.8	52.8	50.8	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	1	0	GE	54.0	48.9	54.1	48.9	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	1	1	GE	54.7	49.5	54.7	49.5	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
John-Deere-Straße	90 (44)	2	0	GE	54.6	48.9	54.7	49.0	0.1	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	2	1	GE	55.1	49.4	55.2	49.4	0.1	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	3	0	GE	53.9	48.2	54.1	48.3	0.2	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	3	1	GE	54.5	48.9	54.7	48.9	0.2	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	4	0	GE	53.1	47.0	53.4	47.1	0.3	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	4	1	GE	53.7	48.0	54.1	48.1	0.4	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	5	0	GE	53.0	48.0	53.7	48.1	0.7	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	5	1	GE	53.4	48.8	54.0	48.9	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	6	0	GE	49.7	45.3	50.2	45.4	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (44)	6	1	GE	52.9	48.8	53.4	48.9	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	1	0	GE	57.7	52.5	58.3	52.6	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	1	1	GE	58.2	53.0	58.9	53.1	0.7	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	2	0	GE	58.3	52.9	59.0	53.0	0.7	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	2	1	GE	58.9	53.5	59.6	53.6	0.7	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	3	0	GE	57.7	52.1	58.3	52.2	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	3	1	GE	59.0	53.6	59.7	53.7	0.7	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	4	0	GE	57.0	52.0	57.6	52.1	0.6	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	4	1	GE	58.4	53.5	59.2	53.6	0.8	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	5	0	GE	53.3	48.0	53.8	48.1	0.5	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	5	1	GE	54.1	49.2	54.5	49.2	0.4	0.0	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	6	0	GE	52.6	47.8	53.0	47.9	0.4	0.1	-	-
John-Deere-Straße	90 (45)	6	1	GE	53.5	48.6	53.8	48.6	0.3	0.0	-	-
John-Deere-Straße	91	1	0	SO	63.4	55.9	63.9	56.0	0.5	0.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	0	SO	64.9	58.6	65.1	58.6	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	1	SO	65.4	59.0	65.7	59.1	0.3	0.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	2	SO	65.7	59.3	65.9	59.3	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	3	SO	65.8	59.4	66.0	59.4	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	1	4	SO	65.8	59.5	66.0	59.5	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	0	SO	64.2	57.7	64.4	57.8	0.2	0.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	1	SO	65.1	58.5	65.3	58.5	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	2	SO	65.4	58.8	65.6	58.8	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	3	SO	65.6	59.0	65.8	59.0	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	2	4	SO	65.7	59.1	65.9	59.2	0.2	0.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	0	SO	64.4	57.7	64.5	57.7	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	1	SO	65.3	58.5	65.5	58.5	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	2	SO	65.7	58.9	65.9	58.9	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	3	SO	65.9	59.1	66.1	59.1	0.2	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	3	4	SO	66.1	59.3	66.2	59.3	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	0	SO	65.1	58.3	65.2	58.3	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	1	SO	66.0	59.1	66.1	59.1	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	2	SO	66.4	59.4	66.5	59.4	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	3	SO	66.6	59.7	66.7	59.7	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	4	4	SO	66.8	59.8	66.9	59.8	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	0	SO	66.4	59.6	66.5	59.6	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	1	SO	67.1	60.2	67.2	60.2	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	2	SO	67.5	60.6	67.6	60.6	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	3	SO	67.7	60.7	67.7	60.8	0.0	0.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	5	4	SO	67.8	60.9	67.8	60.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	0	SO	68.1	61.2	68.2	61.2	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	1	SO	68.6	61.7	68.7	61.7	0.1	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR0)	Tag Nacht	GES1(SCH1,STR1)	Tag Nacht	(GES1 - GES0)	Tag Nacht	Tag Nacht	
Julius-Hatry-Straße	1	6	2	SO	68.8	61.9	68.9	61.9	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	3	SO	68.9	62.0	69.0	62.0	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	6	4	SO	68.9	62.1	69.0	62.1	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	0	SO	69.6	62.5	69.7	62.5	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	1	SO	70.1	62.9	70.1	62.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	2	SO	70.2	63.0	70.2	63.1	0.0	0.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	3	SO	70.1	63.1	70.2	63.1	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	7	4	SO	70.0	63.0	70.1	63.0	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	0	SO	63.1	55.7	63.1	55.7	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	1	SO	64.2	56.8	64.3	56.8	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	2	SO	64.9	57.5	65.0	57.6	0.1	0.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	3	SO	65.3	57.9	65.3	58.0	0.0	0.1	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	8	4	SO	65.7	58.7	65.7	58.7	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	0	SO	65.2	58.2	65.3	58.2	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	1	SO	66.0	59.0	66.1	59.0	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	2	SO	66.3	59.3	66.4	59.3	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	3	SO	66.5	59.5	66.6	59.5	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	9	4	SO	66.7	59.9	66.8	59.9	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	0	SO	68.3	61.1	68.3	61.1	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	1	SO	68.9	61.7	68.9	61.7	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	2	SO	69.1	61.9	69.1	61.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	3	SO	69.2	62.0	69.2	62.0	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	1	10	4	SO	69.1	62.0	69.1	62.0	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	0	WA	61.0	54.4	61.0	54.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	1	WA	61.2	54.6	61.2	54.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	2	WA	61.3	54.8	61.3	54.8	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	3	WA	61.3	54.9	61.3	54.9	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	4	WA	61.6	55.6	61.6	55.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	1	5	WA	61.9	56.2	62.0	56.2	0.1	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	0	WA	61.1	54.4	61.1	54.4	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	1	WA	61.3	54.6	61.3	54.6	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	2	WA	61.3	54.7	61.3	54.7	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	3	WA	61.3	54.8	61.3	54.8	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	4	WA	61.5	55.5	61.5	55.5	0.0	0.0	-	-
Julius-Hatry-Straße	2	2	5	WA	61.9	56.4	61.9	56.4	0.0	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	0	WA	65.6	58.6	65.8	58.6	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	1	WA	66.4	59.3	66.6	59.3	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	2	WA	66.8	59.7	67.0	59.7	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	3	WA	67.0	59.9	67.2	59.9	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	1	4	WA	67.1	60.0	67.3	60.0	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	0	WA	64.0	56.9	64.2	57.0	0.2	0.1	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	1	WA	64.8	57.7	65.0	57.7	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	2	WA	65.3	58.1	65.4	58.1	0.1	0.0	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	3	WA	65.5	58.3	65.7	58.4	0.2	0.1	-	-
Lindenhofstraße	42-44	2	4	WA	65.6	58.5	65.8	58.5	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	0	WA	61.3	54.2	61.4	54.2	0.1	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	1	WA	62.2	55.1	62.4	55.1	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	2	WA	62.8	55.6	62.9	55.6	0.1	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	3	WA	63.1	55.9	63.3	55.9	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	46	1	4	WA	63.3	56.2	63.5	56.2	0.2	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Lindenhofstraße	48	1	0	WA	59.9	52.8	60.0	52.8	0.1	0.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	1	WA	60.6	53.5	60.8	53.5	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	2	WA	61.3	54.1	61.5	54.1	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	3	WA	61.7	54.5	61.9	54.5	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	48	1	4	WA	62.0	54.8	62.2	54.8	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	0	WA	58.7	51.6	58.9	51.6	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	1	WA	59.4	52.2	59.5	52.2	0.1	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	2	WA	60.0	52.8	60.2	52.8	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	3	WA	60.5	53.3	60.7	53.3	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	50	1	4	WA	60.9	53.7	61.1	53.7	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	0	WA	57.5	50.3	57.6	50.4	0.1	0.1	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	1	WA	58.0	50.9	58.2	50.9	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	2	WA	58.6	51.5	58.7	51.5	0.1	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	3	WA	59.1	52.1	59.3	52.1	0.2	0.0	-	-
Lindenhofstraße	52-54	1	4	WA	59.6	52.6	59.7	52.6	0.1	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	1	0	WA	61.9	54.4	62.0	54.5	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	11	1	1	WA	61.8	54.3	61.9	54.4	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	11	1	2	WA	61.5	54.0	61.6	54.1	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	11	1	3	WA	61.1	53.7	61.2	53.8	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	11	1	4	WA	60.8	53.4	60.9	53.5	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	11	1	5	WA	60.5	53.1	60.6	53.3	0.1	0.2	-	-
Meerfeldstraße	11	2	0	WA	61.9	54.4	61.9	54.4	0.0	0.0	-	-
Meerfeldstraße	11	2	1	WA	61.8	54.3	61.8	54.4	0.0	0.1	-	-
Meerfeldstraße	11	2	2	WA	61.5	54.0	61.6	54.1	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	11	2	3	WA	61.2	53.7	61.3	53.8	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	11	2	4	WA	60.9	53.4	60.9	53.6	0.0	0.2	-	-
Meerfeldstraße	11	2	5	WA	60.7	53.4	60.8	53.5	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	14	1	0	WA	63.4	56.1	63.6	56.3	0.2	0.2	-	-
Meerfeldstraße	14	1	1	WA	63.2	56.0	63.4	56.2	0.2	0.2	-	-
Meerfeldstraße	14	1	2	WA	62.9	55.7	63.2	56.0	0.3	0.3	-	-
Meerfeldstraße	14	1	3	WA	62.7	55.6	63.0	55.9	0.3	0.3	-	-
Meerfeldstraße	14	1	4	WA	62.5	55.4	62.8	55.8	0.3	0.4	-	-
Meerfeldstraße	16	1	0	WA	62.4	55.1	62.5	55.2	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	16	1	1	WA	62.4	55.1	62.5	55.3	0.1	0.2	-	-
Meerfeldstraße	16	1	2	WA	62.2	54.9	62.3	55.1	0.1	0.2	-	-
Meerfeldstraße	16	1	3	WA	61.9	54.6	62.0	54.9	0.1	0.3	-	-
Meerfeldstraße	16	1	4	WA	61.6	54.4	61.8	54.7	0.2	0.3	-	-
Meerfeldstraße	18	1	0	WA	61.8	54.4	61.9	54.5	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	18	1	1	WA	61.8	54.4	61.9	54.5	0.1	0.1	-	-
Meerfeldstraße	18	1	2	WA	61.6	54.1	61.7	54.3	0.1	0.2	-	-
Meerfeldstraße	18	1	3	WA	61.2	53.9	61.4	54.1	0.2	0.2	-	-
Meerfeldstraße	18	1	4	WA	60.9	53.6	61.1	53.9	0.2	0.3	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	0	GE	69.3	62.6	69.3	62.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	1	GE	70.0	63.2	70.0	63.3	0.0	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	2	GE	70.4	63.7	70.5	63.7	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	3	GE	70.7	64.0	70.7	64.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	4	GE	70.8	64.2	70.8	64.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	1	5	GE	70.8	64.2	70.8	64.2	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	0	GE	68.5	61.8	68.5	61.8	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	1	GE	69.3	62.5	69.3	62.5	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER: MV Mannheimer Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 22/7068	Mannheim Glückstein-Quartier
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Oskar-Meixner-Straße	1	2	2	GE	69.7	63.0	69.8	63.0	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	3	GE	70.1	63.4	70.2	63.4	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	4	GE	70.3	63.6	70.3	63.6	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	2	5	GE	70.4	63.7	70.4	63.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	0	GE	67.8	61.0	67.8	61.0	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	1	GE	68.6	61.8	68.7	61.8	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	2	GE	69.2	62.3	69.2	62.4	0.0	0.1	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	3	GE	69.6	62.7	69.6	62.7	0.0	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	4	GE	69.8	63.0	69.9	63.0	0.1	0.0	-	-
Oskar-Meixner-Straße	1	3	5	GE	70.0	63.1	70.0	63.2	0.0	0.1	-	-
Parkhaus	P5	1	0	MI	67.1	59.6	67.2	59.7	0.1	0.1	-	-
Parkhaus	P5	1	1	MI	67.1	59.6	67.2	59.7	0.1	0.1	-	-
Parkhaus	P5	1	2	MI	66.9	59.3	67.0	59.5	0.1	0.2	-	-
Parkhaus	P5	1	3	MI	66.6	59.1	66.7	59.2	0.1	0.1	-	-
Parkhaus	P5	1	4	MI	66.3	58.8	66.5	59.0	0.2	0.2	-	-
Parkhaus	P5	1	5	MI	66.1	58.6	66.2	58.8	0.1	0.2	-	-
Parkhaus	P5	1	6	MI	65.8	58.3	66.0	58.6	0.2	0.3	-	-
Parkhaus	P5	1	7	MI	65.6	58.1	65.8	58.4	0.2	0.3	-	-
Parkhaus	P5	2	0	MI	66.8	59.3	67.0	59.4	0.2	0.1	-	-
Parkhaus	P5	2	1	MI	66.7	59.2	66.9	59.3	0.2	0.1	-	-
Parkhaus	P5	2	2	MI	66.4	58.9	66.6	59.1	0.2	0.2	-	-
Parkhaus	P5	2	3	MI	66.1	58.6	66.3	58.8	0.2	0.2	-	-
Parkhaus	P5	2	4	MI	65.8	58.3	66.0	58.5	0.2	0.2	-	-
Parkhaus	P5	2	5	MI	65.5	58.0	65.7	58.3	0.2	0.3	-	-
Parkhaus	P5	2	6	MI	65.3	57.8	65.5	58.1	0.2	0.3	-	-
Parkhaus	P5	2	7	MI	65.1	57.6	65.3	58.0	0.2	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	0	SO	48.4	42.8	48.6	42.8	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	1	SO	52.0	46.4	52.2	46.4	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	2	SO	56.7	51.8	56.9	51.9	0.2	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	3	SO	59.3	54.0	59.5	54.0	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	4	SO	60.7	55.0	60.8	55.0	0.1	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	5	SO	61.5	56.1	61.6	56.1	0.1	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	6	SO	62.2	57.0	62.4	57.1	0.2	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	7	SO	62.8	57.9	63.0	57.9	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	8	SO	63.3	58.6	63.5	58.6	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	9	SO	63.6	59.1	63.8	59.1	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	10	SO	63.8	59.4	64.2	59.5	0.4	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	11	SO	64.1	59.9	64.4	59.9	0.3	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	12	SO	64.3	60.3	64.7	60.3	0.4	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	13	SO	64.5	60.6	64.9	60.6	0.4	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	14	SO	64.7	60.8	65.0	60.9	0.3	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	1	15	SO	64.9	61.0	65.2	61.1	0.3	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	0	SO	51.5	45.0	51.8	45.1	0.3	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	1	SO	53.6	47.5	53.8	47.5	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	2	SO	57.5	52.2	57.7	52.2	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	3	SO	59.8	54.2	59.9	54.3	0.1	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	4	SO	61.0	55.3	61.2	55.3	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	5	SO	62.1	56.4	62.3	56.5	0.2	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	6	SO	62.6	57.2	62.8	57.2	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	7	SO	63.1	57.9	63.3	57.9	0.2	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Paul-Wittsack-Straße	8	2	8	SO	63.5	58.5	63.7	58.6	0.2	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	9	SO	63.8	59.0	64.0	59.0	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	10	SO	64.0	59.3	64.2	59.3	0.2	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	11	SO	64.2	59.7	64.5	59.7	0.3	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	12	SO	64.5	60.1	64.8	60.1	0.3	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	13	SO	64.7	60.4	65.0	60.4	0.3	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	14	SO	64.9	60.7	65.2	60.7	0.3	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	8	2	15	SO	65.1	60.9	65.4	60.9	0.3	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	0	MI	56.7	49.9	59.7	50.7	3.0	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	1	MI	57.0	50.3	60.2	51.1	3.2	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	2	MI	57.1	50.5	60.4	51.3	3.3	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	3	MI	57.1	50.7	60.4	51.4	3.3	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	9	1	4	MI	56.9	50.9	60.1	51.6	3.2	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	0	SO	59.8	54.4	61.3	54.6	1.5	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	1	SO	60.6	55.0	61.8	55.3	1.2	0.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	1	2	SO	62.2	56.3	63.1	56.5	0.9	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	0	SO	65.4	58.7	66.6	59.0	1.2	0.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	1	SO	66.3	59.6	67.3	59.8	1.0	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 F	2	2	SO	67.2	60.4	68.0	60.6	0.8	0.2	-	x
Paul-Wittsack-Straße	10 J	1	0	SO	60.3	54.3	64.5	55.3	4.2	1.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	1	1	SO	60.6	54.6	64.3	55.4	3.7	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	2	0	SO	61.3	54.3	64.8	55.2	3.5	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	2	1	SO	61.6	54.7	64.7	55.5	3.1	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	3	0	SO	62.0	55.1	65.0	55.8	3.0	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	3	1	SO	62.5	55.6	65.0	56.2	2.5	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	4	0	SO	63.1	56.3	65.5	56.9	2.4	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	4	1	SO	63.6	56.9	65.7	57.3	2.1	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	5	0	SO	63.9	57.2	66.0	57.7	2.1	0.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	5	1	SO	64.5	57.8	66.3	58.2	1.8	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	6	0	SO	64.3	57.7	66.2	58.2	1.9	0.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 J	6	1	SO	65.1	58.5	66.6	58.8	1.5	0.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	0	SO	60.1	53.0	64.9	54.4	4.8	1.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	1	SO	60.1	53.1	64.5	54.3	4.4	1.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	2	SO	60.0	53.1	63.9	54.2	3.9	1.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	3	SO	59.9	53.3	63.5	54.2	3.6	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	4	SO	60.1	54.3	63.3	54.9	3.2	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	0	SO	55.1	48.4	59.7	49.7	4.6	1.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	1	SO	55.5	48.9	59.7	50.0	4.2	1.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	2	SO	55.8	49.4	59.7	50.3	3.9	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	3	SO	56.1	49.8	59.6	50.6	3.5	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	4	SO	56.6	51.2	59.7	51.7	3.1	0.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	0	SO	52.2	47.0	56.0	47.7	3.8	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	1	SO	53.1	47.6	56.9	48.4	3.8	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	2	SO	53.8	48.4	57.3	49.1	3.5	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	3	SO	54.8	49.3	57.8	49.9	3.0	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	4	SO	55.6	50.6	58.1	51.0	2.5	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	0	SO	53.6	50.3	55.2	50.4	1.6	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	1	SO	54.6	51.1	56.3	51.2	1.7	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	2	SO	55.7	52.0	57.3	52.2	1.6	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	3	SO	56.4	52.6	57.7	52.7	1.3	0.1	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	4	SO	57.0	53.0	58.1	53.2	1.1	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	0	SO	56.3	51.6	58.9	52.0	2.6	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	1	SO	57.0	52.2	59.5	52.6	2.5	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	2	SO	57.8	52.8	59.9	53.2	2.1	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	3	SO	58.2	53.2	60.1	53.5	1.9	0.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	4	SO	58.8	53.8	60.4	54.0	1.6	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	0	SO	60.9	54.3	65.2	55.4	4.3	1.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	1	SO	61.0	54.5	64.8	55.4	3.8	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	2	SO	61.0	54.6	64.4	55.4	3.4	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	3	SO	61.0	54.8	64.1	55.4	3.1	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	6	4	SO	61.1	55.3	63.9	55.9	2.8	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	0	SO	60.4	53.5	65.0	54.8	4.6	1.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	1	SO	60.5	53.6	64.6	54.8	4.1	1.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	2	SO	60.4	53.7	64.1	54.6	3.7	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	3	SO	60.3	53.8	63.8	54.6	3.5	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	7	4	SO	60.5	54.6	63.6	55.2	3.1	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	0	SO	56.3	52.0	60.5	52.6	4.2	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	1	SO	57.0	52.5	60.8	53.1	3.8	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	1	2	SO	57.9	53.2	61.2	53.7	3.3	0.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	0	SO	51.8	49.0	54.1	49.2	2.3	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	1	SO	52.9	49.6	55.3	49.8	2.4	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	2	2	SO	54.7	50.6	56.8	50.9	2.1	0.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	0	SO	43.5	39.6	44.6	39.8	1.1	0.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	1	SO	44.4	40.6	45.4	40.7	1.0	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	3	2	SO	45.5	41.7	46.4	41.8	0.9	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	0	SO	49.8	43.5	50.2	43.6	0.4	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	1	SO	50.6	44.4	51.0	44.4	0.4	0.0	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	4	2	SO	51.8	45.6	52.1	45.7	0.3	0.1	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	0	SO	54.4	50.0	58.8	50.8	4.4	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	1	SO	55.3	50.8	59.6	51.5	4.3	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 K	5	2	SO	55.8	51.4	59.8	52.1	4.0	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	0	SO	58.5	51.3	61.6	52.1	3.1	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	1	SO	58.9	51.6	62.1	52.5	3.2	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	2	SO	59.0	51.7	62.2	52.6	3.2	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	3	SO	59.1	51.8	62.2	52.6	3.1	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	1	4	SO	59.1	51.8	62.1	52.7	3.0	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	0	SO	58.9	51.6	61.8	52.4	2.9	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	1	SO	59.3	52.0	62.3	52.8	3.0	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	2	SO	59.4	52.1	62.4	53.0	3.0	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	3	SO	59.5	52.2	62.4	53.0	2.9	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	2	4	SO	59.6	52.3	62.4	53.1	2.8	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	0	SO	59.3	51.9	61.8	52.6	2.5	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	1	SO	59.7	52.3	62.2	53.0	2.5	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	2	SO	60.0	52.6	62.4	53.3	2.4	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	3	SO	60.1	52.7	62.5	53.3	2.4	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	3	4	SO	60.1	52.7	62.4	53.3	2.3	0.6	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	0	SO	60.3	54.1	62.3	54.5	2.0	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	1	SO	60.9	54.6	62.9	55.0	2.0	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	2	SO	61.3	54.9	63.2	55.3	1.9	0.4	-	-
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	3	SO	61.0	53.7	62.9	54.2	1.9	0.5	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
Paul-Wittsack-Straße	10 L	4	4	SO	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Wittsack-Straße	11	1	0	MI	60.8	53.4	62.7	53.9	1.9	0.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	1	MI	58.6	51.3	61.5	52.1	2.9	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	1	MI	58.8	51.6	62.0	52.4	3.2	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	2	MI	58.9	51.7	62.1	52.5	3.2	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	3	MI	58.3	51.1	61.8	52.0	3.5	0.9	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	1	4	MI	57.1	49.9	61.1	51.1	4.0	1.2	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	0	MI	57.4	50.2	60.1	50.9	2.7	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	1	MI	57.7	50.5	60.6	51.3	2.9	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	2	MI	57.8	50.6	60.6	51.4	2.8	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	3	MI	57.2	50.2	60.4	51.0	3.2	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	11	2	4	MI	56.7	50.3	60.0	51.1	3.3	0.8	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	1	0	GE	64.6	59.9	67.0	60.3	2.4	0.4	-	x
Paul-Wittsack-Straße	92	1	1	GE	65.1	60.4	67.0	60.7	1.9	0.3	-	x
Paul-Wittsack-Straße	92	2	0	GE	63.6	58.5	66.5	59.0	2.9	0.5	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	2	1	GE	63.8	58.9	66.3	59.2	2.5	0.3	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	3	0	GE	58.6	53.7	62.5	54.4	3.9	0.7	-	-
Paul-Wittsack-Straße	92	3	1	GE	58.8	53.9	62.4	54.5	3.6	0.6	-	-
Speyerer Str.	2	1	0	SO	68.2	61.2	68.9	61.4	0.7	0.2	-	x
Speyerer Str.	2	1	1	SO	69.3	62.3	69.9	62.4	0.6	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	1	2	SO	69.8	62.7	70.3	62.9	0.5	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	1	3	SO	70.1	63.0	70.5	63.1	0.4	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	1	4	SO	70.2	63.1	70.5	63.2	0.3	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	1	5	SO	70.2	63.2	70.5	63.3	0.3	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	2	0	SO	69.9	62.7	70.4	62.9	0.5	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	2	1	SO	70.7	63.5	71.1	63.6	0.4	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	2	2	SO	71.0	63.9	71.4	64.0	0.4	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	2	3	SO	71.1	64.0	71.4	64.1	0.3	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	2	4	SO	71.1	64.0	71.4	64.1	0.3	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	2	5	SO	71.0	64.0	71.3	64.1	0.3	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	3	0	SO	70.9	63.7	71.3	63.9	0.4	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	3	1	SO	71.5	64.2	71.8	64.4	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	3	2	SO	71.7	64.5	72.0	64.6	0.3	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	3	3	SO	71.6	64.4	71.9	64.6	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	3	4	SO	71.5	64.3	71.8	64.5	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	3	5	SO	71.3	64.2	71.6	64.4	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	4	0	SO	67.4	60.5	67.9	60.6	0.5	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	4	1	SO	67.9	60.9	68.3	61.0	0.4	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	4	2	SO	68.1	61.2	68.5	61.3	0.4	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	4	3	SO	68.2	61.3	68.5	61.3	0.3	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	4	4	SO	68.1	61.2	68.4	61.3	0.3	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	4	5	SO	68.0	61.3	68.3	61.3	0.3	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	5	0	SO	72.8	65.5	73.1	65.6	0.3	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	5	1	SO	73.2	65.9	73.5	66.0	0.3	0.1	x	-
Speyerer Str.	2	5	2	SO	73.2	65.9	73.5	66.1	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	5	3	SO	73.1	65.8	73.3	66.0	0.2	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	5	4	SO	72.8	65.6	73.1	65.8	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	5	5	SO	72.6	65.4	72.8	65.6	0.2	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	6	0	SO	74.1	66.7	74.4	66.9	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	6	1	SO	74.3	66.9	74.6	67.2	0.3	0.3	x	x
Speyerer Str.	2	6	2	SO	74.1	66.8	74.4	67.0	0.3	0.2	x	x

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier

Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Speyerer Str.	2	6	3	SO	73.9	66.5	74.1	66.8	0.2	0.3	x	x
Speyerer Str.	2	6	4	SO	73.5	66.3	73.8	66.5	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	6	5	SO	73.2	66.0	73.5	66.2	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	7	0	SO	69.1	61.7	69.4	61.9	0.3	0.2	-	x
Speyerer Str.	2	7	1	SO	70.2	62.7	70.4	63.0	0.2	0.3	x	x
Speyerer Str.	2	7	2	SO	70.5	63.1	70.9	63.4	0.4	0.3	x	x
Speyerer Str.	2	7	3	SO	70.7	63.3	71.0	63.6	0.3	0.3	x	x
Speyerer Str.	2	7	4	SO	70.7	63.3	71.0	63.6	0.3	0.3	x	x
Speyerer Str.	2	7	5	SO	70.6	63.3	70.9	63.5	0.3	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	8	0	SO	68.6	61.2	68.8	61.3	0.2	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	8	1	SO	69.4	61.9	69.5	62.1	0.1	0.2	-	x
Speyerer Str.	2	8	2	SO	69.9	62.4	70.1	62.6	0.2	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	8	3	SO	70.1	62.7	70.3	62.9	0.2	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	8	4	SO	70.2	62.8	70.4	63.0	0.2	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	8	5	SO	70.2	62.8	70.4	63.0	0.2	0.2	x	x
Speyerer Str.	2	9	0	SO	67.6	60.1	67.7	60.2	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	9	1	SO	68.2	60.7	68.3	60.7	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	9	2	SO	68.4	60.8	68.4	60.9	0.0	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	9	3	SO	68.4	60.9	68.5	61.0	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	9	4	SO	68.5	61.0	68.6	61.0	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	9	5	SO	68.5	61.0	68.6	61.1	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	10	0	SO	65.7	58.3	65.9	58.3	0.2	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	10	1	SO	66.3	58.8	66.4	58.9	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	10	2	SO	66.5	59.0	66.6	59.1	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	10	3	SO	66.6	59.2	66.8	59.3	0.2	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	10	4	SO	66.7	59.3	66.9	59.4	0.2	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	10	5	SO	66.8	59.4	67.0	59.5	0.2	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	11	0	SO	67.8	60.2	67.8	60.3	0.0	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	11	1	SO	68.2	60.7	68.3	60.7	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	11	2	SO	68.3	60.8	68.4	60.9	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	11	3	SO	68.3	60.8	68.4	60.9	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	11	4	SO	68.3	60.8	68.4	60.9	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	11	5	SO	68.2	60.8	68.3	60.8	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	0	SO	67.7	60.2	67.8	60.2	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	1	SO	68.1	60.6	68.1	60.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	2	SO	68.1	60.6	68.2	60.7	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	12	3	SO	68.1	60.6	68.1	60.6	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	4	SO	68.0	60.5	68.0	60.5	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	12	5	SO	67.8	60.3	67.9	60.4	0.1	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	13	0	SO	67.8	60.2	67.8	60.2	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	1	SO	68.1	60.5	68.1	60.6	0.0	0.1	-	-
Speyerer Str.	2	13	2	SO	68.0	60.5	68.1	60.5	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	3	SO	67.9	60.4	67.9	60.4	0.0	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	4	SO	67.7	60.2	67.8	60.2	0.1	0.0	-	-
Speyerer Str.	2	13	5	SO	67.5	60.0	67.6	60.1	0.1	0.1	-	-
Windeckstraße	48	1	0	WA	66.0	58.5	66.0	58.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	1	WA	65.5	58.1	65.6	58.1	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	2	WA	64.9	57.6	65.0	57.6	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	3	WA	64.3	57.0	64.4	57.0	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	1	4	WA	63.8	56.5	63.8	56.6	0.0	0.1	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)		GES1(SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Windeckstraße	48	1	5	WA	63.4	56.2	63.4	56.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	0	WA	65.9	58.6	65.9	58.6	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	1	WA	65.4	58.2	65.4	58.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	2	WA	64.8	57.7	64.8	57.7	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	3	WA	64.2	57.2	64.2	57.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	4	WA	63.7	56.7	63.7	56.7	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	2	5	WA	63.2	56.4	63.2	56.4	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	0	WA	40.4	36.8	40.5	36.8	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	1	WA	40.9	37.0	41.0	37.0	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	2	WA	41.7	37.3	41.7	37.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	3	WA	42.7	37.9	42.7	37.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	4	WA	44.4	39.1	44.4	39.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	3	5	WA	48.1	42.9	48.1	42.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	0	WA	39.4	36.4	39.5	36.4	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	1	WA	39.8	36.6	39.9	36.6	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	2	WA	40.3	36.8	40.4	36.8	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	3	WA	41.0	37.0	41.1	37.1	0.1	0.1	-	-
Windeckstraße	48	4	4	WA	42.2	37.6	42.2	37.6	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	4	5	WA	44.5	39.0	44.5	39.0	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	0	WA	40.0	36.6	40.1	36.6	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	1	WA	40.5	36.8	40.5	36.8	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	2	WA	41.1	37.1	41.2	37.1	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	3	WA	42.0	37.5	42.1	37.5	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	5	4	WA	43.5	38.3	43.6	38.4	0.1	0.1	-	-
Windeckstraße	48	5	5	WA	46.7	40.9	46.7	40.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	0	WA	39.9	36.5	40.0	36.6	0.1	0.1	-	-
Windeckstraße	48	6	1	WA	40.5	36.8	40.6	36.8	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	2	WA	41.4	37.2	41.4	37.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	3	WA	42.6	37.9	42.7	37.9	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	4	WA	44.7	39.5	44.7	39.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	48	6	5	WA	48.7	43.9	48.7	43.9	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	0	WA	64.8	58.4	64.9	58.4	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	1	WA	64.8	58.4	64.9	58.4	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	2	WA	64.6	58.3	64.7	58.3	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	3	WA	64.4	58.2	64.5	58.2	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	4	WA	64.3	58.3	64.4	58.3	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	1	5	WA	64.3	58.4	64.4	58.4	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	0	WA	63.6	57.3	63.6	57.3	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	1	WA	63.6	57.4	63.7	57.4	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	2	WA	63.5	57.4	63.6	57.4	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	3	WA	63.4	57.4	63.5	57.4	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	4	WA	63.4	57.5	63.4	57.5	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	2	5	WA	63.4	57.7	63.5	57.7	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	0	WA	67.3	60.1	67.3	60.1	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	1	WA	66.6	59.5	66.7	59.5	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	2	WA	65.8	58.8	65.9	58.8	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	3	WA	65.2	58.2	65.2	58.2	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	4	WA	64.6	57.8	64.7	57.8	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	3	5	WA	64.1	57.4	64.2	57.4	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	0	WA	67.6	60.5	67.6	60.5	0.0	0.0	-	-

AUFTRAGGEBER:

MV Mannheimer Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

22/7068

Mannheim Glückstein-Quartier
Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

WA - Allgemeines Wohngebiet; MI - Misch- oder Kerngebiet; GE - Gewerbegebiet; SO - Sondergebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nr.	Fass.- Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR0)	GES1(SCH1,STR1)	GES1 - GES0					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Windeckstraße	50	4	1	WA	67.0	60.0	67.0	60.0	0.0	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	2	WA	66.3	59.5	66.4	59.5	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	3	WA	65.7	59.0	65.8	59.0	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	4	WA	65.2	58.7	65.3	58.7	0.1	0.0	-	-
Windeckstraße	50	4	5	WA	64.8	58.4	64.9	58.4	0.1	0.0	-	-

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) für den Gesamtverkehr werden für den Prognose-Nullfall (GES0) und für den Prognose-Planfall (GES1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Anhebung eines vorhandenen Pegels um mehr als **0,1 dB(A)** auf den kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).
2. Weitere Anhebung um mehr als **0,1 dB(A)** eines vorhandenen Pegels von dem kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine kritische Pegelanhebung.